



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 1	di data 14/01/22

Oggetto: LEGGE 160/2019 E S.M. - GESTIONE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO A CUI ASSOCIARE IL LOGO COMUNALE. CONVENZIONI 24.12.2020 N. 30529 RACC. E 25.05.2021 N. 30853 RACC. ESTENSIONE FASCIA ORARIA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

richiamata la deliberazione 17.08.2020 n. 188 con cui la Giunta comunale, tra l'altro, ha stabilito di:

1. attivare, in base al comma 75 septies dell'art. 1 della legge 160/2019 e s.m. e alle motivazioni espresse in premessa del provvedimento, il servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del comune di Trento, con durata prevista fino al 31.08.2021, prorogabile al 31.08.2022, previa verifica del suo andamento;
2. approvare la cartografia relativa all'area in cui si estende il servizio in oggetto, come da elaborato allegato alla deliberazione;
3. rinviare a successivo provvedimento dirigenziale del Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori l'approvazione e pubblicazione di avviso pubblico per la selezione dei soggetti interessati a svolgere il servizio in oggetto, definendo gli elementi richiesti dalla norma per l'attivazione del servizio;

richiamata la determinazione dirigenziale dell'allora Progetto Mobilità e sicurezza lavoratori n. 80/19 di data 18.08.2020 con cui, tra l'altro, si è approvato lo schema di avviso pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere i servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del comune di Trento a cui associare il logo comunale, avviso redatto dal Progetto mobilità e sicurezza dei lavoratori, allegato alla determinazione;

dato atto che con determinazione dirigenziale 08.09.2020 n. 80/21 del Progetto Mobilità e sicurezza lavoratori ai sensi dell'art. 38 del Regolamento per disciplina dei contratti del Comune di Trento, è stata nominata la commissione per la valutazione delle domande per svolgere il servizio in oggetto;

atteso che in data 08.10.2020 si è svolta la seduta di gara per l'individuazione dei soggetti interessati ad erogare il servizio e, come da verbale di pari data prot. n. 224368, al primo ed al secondo posto della graduatoria finale si sono classificate rispettivamente Bird Rides Italy s.r.l. con sede in Milano, piazza Belgioioso n. 2 e Bit Mobility s.r.l. con sede in Bussolengo (VR), via G. Rossini, n. 29/2;

atteso che Bird Rides Italy s.r.l con nota pervenuta in data 24.12.2021 ns. prot. n.

pagina 1/5

302326 ha comunicato formale rinuncia all'erogazione del servizio con conseguente subentro dell'impresa terza classificata in graduatoria Wind Mobility GmbH con sede legale in Berlino, Leipziger Strasse n. 26 e sede secondaria in Torino, via Venti Settembre n. 3;

viste le convenzioni 24.12.2020 n. 30529 di racc. e 25.05.2021 n. 30853 di racc. per la gestione dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del comune di Trento, sottoscritte rispettivamente da Bit Mobility s.r.l. e da Wind Mobility GmbH;

viste le relazioni tecniche trasmesse allo Scrivente servizio rispettivamente da Bit Mobility s.r.l. con nota di data 21.06.2021 ns. prot. n. 163422 e da Wind Mobility GmbH con nota di data 07.07.2021 prot. n. 177994 che illustrano l'attività svolta ed i risultati ottenuti nel corso del periodo contrattuale;

richiamata al riguardo la determinazione 31.08.2021 n. 54/21 del Servizio Sostenibilità e transizione ecologica con la quale, tra l'altro si è deciso di:

- autorizzare la prosecuzione dal 1 settembre 2021 al 31 agosto 2022 della gestione dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del comune di Trento di cui alla convenzione 24.12.2020 n. 30529 di racc. sottoscritta con Bit Mobility s.r.l. e della convenzione 25.05.2021 n. 30853 di racc. sottoscritta con Wind Mobility GmbH, così come consentito dai rispettivi art. 7 delle convenzioni medesime, secondo le modalità indicate nel provvedimento;

- modificare parzialmente le convenzioni 24.12.2020 n. 30529 di racc. e 25.05.2021 n. 30853 di racc. in recepimento all'intendimento di ridurre il numero di monopattini in circolazione e di individuare ulteriori stalli;

- dare atto che è autorizzato il subentro a Wind Mobility GmbH di Vento Mobility s.r.l. nell'erogazione del servizio in oggetto con decorrenza 01.09.2021;

visti i relativi atti aggiuntivi 31412 di racc. d.d. 09.12.2021 e 31414 di racc. d.d. 10.12.2021 sottoscritti rispettivamente con Bit Mobility srl e Vento Mobility srl;

dato atto che allo stato attuale il servizio risulta caratterizzato dalle peculiarità di seguito indicate:

- la sperimentazione del servizio è attiva dal 30 novembre 2020 e troverà conclusione il 31.08.2022 a seguito di proroga disposta con la citata determinazione 31.08.2021 n. 54/21 del Servizio Sostenibilità e transizione ecologica;
- il servizio è attivo tutti i giorni dell'anno esclusivamente dalle 06.00 alle 22.00 (artt. 3 delle Convenzioni 24.12.2020 n. 30529 di racc. e 25.05.2021 n. 30853 di racc.): la scelta di delimitare la circolazione di una fascia oraria determinata nasce dalla circostanza di voler salvaguardare gli utenti anche alla luce della tipicità climatica del territorio;
- sono state individuate n. 35 postazioni per il parcheggio dove è consigliata la sosta di tutti i monopattini sia in sharing che ad uso privato;
- il servizio, pensato in funzione della situazione di emergenza sanitaria è diretto all'uso di mezzi alternativi per la mobilità elettrica nel tragitto casa/scuola e casa/posto di lavoro. A tal fine, nell'avviso pubblico, era prevista una premialità per gli operatori economici che fornivano un servizio economicamente vantaggioso (costo del servizio e sblocco del mezzo) per gli studenti in determinate fasce orarie o per l'utenza che privilegiava il parcheggio in zone scelte dall'Amministrazione;

atteso che sulla base dei dati acquisiti attraverso i report mensili inviati dalle società erogatrici del servizio e con riferimento alle relazioni tecniche inviate dalle stesse si riportano di seguito gli elementi osservati e le criticità evidenziate:

- l'area operativa soddisfa appieno le esigenze di mobilità riscontrate per il servizio: ZTL, piazza Fiera, zona stazione e piazza delle Donne Lavoratrici sono le zone che registrano il più alto numero di noleggi;
- l'incidentalità è pressoché nulla;
- i casi di vandalismo registrati sono contenuti;
- la domanda relativa alla mobilità con il servizio monopattini è generalmente bassa,

- mediamente oltre la metà dei monopattini in strada non vengono utilizzati;
- il numero medio dei noleggi giornalieri nella città di Trento è abbondantemente inferiore alla media nazionale registrata per monopattino (1,4 verso 2 noleggio per monopattino). Fattore determinante è il blocco del servizio tra le 22.00 alle 6.00 del giorno successivo;
 - l'impatto del blocco serale e notturno è riscontrabile dalle società nel fatturato medio per monopattino, abbondantemente al di sotto della media nazionale registrata;
 - la durata media del noleggio, dai 7 agli 11 minuti, suggerisce che per rendere economicamente sostenibile l'erogazione del servizio debba essere introdotto il costo di sblocco;

dato atto che i dati completi, inviati dagli operatori economici, sono attualmente oggetto di studio da parte della Fondazione Bruno Kessler, che provvederà a un'elaborazione degli stessi al fine di rendere noti i percorsi di utilizzo dei mezzi. La dashboard consentirà di controllare l'effettivo numero di mezzi in esercizio e di pianificare una migliore allocazione dei mezzi sul territorio comunale ed un'elaborazione di strumenti informatici atti al miglioramento del servizio per la cittadinanza;

rilevato che sotto il profilo della formazione, in particolare quella degli studenti degli istituti superiori, si informa che dal mese di febbraio 2021 l'Ufficio Mobilità, in collaborazione con l'Ufficio Politiche giovanili, ha proposto e avviato una collaborazione con gli istituti per attività formative per l'uso corretto dei monopattini. Il primo intervento formativo si è svolto nel mese di maggio 2021 presso l'istituto Buonarroti;

considerato che l'Università degli Studi di Trento ha rilevato la necessità da parte degli studenti di usufruire del servizio anche dopo le ore 22.00, anche alla luce del fatto che la Biblioteca Universitaria Centrale è aperta fino alle 23.45 e quindi con orario più esteso rispetto a quello del servizio di monopattini;

ritenuto pertanto, alla luce delle considerazioni sopra esposte, di autorizzare la modifica parziale delle convenzioni citate, come di seguito indicato:

- estendere la fascia oraria del servizio dall'attuale 06.00/22.00 alla fascia 00.00/24.00;
- inserire una clausola liberatoria circa il fatto che la chiusura delle ciclabili e/o il blocco del servizi per motivi di sicurezza non potrà comportare alcuna pretesa di risarcimento da parte delle suddette società;

atteso che lo scrivente Progetto mobilità e rigenerazione urbana ha comunicato a Bit Mobility s.r.l. e a Vento Mobility srl l'intenzione dell'amministrazione comunale di modificare le convenzioni in essere con le specifiche sopra indicate; il consenso da parte delle società è stato acquisito con note pervenute rispettivamente in data 01.12.2021 ns. prot. n. 317126 e in data 09.12.2021 ns. prot. n. 324771;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 30.05.2017 n. 64 e 28.07.2021 n. 128;
- la L. 27.12.2019 n. 160 e s.m.;
- il Decreto sindacale 30.12.2020 prot. n. 306158 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- le proprie note istruttorie di data 17.12.2021 prot. n. 333404 e di data 17.12.2021 prot. n. 17.12.2021;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322 relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021 – 2023, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di estendere la fascia oraria del servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del comune di Trento, dall'attuale 06.00/22.00 alla fascia 00.00/24.00;
2. di autorizzare a tal fine la parziale modifica tramite atto aggiuntivo delle seguenti convenzioni:
 - 24.12.2020 n. 30529 di racc. sottoscritta con Bit Mobility s.r.l, successivamente modificata con atto aggiuntivo 09.12.2021 n. 31412 di racc., come da schema di atto aggiuntivo, allegato n. 1 che, firmato dal Dirigente forma parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
 - 25.05.2021 n. 30853 di racc. sottoscritta con Vento Mobility s.r.l., successivamente modificata con atto aggiuntivo 10.12.2021 n. 31414 di racc., come da schema di atto aggiuntivo, allegato n. 2 che, firmato dal Dirigente forma parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
3. di dare atto che negli atti aggiuntivi di cui al precedente punto 2. sarà inserita la clausola per cui la chiusura delle ciclabili e/o il blocco dei servizi per motivi di sicurezza non potrà comportare alcuna pretesa di risarcimento da parte delle suddette società;
4. di dare che l'estensione di orario decorre a partire dal 14.01.2022, anche in pendenza della sottoscrizione dei relativi atti aggiuntivi;
5. di approvare gli schemi di atti aggiuntivi alle sopracitate Convenzioni 24.12.2020 n. 30529 di racc. e 25.05.2021 n. 30853 di racc., rispettivamente allegati n. 1 e n. 2, nei quali si richiama la presente, che firmati dal sottoscritto Dirigente formano parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
6. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione delle convenzioni, ai sensi degli articoli 7 bis, comma 3, lettera g) e 12 del Regolamento per la disciplina dei contratti;
7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 12, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, il sottoscritto Dirigente provvederà alla stipulazione degli atti aggiuntivi in forma di scrittura privata informatica.

pagina 4/5

Allegati in formato elettronico
allegato n. 1
allegato n. 2

Allegati in formato cartaceo
//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 14/01/22



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 1	di data 14/01/22

Oggetto: LEGGE 160/2019 E S.M. - GESTIONE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO A CUI ASSOCIARE IL LOGO COMUNALE. CONVENZIONI 24.12.2020 N. 30529 RACC. E 25.05.2021 N. 30853 RACC. ESTENSIONE FASCIA ORARIA.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE CON RETTIFICHE:

I richiami alle deliberazioni di approvazione del DUP, Bilancio e PEG sono relativi al 2021 e si intendono corretti con quelli relativi al 2022.

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 26 gennaio 2022