



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO SOSTENIBILITA' E
TRANSIZIONE ECOLOGICA

Determinazione Dirigenziale	
N. 54/ 24	di data 29/10/21

Oggetto: PROGETTO LOGISTICA ULTIMO MIGLIO NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO H2020 STARDUST. FINANZIAMENTO.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che l'Amministrazione comunale partecipa al Progetto europeo Stardust "Modelli olistici ed integrati per le città intelligenti", nell'ambito del Programma "Horizon 2020", avviato il primo ottobre 2017, che ha come obiettivo principale quello di aprire la strada verso la trasformazione di città a forte impatto energetico in città smart, altamente efficienti, intelligenti, orientate ai cittadini, sviluppando soluzioni tecniche urbane sostenibili che integrino edifici, mobilità ed efficienza energetica attraverso l'uso di tecnologie ICT come mezzo per innovare e migliorare i servizi e la qualità della vita dei cittadini;

ricordato che partner industriale del Comune all'interno del citato progetto è Trentino Mobilità S.p.a., Società in house che attualmente svolge il servizio di gestione della sosta nonché altri servizi connessi alla mobilità urbana, in forza della convenzione di affidamento n. 27587 racc. conclusa in data 25 luglio 2016, e che risulta terza parte all'interno del Grant Agreement Nr. 774094, come da determinazione del Servizio Innovazione e servizi digitali 4 dicembre 2017 n. 8/78;

rilevato inoltre che la società Interbrennero S.p.a. si qualifica quale partner strategico indispensabile per relazionarsi con gli operatori logistici nonché detentore di know how e di alcuni spazi per la localizzazione dell'hub decentrato in zona Interporto;

atteso che per la città di Trento il progetto Stardust prevede tra i vari interventi da attivare quello relativo alla razionalizzazione della logistica dell'ultimo miglio nel centro città;

considerato che relativamente a questo intervento, a seguito di approfondimenti svolti, la soluzione individuata per limitare gli impatti ambientali e sociali derivanti dalle attuali condizioni di accesso al centro città per il trasporto delle merci, è stata quella di prevedere l'istituzione di un Centro di Distribuzione Urbana (CDU) delle merci;

richiamata la deliberazione n. 35 del 4 marzo 2020 con la quale il Consiglio comunale ha deciso di aderire e concorrere alla realizzazione del progetto "Logistica ultimo miglio" nell'ambito del progetto europeo H2020 Stardust, avvalendosi, per la messa in opera e la realizzazione del progetto, della Società in house Trentino Mobilità S.p.a., già partner industriale del progetto;

dato atto che, come previsto nell'Accordo approvato in allegato alla citata deliberazione consiliare, in capo a Trentino mobilità S.p.a. è riservato un ruolo di regia del progetto e di gestione del C.D.U. (accordi commerciali con gli operatori logistici, organizzazione logistica delle consegne, gestione di hub ed eventuali minihub) e, in fase di avvio, il servizio è limitato solo

pagina 1/4

al collettame secco escludendo quindi freddi, freschi, preziosi, farmaci e giornali in considerazione dei profili di rischio connessi a queste ultime categorie merceologiche che saranno prese in considerazione solo in un secondo momento;

atteso che nel citato Accordo, l'avvio del progetto era previsto al primo ottobre 2020 ed il termine dello stesso al 31 dicembre 2022, con possibilità per la Giunta comunale, previa valutazione del raggiungimento degli obiettivi sia in termini economici che di ricadute positive sulla mobilità urbana, di disporre con propria deliberazione la prosecuzione dell'Accordo per un periodo massimo di tre anni decorrenti dal primo gennaio 2023, apportando allo stesso le necessarie modifiche purchè non sostanziali;

dato atto che l'Accordo è stato sottoscritto in data 14 dicembre 2020 al n. 30525 racc. tra Comune di Trento, Trentino Mobilità S.p.a. e Interbrennero S.p.a.;

richiamato l'art. 6 dell'Accordo rubricato "Impegni finanziari", il quale prevede l'impegno del Comune a finanziare la fase di avvio del nuovo servizio negli importi stimati sulla base del piano economico predisposto dalla società pari indicativamente (Iva inclusa) ad euro 82.000,00 per l'esercizio 2020, a euro 249.000,00 per l'esercizio 2021 e ad euro 205.000,00 per l'esercizio 2022;

ricordato che il Consiglio comunale, con la citata deliberazione n. 35 di data 04.03.2020, ha rinviato a successivi provvedimenti degli Organi competenti l'impegno della spesa per il finanziamento delle attività necessarie all'avvio del nuovo servizio;

preso atto che, a causa dell'emergenza sanitaria da Covid 19, la partenza del servizio "logistica ultimo miglio", inizialmente prevista per il giorno 1 ottobre 2020, ha subito un inevitabile rallentamento e che con nota pervenuta in data 13 ottobre 2021 ns. prot. n. 268479, Trentino Mobilità S.p.a. ha comunicato di poter dare avvio al progetto a partire dal 25 ottobre 2021;

vista inoltre la nota pervenuta in data 22 ottobre 2021 ns. prot. n. 277912, con la quale Trentino Mobilità S.p.a. ha trasmesso il nuovo piano economico aggiornato in base agli effettivi contratti attivati o definiti;

preso atto che, sulla base del nuovo piano economico trasmesso da Trentino Mobilità S.p.a., l'impegno finanziario a carico del Comune per la fase di avvio del nuovo servizio ammonta a presunti euro 70.752,00 (i.v.a. compresa) nel 2021, euro 206.027,00 (i.v.a. compresa) nel 2022 e euro 197.895,00 (i.v.a. compresa) nel 2023;

richiamata la deliberazione consiliare 12 ottobre 2021 n. 143 con la quale sono state apportate variazioni al Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e al bilancio di previsione finanziario 2021-2023;

richiamata la deliberazione della Giunta comunale 18 ottobre 2021 n. 245 con la quale è stata approvata la variazione al Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G) per gli esercizi finanziari 2021, 2022 e 2023 prevedendo al cap. 02030 la spesa per il finanziamento del progetto "logistica ultimo miglio" per gli anni 2021, 2022 e 2023;

dato atto che, secondo quanto previsto all'art. 6 dell'Accordo, le somme saranno erogate alla Società, a copertura dell'eventuale differenza tra costi del servizio e ricavi che si prevede si realizzerà nel periodo di durata sperimentale dell'accordo, secondo le seguenti modalità:

- per l'esercizio 2021: 50% ad avvio del progetto e il restante 50% su presentazione della rendicontazione annuale;
- per gli esercizi 2022 e 2023: 50% entro il mese di febbraio e il restante 50% su presentazione della rendicontazione annuale;

ritenuto pertanto ora necessario procedere all'impegno della spesa per il finanziamento del progetto "logistica ultimo miglio" e contemporaneamente alla liquidazione della spesa per l'avvio del progetto corrispondente al 50% dell'importo stimato per l'esercizio 2021;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e

passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il Decreto sindacale 30.12.2020 prot. n. 306158 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la propria nota istruttoria di data 26.10.2021 prot. n.281132;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di prendere atto del termine del 25 ottobre 2021 per l'avvio delle attività relative al progetto “Logistica ultimo miglio”, comunicato da Trentino Mobilità S.p.a. con nota pervenuta in data 13 ottobre 2021 ns. prot. n. 268479;
2. di impegnare la somma di euro 474.674,00 (iva compresa) per la realizzazione del progetto “Logistica ultimo miglio” e di imputare la spesa al capitolo/articolo indicato nel prospetto dati finanziari, per euro 70.752,00 con riferimento all'esercizio finanziario 2021, per euro 206.027,00 all'esercizio finanziario 2022 e per euro 197.895,00 all'esercizio finanziario 2023 del P.E.G. 2021-2022-2023, che presenta la necessaria disponibilità;
3. di liquidare a Trentino Mobilità S.p.a. la somma di Euro 35.376,00 per l'avvio del progetto, corrispondente al 50% dell'importo impegnato per l'esercizio 2021, ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo sottoscritto in data 14 dicembre 2020 al n. 30525 racc. tra Comune di Trento, Trentino Mobilità S.p.a. e Interbrennero S.p.a.;
4. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile per euro 70.752,00 entro la data del

pagina 3/4

31.12.2021, per euro 206.027,00 entro la data del 31.12.2022 e per euro 197.895,00 entro la data del 31.12.2023.

Allegati in formato elettronico
//

Allegati in formato cartaceo
//

La Dirigente del Servizio
arch. Luisella Codolo

Trento, addì 29/10/21



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO SOSTENIBILITA' E
TRANSIZIONE ECOLOGICA

Determinazione Dirigenziale

N. 54/ 24

di data 29/10/21

Oggetto: PROGETTO LOGISTICA ULTIMO MIGLIO NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO H2020 STARDUST. FINANZIAMENTO.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U		2021	10051.03.02030	U.1.03.02.15.999	5902			70.752,00	"	93703 (8975094)
U		2022	10051.03.02030	U.1.03.02.15.999	5902			206.027,0 0	"	93704 (8975112)
U		2023	10051.03.02030	U.1.03.02.15.999	5902			197.895,0 0	"	93705 (8975201)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 16 novembre 2021

pagina 1/2

