



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale

N. 59/ 21

di data 20/06/23

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA E A FUNE. TRENINO TRASPORTI SPA. CONTRIBUTO ANNO 2023. IMPEGNO SPESA EURO 21.822.901,00.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

richiamati:

- la deliberazione n. 84 d.d. 19.06.2019 con cui il Consiglio comunale ha affidato a Trentino Trasporti spa la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, nonché del servizio di trasporto pubblico turistico (skibus e navetta Trento – monte Bondone) fino al 30 giugno 2024;
- il contratto denominato “Disciplinare” datato 4.09.2019 n. 29819 racc. stipulato tra Comune di Trento e Trentino Trasporti spa per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento;

rilevato che l'art. 11 del citato contratto d.d. 4.09.2019 n. 29819 di racc. impegna il Comune ad erogare a favore della Società per l'espletamento del servizio affidato un contributo in due semestralità, fissando le scadenze rispettivamente al 30 giugno e al 15 dicembre e stabilendo le modalità del contributo medesimo;

atteso che in particolare lo stesso art. 11 dispone che il Comune si impegna ad erogare a Trentino Trasporti spa nelle due semestralità:

- il contributo in conto esercizio per la parte relativa al costo del servizio per un importo complessivo pari al 90% dell'importo annuo dovuto o in base alle rendicontazioni che la società invierà nel corso dell'esercizio. Il conguaglio a saldo sarà determinato sulla base del rendiconto d'esercizio (...);
- il contributo in conto esercizio per la parte relativa al costo per la gestione dell'infrastruttura, pari al 100%;

esaminato il budget relativo al 2023, trasmesso dal Servizio Mobilità pubblica della Provincia Autonoma di Trento con nota ns. prot. 120518 d.d. 20.04.2023, che prevede per l'anno 2023 (1° gennaio – 31 dicembre) un costo totale del servizio su gomma e a fune pari ad euro 19.883.951,00 (oneri fiscali esclusi), così determinato:

• contributo trasporto pubblico locale (TPL) su gomma	euro	19.729.230,00
• contributo urbano Lavis	- euro	310.000,00
• contributo servizio a fune	euro	464.721,00
Costo totale del servizio anno 2023 (A)	euro	19.883.951,00

pagina 1/4

considerato che il costo totale del servizio anno 2023 (A) è comprensivo della quota di gestione infrastruttura per complessivi euro 494.451,00 (B), di cui:

- euro 385.130,00 quale quota di gestione infrastruttura su gomma;
- euro 109.321,00 quale quota di gestione infrastruttura a fune;

dato atto che il costo di servizio anno 2023 al netto della quota di gestione infrastruttura ammonta a complessivi euro 19.389.500,00 (A-B);

dato atto che, a seguito di risoluzione n. 490 d.d. 20.11.2019 dell'Agenzia delle Entrate, con nota d.d. 19.12.2022 ns. prot. 350919 Trentino Trasporti spa ha comunicato che il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 13 dicembre 2022 ha deliberato di applicare l'aliquota iva del 10% ai contributi, specificando che "i contributi in conto esercizio assoggettati ad iva sono esclusivamente quelli del trasporto pubblico locale, rimangono quindi non assoggettati ad iva i contributi in c/esercizio erogati per la gestione dell'infrastruttura;

dato atto che sulla base di quanto definito dall'art. 11 del citato contratto, dei dati trasmessi dalla Provincia autonoma di Trento e delle valutazioni effettuate sulla base degli stessi, il contributo presunto da erogare alla società Trentino Trasporti spa ammonta a complessivi euro 21.822.901,00 (oneri fiscali compresi), calcolato come di seguito:

- euro 19.690.056,00 (D), oneri fiscali compresi, sull'esercizio 2023, come di seguito specificato:
 - euro 17.450.550,00 (C), corrispondente al 90% del costo totale del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma anno 2023 al netto della quota di gestione infrastruttura (A-B);
 - euro 1.745.055,00 (C1): iva 10% di C;
 - euro 494.451,00 (B), corrispondente al 100% del costo di gestione infrastruttura;
- euro 2.132.845,00 (oneri fiscali compresi), sull'esercizio 2024, quale contributo a saldo stimato sulla base delle previsioni fornite e così determinato:
 - euro 1.938.950,00 (E), corrispondente al 10% del costo del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma anno 2023 al netto della quota di gestione infrastruttura (A-B);
 - euro 193.895,00: iva 10% di E;

atteso che l'importo del contributo è suscettibile di modifiche in quanto alla luce dell'andamento dei costi e dei ricavi che saranno evidenziati nella prossima rendicontazione di Trentino trasporti spa e di eventuali ulteriori risorse assegnate dallo Stato, si sarà in grado di disporre di un dato finanziario più attendibile, per cui l'importo stanziato potrà essere in corso d'anno adeguato alle esigenze finanziarie meglio note in quella sede;

ritenuto quindi di impegnare l'importo complessivo di euro 21.822.901,00, di cui euro 19.690.056,00 (oneri fiscali compresi) sull'esercizio 2023 al capitolo 909 ed euro 2.132.845,00 (oneri fiscali compresi) sull'esercizio 2024 al capitolo 909 quale contributo a saldo;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
 - la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;
 - il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
 - lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - la L.p. 9.03.2016 n. 2 e s.m.;
 - la L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m.;
 - la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
 - il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306185 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
 - la nota istruttoria d.d. 16.06.2023 prot. 179862;
- atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di dare atto che, sulla base di quanto definito dal contratto d.d. 4.09.2019 n. 29819 di racc., dei dati trasmessi dalla Provincia autonoma di Trento e delle valutazioni effettuate sulla base degli stessi, l'importo del contributo da erogare a Trentino Trasporti spa per il servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune relativamente al periodo 1° gennaio 2023 – 31 dicembre 2023 ammonta a complessivi euro 21.822.901,00 (oneri fiscali compresi);
2. di dare atto che il contributo da erogare a Trentino Trasporti spa, sulla base di quanto definito dall'art. 11 del citato contratto, è così suddiviso:
 - euro 19.690.056,00 (D), oneri fiscali compresi, sull'esercizio 2023, di cui:
 - euro 17.450.550,00 (C), corrispondente al 90% del costo totale del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma anno 2023 al netto della quota di gestione infrastruttura (A-B);
 - euro 1.745.055,00 (C1): iva 10% di C;
 - euro 494.451,00 (B), corrispondente al 100% del costo di gestione infrastruttura;
 - euro 2.132.845,00 (oneri fiscali compresi), sull'esercizio 2024, quale contributo a saldo stimato sulla base delle previsioni fornite e così determinato:
 - euro 1.938.950,00 (E), corrispondente al 10% del costo del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma anno 2023 al netto della quota di gestione infrastruttura (A-B);
 - euro 193.895,00: iva 10% di E;
3. di impegnare la somma complessiva di euro 21.822.901,00 e di imputare la spesa al capitolo 909 come indicato nel prospetto dati finanziari con riferimento all'esercizio finanziario 2023 per euro 19.690.056,00 e all'esercizio finanziario 2024 per euro 2.132.845,00 del PEG 2023-2024, che presenta la necessaria disponibilità;
4. di dare atto che il conguaglio a saldo del contributo che sarà determinato sulla base del

- rendiconto dell'esercizio della Trentino Trasporti spa, regolarmente approvato e certificato, tenendo conto delle eventuali economie e diseconomie derivanti dall'effettuazione del servizio;
5. di liquidare la spesa a Trentino Trasporti spa alle scadenze previste dall'art. 11 del contratto 4.09.2019 n. 29819 racc.;
 6. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile per euro 19.690.056,00 entro la data del 31.12.2023 e per euro 2.132.845,00 entro la data del 31.12.2024.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 20/06/23



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale

N. 59/ 21

di data 20/06/23

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA E A FUNE. TRENTO TRASPORTI SPA. CONTRIBUTO ANNO 2023. IMPEGNO SPESA EURO 21.822.901,00.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U		2024	10021.04.00909	U.1.04.03.02.001	5903			2.132.845 ,00	"	122702 (1102479 0)
U		2023	10021.04.00909	U.1.04.03.02.001	5903			19.690.05 6,00	"	122814 (1103039 0)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 21 giugno 2023