



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO SOSTENIBILITA' E
TRANSIZIONE ECOLOGICA

Determinazione Dirigenziale	
N. 54/ 21	di data 31/08/21

Oggetto: LEGGE 160/2019 E S.M. - GESTIONE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO A CUI ASSOCIARE IL LOGO COMUNALE. AUTORIZZAZIONE PROSECUZIONE DAL 01.09.2021 AL 31.08.2022 E APPROVAZIONE ATTO AGGIUNTIVO ALLE CONVENZIONI 24.12.2020 N. 30529 RACC. E 25.05.2021 N. 30853 RACC. AUTORIZZAZIONE SUBENTRO VENTO MOBILITY S.R.L.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

richiamata la deliberazione 17.08.2020 n. 188 con cui la Giunta comunale ha stabilito di:

1. attivare, per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento e in base al comma 75 septies dell'art. 1 della legge 160/2019 e s.m., il servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del comune di Trento, con durata prevista fino al 31.08.2021, prorogabile al 31.08.2022, previa verifica del suo andamento;
2. approvare la cartografia relativa all'area in cui si estende il servizio in oggetto, come da elaborato allegato, Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
3. rinviare a provvedimento dirigenziale del Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori l'approvazione e pubblicazione di Avviso pubblico per la selezione dei soggetti interessati a svolgere il servizio in oggetto, definendo i seguenti elementi richiesti:
 - numero massimo licenze attivabili: tre, secondo quanto precisato in premessa;
 - numero massimo dei dispositivi messi in circolazione: 500;
 - obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio, secondo quanto esposto in premessa;
 - modalità di sosta consentite: la sosta dei monopattini dovrà avvenire esclusivamente nelle aree attrezzate o, in loro assenza, a bordo delle strade dove la sosta è consentita, a condizione che il mezzo in sosta non rechi alcun pericolo ai pedoni, con particolare riferimento alla circolazione dei disabili e/o alle attività presenti. Pertanto, l'apertura o la chiusura del noleggio potrà avvenire soltanto nell'ambito degli stalli sopraccitati. Fatto salvo quanto sopra esposto, al fine di garantire che la sosta dei dispositivi avvenga secondo le modalità stabilite dalle vigenti norme di legge l'Amministrazione si riserva di individuare, all'interno delle aree nelle quali è consentita la circolazione dei medesimi, ambiti nei quali l'apertura e chiusura del noleggio e conseguentemente la sosta dei dispositivi possano avvenire esclusivamente all'interno di spazi appositamente individuati;
 - eventuali limitazioni alla circolazione: le aree operative nelle quali è consentito lo

pagina 1/5

svolgimento del servizio sono esclusivamente quelle previste dal Codice della strada. L'Amministrazione si riserva la facoltà di prevedere specifiche limitazioni per tutti i monopattini per alcune strade o tratti di essa come previsto dall'art. 7 del Codice della strada. L'Amministrazione può, per ragioni di tutela storico e artistica, di tutela delle aree verdi nonché per ragioni di sicurezza pedonale, escludere dall'area di copertura alcune zone della Città di Trento, per questo si riserva la facoltà di disciplinare con successivo provvedimento eventuali aree in cui escludere la circolazione dei monopattini;

4. rinviare a successivo provvedimento dirigenziale del Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori l'approvazione dello schema di Avviso pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere il servizio di noleggio in oggetto, comprensivo della cartografia relativa all'area in cui si estende il servizio in oggetto, del fac-simile di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà e dello schema di convenzione per la gestione del servizio;
5. dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

richiamata inoltre la determinazione dirigenziale dell'allora Progetto Mobilità e sicurezza lavoratori n. 80/19 di data 18.08.2020 con la quale si è deciso di:

1. approvare lo schema di avviso pubblico per l'individuazione di soggetti pubblici o privati interessati a svolgere i servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del comune di Trento a cui associare il logo comunale, avviso redatto dal Progetto mobilità e sicurezza dei lavoratori, riportato in allegato alla determinazione, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Dirigente, forma parte integrante ed essenziale della determinazione;
2. precisare che l'avviso di cui al punto precedente è comprensivo della cartografia relativa all'area in cui si estende il servizio in oggetto (allegato sub A) all'avviso), del fac-simile di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (allegato sub B) all'avviso) e dello schema di convenzione per la gestione del servizio (allegato sub C) all'avviso);
3. dare atto che l'avviso sarà pubblicato sul profilo committente per 15 giorni;
4. indicare quale responsabile della gestione della convenzione, ai sensi degli articoli 7 bis, comma 3, lettera g) e 12 del Regolamento per la disciplina dei contratti il Dirigente del Progetto mobilità e sicurezza lavoratori;
5. dare atto che ai sensi dell'art. 12, comma 3, del Regolamento per la disciplina dei contratti provvederà alla stipulazione dell'atto convenzionale di cui sopra, il sottoscritto Dirigente del Progetto mobilità e sicurezza lavoratori nella forma di scrittura privata;

dato atto che con determinazione dirigenziale 08.09.2020 n. 80/21 dell'allora Progetto Mobilità e sicurezza lavoratori ai sensi dell'art. 38 del Regolamento per disciplina dei contratti del Comune di Trento, è stata nominata la commissione per la valutazione delle domande di partecipazione per svolgere il servizio in oggetto;

atteso che in data 08.10.2020 si è svolta la seduta di gara per l'individuazione dei soggetti interessati ad erogare il servizio e, come da verbale di pari data prot. n. 224368, al primo ed al secondo posto della graduatoria finale si sono classificate rispettivamente Bird Rides Italy s.r.l. con sede in Milano, piazza Belgioioso n. 2 e Bit Mobility s.r.l. con sede in Bussolengo (VR), via G. Rossini, n. 29/2;

atteso che Bird Rides Italy s.r.l con nota pervenuta in data 24.12.2021 ns. prot. n. 302326 ha comunicato formale rinuncia all'erogazione del servizio con conseguente subentro dell'impresa terza classificata in graduatoria Wind Mobility GmbH con sede legale in Berlino, Leipziger Strasse n. 26 e sede secondaria in Torino, via Venti Settembre n. 3;

viste le convenzioni 24.12.2020 n. 30529 di racc. e 25.05.2021 n. 30853 di racc. per la gestione dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del comune di Trento sottoscritte rispettivamente da Bit Mobility s.r.l. e da Wind Mobility GmbH;

posto che le sopra citate convenzioni, all'art.7, prevedono che: "La convenzione è

efficace dalla data di sottoscrizione ed avrà validità sino al 31 agosto 2021. Alla scadenza della convenzione, l'Amministrazione potrà eventualmente prorogare tale termine al 31 agosto 2022, previa verifica dell'andamento del servizio attraverso una relazione tecnica che dovrà essere inviata all'Amministrazione entro il 30 giugno 2021”;

viste le relazioni tecniche trasmesse allo Scrivente servizio rispettivamente da Bit Mobility s.r.l. con nota di data 21.06.2021 ns. prot. n. 163422 e da Wind Mobility GmbH con nota di data 07.07.2021 prot. n. 177994 che illustrano l'attività svolta ed i risultati ottenuti nel corso del periodo contrattuale;

posto che, sulla base dell'andamento del servizio, l'amministrazione comunale ritiene di proseguire il servizio in oggetto fino al 31 agosto 2022, secondo le modalità di seguito indicate:

- riducendo il numero di monopattini in circolazione rispetto quanto previsto dall'avviso pubblico approvato con la sopra citata deliberazione giunta 17.08.2020 n. 188, modulando il numero anche su base stagionale; il numero dei mezzi messi in circolazione dovrà essere concordato tra le parti mediante comunicazione scritta;
- individuando ulteriori stalli in cui far sostare in modo più ordinato i monopattini;
- mantenendo l'attuale fascia oraria di esercizio 06.00/22.00;
- mantenendo l'attuale impostazione tariffaria;

atteso che lo scrivente Servizio ha comunicato a Bit Mobility s.r.l. e a Wind Mobility GmbH l'intenzione dell'amministrazione comunale di proseguire il servizio sino al 31 agosto 2022; il consenso da parte delle società è stato acquisito con note pervenute rispettivamente in data 02.08.2021 ns. prot. n. 200771 e in data 11.08.2021 ns. prot. n. 210543;

precisato che con la citata nota 11.08.2021 ns. prot. n. 210543 Wind Mobility GmbH ha chiesto di essere sostituita nell'erogazione del servizio dalla società Vento Mobility s.r.l. con sede in Torino, via Venti Settembre n. 3, costituita ai fini dello svolgimento dell'attività sul territorio italiano e con socio unico la stessa Wind Mobility GmbH;

dato atto che con la medesima nota Wind Mobility GmbH ha dichiarato che Vento Mobility s.r.l. ha i requisiti soggettivi e oggettivi previsti dall'avviso, nonché di mantenere il deposito cauzionale già erogato dalla stessa a copertura del servizio espletato anche dalla nuova società Vento Mobility s.r.l.;

atteso pertanto che con note pervenute in data 09.08.2021 ns. prot. n. 207705 e in data 11.08.2021 ns. prot. n. 210543 si sono acquisite rispettivamente da Bit Mobility s.r.l. e Vento Mobility s.r.l. le dichiarazioni sostitutive di atto notorio per il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016; i relativi controlli sono stati avviati tempestivamente dallo scrivente Servizio e allo stato attuale si è in attesa del loro esito;

dato atto che lo Scrivente servizio ha avviato altresì, ai fini della prosecuzione della gestione, la verifica della sussistenza in capo a Bit Mobility s.r.l. e Vento Mobility s.r.l. dei requisiti di carattere soggettivo così come richiesti al paragrafo 5 dell'avviso pubblico summenzionato, verifica il cui esito non risulta attualmente integralmente completato;

accertato dallo Scrivente servizio che la polizza assicurativa e la polizza relativa al deposito cauzionale presentate a suo tempo da Bit Mobility s.r.l. sono in corso di validità e risultano conformi a quanto previsto dal citato avviso pubblico e dalla stessa convenzione;

accertato inoltre dallo Scrivente servizio che Vento Mobility s.r.l. ha trasmesso la polizza assicurativa RCT con scadenza 31.08.2022, mentre rimane depositato presso il Comune di Trento il versamento cauzionale effettuato da Wind Mobility GmbH che sarà restituito allo scadere del nuovo termine contrattuale del 31.08.2022;

ritenuto pertanto di autorizzare il subentro nell'erogazione del servizio di Vento Mobility s.r.l. a Wind Mobility GmbH;

ritenuto inoltre, nonostante l'esito dei già avviati controlli sopra indicati non sia integralmente completato, al fine di garantire la continuità del servizio, di procedere alla prosecuzione della gestione dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del comune di Trento, provvedendo a modificare

parzialmente le convenzioni 24.12.2020 n. 30529 di racc. e 25.05.2021 n. 30853 di racc. (in recepimento dell'intendimento dell'amministrazione di ridurre il numero di monopattini in circolazione e di individuare ulteriori stalli) con atto aggiuntivo come da schemi riportati in allegato, rispettivamente allegati n. 1 e n. 2, costituenti parte integrante ed essenziale del presente atto;

ritenuto infine di autorizzare la proroga dell'erogazione del servizio in pendenza di contratto, in conformità di quanto previsto dall'art. 49, comma 7 del Regolamento per la disciplina dei contratti per garantire lo svolgimento del servizio medesimo senza soluzione di continuità;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 30.05.2017 n. 64 e 28.07.2021 n. 128;
- la L. 27.12.2019 n. 160 e s.m.;
- il Decreto sindacale 30.12.2020 prot. n. 306158 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- le proprie note istruttorie di data 18.08.2021 prot. n. 216524, di data 21.06.2021 prot. n. 163422, di data 20.08.2021 prot. n. 218151, di data 30.08.2021 prot. n. 226272 e di data 30.08.2021 prot. n. 226809;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322 relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021 – 2023, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

pagina 4/5

1. di autorizzare la prosecuzione dal 1 settembre 2021 al 31 agosto 2022 della gestione dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del comune di Trento di cui alla convenzione 24.12.2020 n. 30529 di racc., sottoscritta con Bit Mobility s.r.l, così come consentito dall'art. 7 della convenzione medesima;
2. di autorizzare la prosecuzione dal 1 settembre 2021 al 31 agosto 2022 della gestione dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio comunale a cui associare il logo del comune di Trento di cui alla convenzione 25.05.2021 n. 30853 di racc. sottoscritta con Wind Mobility GmbH, così come consentito dall'art. 7 della convenzione medesima, dando atto che è autorizzato il subentro a Wind Mobility GmbH di Vento Mobility s.r.l. nell'erogazione del servizio in oggetto con decorrenza 01.09.2021;
3. di dare atto che la prosecuzione della gestione del servizio di cui ai punti precedenti è subordinata all'esito positivo delle verifiche avviate rispetto al possesso dei requisiti in capo alle imprese erogatrici del servizio;
4. di approvare per la ragioni espresse in premessa gli schemi di atti aggiuntivi alle sopracitate Convenzioni 24.12.2020 n. 30529 di racc. e 25.05.2021 n. 30853 di racc., rispettivamente allegati n. 1 e n. 2, nei quali si richiama la presente, che firmati dalla sottoscritta Dirigente formano parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
5. di autorizzare la proroga dell'erogazione del servizio in pendenza di contratto, in conformità di quanto previsto dall'art. 49, comma 7 del Regolamento per la disciplina dei contratti per garantire lo svolgimento del servizio medesimo senza soluzione di continuità;
6. di indicare la sottoscritta Dirigente quale responsabile della gestione delle convenzioni, ai sensi degli articoli 7 bis, comma 3, lettera g) e 12 del Regolamento per la disciplina dei contratti
7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 12, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, la sottoscritta Dirigente provvederà alla stipulazione degli atti aggiuntivi in forma di scrittura privata informatica.

Allegati in formato elettronico

allegato n. 1

allegato n. 2

Allegati in formato cartaceo

//

La Dirigente del Servizio
arch. Luisella Codolo

Trento, addì 31/08/21



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO SOSTENIBILITA' E
TRANSIZIONE ECOLOGICA

Determinazione Dirigenziale	
N. 54/ 21	di data 31/08/21

Oggetto: LEGGE 160/2019 E S.M. - GESTIONE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO A CUI ASSOCIARE IL LOGO COMUNALE. AUTORIZZAZIONE PROSECUZIONE DAL 01.09.2021 AL 31.08.2022 E APPROVAZIONE ATTO AGGIUNTIVO ALLE CONVENZIONI 24.12.2020 N. 30529 RACC. E 25.05.2021 N. 30853 RACC. AUTORIZZAZIONE SUBENTRO VENTO MOBILITY S.R.L.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 1 settembre 2021