



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 20	di data 24/05/24

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENTINO TRASPORTI SPA. AGGIORNAMENTO DETERMINAZIONE 09.05.2024 N. 59/16 PER IL PERCORSO DELLA LINEA N.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesso che, a fronte dello scarso utilizzo della Linea NP di collegamento dei parcheggi Area ex Zuffo e via Monte Baldo al centro città, con propria determinazione 02.11.2023 n. 59/30 sotto più estesamente riportata, si è autorizzata la sua suddivisione in due distinte linee denominate Linea N (collegamento Zuffo, Italcementi, V. Rosmini) e Linea 19 (collegamento p.zza Dante, Albere, M. Baldo) nell'ambito della progressiva dismissione della linea NP. In tale contesto è stato introdotto il collegamento tramite trasporto pubblico, ad opera della Linea N, tra il Parcheggio Area ex Italcementi e la città;

atteso pertanto che, in relazione alla linea N, con la determinazione sopra citata si è stabilito:

1. di istituire la nuova Linea N con le caratteristiche definite in premessa del provvedimento e con il percorso indicato nella planimetria Allegato 1 parte integrante ed essenziale della determinazione e che contestualmente si approvava;
2. di affidare la gestione della Linea N a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano;
3. di dare atto che il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 470.903,30, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
4. di stabilire la decorrenza dell'attivazione della Linea N dal 06.11.2023, rinviando a successivo provvedimento l'istituzione della Linea 19, la conseguente dismissione della Linea NP e la stima generale aggiornata dei costi relativa all'istituzione delle Linee N e 19 e alla dismissione della Linea NP;
5. di dare atto che l'istituzione della nuova Linea N è formalizzata mediante scambio di corrispondenza;
6. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto;
8. di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, nelle more dell'istituzione della nuova Linea 19, a far data dal 06.11.2023, l'inizio e la fine del percorso della attuale linea NP si attesteranno in P.zza Dante, senza quindi prevedere il passaggio dal Ponte San Lorenzo

pagina 1/5

per il collegamento al Parcheggio Area ex Zuffo;

9. di dare atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella urbana e che in via transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con apposita deliberazione giunta i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;
10. di dare atto che i rapporti economico-finanziario per il servizio della linea N sono regolati dall'art. 11 del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc.;
11. di dare atto che per tutto quanto non espressamente previsto nel provvedimento si fa riferimento a quanto disposto nel citato contratto in essere datato 4.09.2019 n. 29819 racc. ed in particolare all'art. 13 relativo alla rendicontazione;

dato atto che a seguito delle criticità rilevate all'avvio della nuova linea, dovute da un lato al traffico veicolare con conseguenti ritardi sulla linea, dall'altro alla ridotta dimensione dei mezzi a disposizione, in relazione agli utilizzatori del servizio, non sufficiente a garantire un adeguato servizio in particolar modo nelle ore di punta e per garantire un efficiente servizio di collegamento tra il parcheggio Area ex Zuffo, il parcheggio Area ex Italcementi e il centro città, in conseguenza della sopravvenuta indisponibilità del parcheggio area ex Sit via Canestrini, con propria determinazione 10.11.2023 n. 59/34 si è altresì stabilito:

1. di modificare parzialmente per le motivazioni di cui in premessa la propria determinazione 02.11.2023 n. 59/30:
 - stabilendo le nuove caratteristiche di servizio della linea N (relative a orario e frequenza, chilometri affidati, numero e dimensioni autobus) come delineate in premessa del provvedimento;
 - dando atto che al punto 3. del dispositivo del citato provvedimento il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 547.300,00, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta), anziché euro/anno 470.903,30 da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
 - eliminando il punto 7. del dispositivo del citato provvedimento per le ragioni di cui in premessa;
2. di approvare la tabella oraria della linea N predisposta da Trentino Trasporti spa, Allegato A della determinazione, parte integrante ed essenziale;
3. di dare atto che il potenziamento del servizio con un ulteriore mezzo e secondo la tabella oraria di cui all'Allegato A del provvedimento decorre dal 10.11.2023;
4. di mantenere invariato quant'altro disposto con la sopra citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30;

dato atto che a seguito dello scarso utilizzo della fermata presente al Parcheggio Area ex Italcementi, collegato presumibilmente alle modalità attuali di gestione del parcheggio, e rispetto alle quali sono in corso degli approfondimenti per una diversa modalità gestionale, quale parcheggio di attestamento, è stato ritenuto opportuno, anche al fine di contenere la spesa, modificare temporaneamente il percorso della Linea N escludendo la fermata del parcheggio Italcementi, con decorrenza dal 12.06.2024, giorno di entrata in vigore dell'orario estivo e fino ad ulteriori diversi provvedimenti;

richiamata pertanto la propria determinazione 09.05.2024 n. 59/16, che si intende qui integralmente richiamata, con la quale si è stabilito:

1. di stabilire, per le motivazioni indicate in premessa, la temporanea modifica del percorso della Linea N con l'esclusione dal tragitto del parcheggio ex Italcementi fino ad ulteriori diversi provvedimenti, autorizzando la modifica della tabella oraria che verrà definita congiuntamente a Trentino Trasporti S.p.a. mediante scambio di corrispondenza;
2. di autorizzare le ulteriori eventuali modifiche alla tabella oraria allegata alla determinazione 10.11.2023 n. 59/34, così come al numero dei mezzi in circolazione, da definire congiuntamente con Trentino Trasporti S.p.a., secondo le modalità di cui al punto 1.;
3. di istituire la nuova Linea 19 con le caratteristiche definite in premessa e con il percorso indicato nella planimetria, Allegato 1 che forma parte integrante ed essenziale della determinazione e che contestualmente si approva;

4. di dare atto che le frequenze della nuova Linea 19 indicate in premessa sono suscettibili di modifica che potrà essere concordata con Trentino Trasporti S.p.A. mediante scambio di corrispondenza;
5. di affidare la gestione della Linea 19 a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano;
6. di dare atto che il costo dell'istituzione della linea 19 è stimato in presunti euro/anno 388.178,00, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
7. di dare atto che, in base alle nuove valutazioni economiche effettuate, il costo stimato dell'istituzione della linea N viene rideterminato, rispetto a quanto indicato nella determinazione 02.11.2023 n. 59/30, come modificata dalla determinazione 10.11.2023 n. 59/34, in presunti euro/anno 567.000,00, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
8. di stabilire la decorrenza della modifica del percorso della linea N, dell'attivazione della Linea 19 e della dismissione della linea NP dal 12.06.2024 giorno di entrata in vigore dell'orario estivo del trasporto pubblico locale
9. di dare atto che l'istituzione della nuova Linea 19 e la dismissione della linea NP sono formalizzate mediante scambio di corrispondenza;
10. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
11. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto;
12. di dare atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella urbana e che in via transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con apposita deliberazione giunta i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;
13. di dare atto che i rapporti economico-finanziario per il servizio della linea 19 sono regolati dall'art. 11 del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc.;
14. di dare atto che per tutto quanto non espressamente previsto nella presente determinazione si fa riferimento a quanto disposto nel citato contratto in essere datato 4.09.2019 n. 29819 racc. ed in particolare all'art. 13 relativo alla rendicontazione;

rilevato che, a seguito di ulteriori, approfondite valutazioni sull'utilizzo del parcheggio Ex Italcementi, che potrebbero comportarne una diversa modalità gestionale già a partire da settembre 2024, si ritiene opportuno mantenere il tracciato della Linea N come definito con la sopra citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30 per non rischiare di generare confusione all'utenza a causa di ripetute modifiche sulla medesima linea a breve distanza temporale; il mantenimento della fermata potrebbe rilevarsi funzionale anche alla valutazione della sua localizzazione ottimale in previsione della modifica gestionale del parcheggio;

dato inoltre atto che si conferma la stima riportata nella già citata determinazione 07.05.2024 n. 59/16 relativa all'aggiornamento dei chilometri e del costo complessivo annui per la linea N, in quanto valutazioni effettuate considerando il percorso della linea N nel suo complesso;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e

successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- L.p. 09.07.1993 n. 16 e s.m.;
- il Decreto sindacale 29.12.2023 prot. n. 452112 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la propria nota istruttoria di data 20.05.2024 prot. n. 217819;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di dare atto che con propria determinazione 09.05.2024 n. 59/16 si stabiliva tra l'altro la temporanea modifica del percorso della Linea N con l'esclusione dal tragitto del parcheggio ex Italcementi fino ad ulteriori diversi provvedimenti, autorizzando la modifica della tabella oraria da definirsi congiuntamente a Trentino Trasporti S.p.a. mediante scambio di corrispondenza;
2. di aggiornare quanto disposto nella determinazione di cui al punto 1 con riferimento al percorso della Linea N, mantenendo per le valutazioni riportate in premessa nel tragitto di quest'ultima il parcheggio ex Italcementi;
3. di precisare che rimane fermo quant'altro previsto nella propria determinazione 09.05.2024 n. 59/16 non attinente alla modifica del percorso della linea N.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 24/05/24



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 20	di data 24/05/24

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENTINO TRASPORTI SPA. AGGIORNAMENTO DETERMINAZIONE 09.05.2024 N. 59/16 PER IL PERCORSO DELLA LINEA N.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 31 maggio 2024