



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 22	di data 18/08/22

Oggetto: L.P. 16/1993 E S.M. SERVIZIO URBANO TURISTICO PER LA TRATTA TRENTO - MONTE BONDONE. STAGIONE INVERNALE 2021-2022. IMPEGNO SPESA EURO 4.257,29.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che, a partire dalla stagione invernale 1997-1998, è stato attivato, per il collegamento fra la città ed il Monte Bondone, un servizio di skibus mirato a creare maggiori opportunità alle attività sciistiche locali ed a razionalizzare la viabilità di accesso alle località sciistiche che risulta particolarmente precaria nelle giornate di sabato e domenica, con il concorso nella spesa da parte del Comune, dell'A.P.T. e degli operatori;

richiamata la deliberazione del Consiglio comunale n. 115 d.d. 29.11.2005, con la quale veniva istituito, ai sensi degli artt. art. 2, comma 2, lett. c) e 22 della L.p. 16/1993 e s.m., il servizio di trasporto pubblico turistico per le suddette località al fine di poter effettuare le procedure di affidamento di cui all'art. 22 comma 3 ter della citata L.p. 16/93 previste per detto servizio (ovvero affidamento al soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico extraurbano) e richiesto l'inserimento nell'elenco provinciale dei servizi urbani turistici con carattere di connessione con i servizi extraurbani, ai sensi dell'art. 22 comma 3 ter della L.p. 16/1993;

dato atto che con deliberazione della Giunta provinciale 28.11.2005 n. 2540 il servizio in argomento è stato inserito nell'elenco sopraddetto;

atteso che in data 31.07.2008 con atto n. 13.876 rep. n. 62.428, veniva costituita Trentino Trasporti esercizio Spa, quale "newco affidataria" dell'esercizio del servizio di trasporto, di cui alla L.p. 16/1993 e s.m.;

dato atto che la Giunta provinciale con deliberazione 12.05.2017 n. 712 ha approvato il "Programma attuativo per il polo dei trasporti, nell'ambito della riorganizzazione e del riassetto delle società provinciali – 2017 (art. 18, comma 3 bis, della legge provinciale 10 febbraio 2005 n. 1)". Il Programma prevede l'assunzione da parte di "Trentino Trasporti spa" del ruolo di capogruppo per il settore della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni, attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti spa, di Trentino Trasporti Esercizio spa e di Aeroporto Gianni Caproni spa;

preso atto della reinternalizzazione della società Trentino Trasporti Esercizio spa nella Società Trentino Trasporti spa a partire dal 01.01.2018 stabilita con la citata deliberazione della Giunta provinciale 12.05.2017 n. 712;

dato atto che con deliberazione n. 84 d.d. 19.06.2019 il Consiglio comunale ha affidato a Trentino Trasporti spa la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, nonché del servizio di trasporto pubblico turistico (skibus e navetta Trento – monte Bondone)

pagina 1/4

fino al 30 giugno 2024;

vista la convenzione datata 04.09.2019 ns. prot. 29819 racc. stipulata tra Comune di Trento e Trentino Trasporti spa che regola i rapporti tra il Comune di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.A. in merito allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano (a gomma e su fune) e turistico (skibus Trento-Monte Bondone), per il periodo dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2024;

atteso che Trentino Trasporti spa con nota ns. prot. 294938 d.d. 10.11.2021 inoltrava il preventivo di spesa per il servizio urbano turistico per la stagione invernale 2021-2022, a partire dal 27.11.2021 al 03.04.2022, dell'importo complessivo di euro 149.501,15, come dettagliatamente illustrato nella nota stessa;

dato atto che il costo del servizio veniva determinato applicando i costi bus/giorno calcolati secondo la metodologia approvata dal Comitato di indirizzo di Trentino Trasporti esercizio con verbale n. 28 d.d. 05.07.2012, ancora in vigore per la stagione 2021-2022; per il calcolo del contributo da assegnare è necessario dedurre dall'importo di preventivo la stima degli incassi presunti derivanti dalla vendita dei biglietti, stimata per la stagione 2021/2022 in euro 9.550,00;

richiamata al riguardo la propria determinazione 24.11.2021 n. 59/2, con la quale si impegnava la complessiva somma di euro 140.000,00 per l'attivazione, per la stagione invernale 2021-2022, dal 27.11.2021 al 03.04.2022, del servizio urbano turistico (skibus) per la tratta "Trento – Monte Bondone" e l'istituzione di una navetta in quota tra le località "Vason – Viote", affidando il servizio a Trentino Trasporti spa, in base alla convenzione n. 29819 racc. d.d. 04.09.2019 ed al verbale 05.07.2012 n. 28 del Comitato di indirizzo richiamati in premessa;

atteso che il citato provvedimento prevedeva che la Società inoltrasse, a saldo del servizio, un rendiconto dettagliato dell'andamento della stagione, contenente i dati degli incassi, delle presenze degli utenti a bordo dei veicoli (anche quelli muniti di titolo di viaggio alternativo al biglietto di corsa singola e dei fruitori della navetta gratuita in quota) e dei chilometri effettuati sia da parte di Trentino Trasporti spa che degli eventuali vettori subaffidatari del servizio, come disposto all'art. 13 (rendicontazione) della citata convenzione n. 29819/2019;

richiamate le seguenti note di Trentino Trasporti spa:

- ns. prot. 53138 d.d. 25.02.2022 di trasmissione del rendiconto del servizio prestato nel mese di dicembre 2021 per un importo complessivo di euro 21.748,37, liquidato alla società in data 16.03.2022;

- ns. prot. 206932 d.d. 25.07.2022 di trasmissione del rendiconto dell'intera stagione invernale 2021-2022 per un importo complessivo di euro 148.716,25, come da tabella di dettaglio;

dato atto che dall'importo complessivo rendicontato da Trentino Trasporti spa sono da dedurre gli incassi da bigliettazione per complessivi euro 4.458,96, per un totale a consuntivo per la stagione invernale 2021/2022 di euro 144.257,29;

considerato che la differenza con quanto preventivato e finanziato con propria determinazione 24.11.2021 n. 59/2 di euro 140.000,00 è dovuto sostanzialmente a:

- ridotto importo degli incassi presunti derivanti dalla vendita dei biglietti per la stagione 2021/2022, rendicontati in euro 4.458,96 a fronte di una stima di euro 9.550,00;

- attivazione del servizio solo a partire dal 4 dicembre 2021 escludendo di fatto le corse preventivate nei giorni 27-28 novembre 2021 per condizioni sfavorevoli dell'innevamento delle piste;

- necessità di attivare la navetta in quota tra le località Vason e Viote anche nei giorni 4, 5, 8, 11 e 12 dicembre 2021 (5 giorni totali) il cui costo esula dal preventivo di Trentino Trasporti spa, per un costo rendicontato di euro 2.386,10;

ritenuto pertanto necessario impegnare l'importo di euro 4.257,29 sul bilancio 2022 – capitolo 910, considerando che l'importo di euro 140.000,00 è già impegnato con propria determinazione 24.11.2021 n. 59/2;

ritenuto di procedere alla liquidazione del saldo spettante alla società Trentino trasporti spa come previsto dall'art. 10 della citata convenzione n. 29819 racc. d.d. 04.09.2019;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1

gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199 immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 16/1993 e s.m.;
- il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306185 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la nota istruttoria d.d. 04.08.2022 prot. 217577;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze

d e t e r m i n a

1. di impegnare, per le motivazioni in premessa, l'importo di euro 4.257,29 per il servizio urbano turistico (skibus) per la tratta “Trento – Monte Bondone” e l'istituzione di una navetta in quota tra le località “Vason – Viote” per la stagione invernale 2021-2022, affidato a Trentino Trasporti spa, in base alla convenzione n. 29819 racc. d.d. 04.09.2019 ed al verbale 05.07.2012 n. 28 del Comitato di indirizzo richiamati in premessa;
2. di imputare la spesa di euro 4.257,29 come indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2022 del PEG 2022-2024, che presenta la necessaria disponibilità;

pagina 3/4

3. di liquidare il contributo a saldo alla Trentino Trasporti spa come previsto dall'art. 10 della citata convenzione n. 29819 racc. d.d. 04.09.2019;
4. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2022.

Allegati in formato elettronico
//

Allegati in formato cartaceo
//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 18/08/22



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale

N. 59/ 22

di data 18/08/22

Oggetto: L.P. 16/1993 E S.M. SERVIZIO URBANO TURISTICO PER LA TRATTA TRENTO - MONTE BONDONE. STAGIONE INVERNALE 2021-2022. IMPEGNO SPESA EURO 4.257,29.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
			Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata							
U		2022	10021.04.00910	U.1.04.03.02.001	5903			4.257,29	"	107971 (9671597)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 22 agosto 2022