



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 24	di data 25/06/24

Oggetto: LEGGE 160/2019 E S.M. - CONVENZIONE 16.03.2023 REP. N. 362. GESTIONE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO A CUI ASSOCIARE IL LOGO COMUNALE. AUTORIZZAZIONE DELLA PROROGA DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DA PARTE DI VENTO MOBILITY S.R.L. DAL 01.09.2024 AL 31.08.2026.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

richiamata la deliberazione giuntales 06.06.2022 n. 128 le cui premesse si intendono qui integralmente richiamate con cui è stato disposto di:

1. attivare, per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento e in base al comma 75 ter dell'art. 1 della Legge n. 160/2019 e s.m., la nuova procedura per lo svolgimento del servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Trento, con durata decorrente dalla data di avvio del medesimo, indicativamente a partire dal 1° settembre 2022 e comunque entro 15 giorni dalla stipula della Convenzione, a conclusione della procedura di affidamento, fino al 31 agosto 2024, con possibilità di proroga del servizio fino a due volte, fino al 31 agosto 2026 o fino al 31 agosto 2028, previa verifica dell'andamento del servizio medesimo;
2. approvare la cartografia relativa all'area in cui si estende il servizio in oggetto (con l'indicazione tra l'altro dei punti di sosta a tariffa agevolata, delle aree con limitazione di velocità, delle aree in cui la chiusura del noleggio non è ammessa, delle aree escluse dalla circolazione dei monopattini), come da elaborato "Allegato 01 – cartografia ambito di esercizio", Allegato n. 1, parte integrante ed essenziale della deliberazione;
3. definire i seguenti elementi richiesti dall'art. 75 ter dell'art. 1 della Legge n. 160/2019 e s.m.:
 - numero massimo licenze attivabili: due, secondo quanto precisato nelle premesse della deliberazione;
 - numero massimo dei dispositivi messi in circolazione: 500;
 - obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio, secondo quanto esposto in premessa del provvedimento;
 - modalità di sosta consentite;
 - eventuali limitazioni alla circolazione;
4. rinviare a provvedimento dirigenziale del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana l'indizione della nuova procedura per lo svolgimento del servizio;
5. dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

richiamata inoltre la propria determinazione 07.06.2022 n. 59/12 con la quale è stata indetta una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 16 e 17 della Legge provinciale 9 marzo 2016 n. 2, basato sulla presentazione della sola offerta tecnica per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici nel rispetto di quanto stabilito nel medesimo atto e nella deliberazione della Giunta comunale 06.06.2022 n. 128, approvando contestualmente lo schema di disciplinare di gara ed i suoi allegati, l'elaborato denominato "Capitolato e suoi allegati" e lo schema di convenzione da sottoscrivere con i soggetti individuati per lo svolgimento del servizio in oggetto;

atteso che, a seguito della procedura di gara sopra citata, il servizio è stato aggiudicato alla Società Link Your City Italia S.r.l. per n. 250 veicoli e alla Società Vento Mobility S.r.l. per n. 250 veicoli, posizionatesi rispettivamente al primo e secondo posto nella graduatoria formata nella seduta pubblica di gara tenutasi il giorno 29.07.2022;

richiamate le proprie determinazioni dirigenziali:

- 31.08.2022 n. 59/24, con cui, prendendo atto della rinuncia all'aggiudicazione avanzata dalla Società Link Your City Italia S.r.l. per le ragioni espresse nelle premesse del provvedimento, si è autorizzato lo scorrimento della graduatoria, affidando il servizio in oggetto alla Società Bit Mobility S.r.l., classificatasi al terzo posto nella graduatoria formata nella seduta pubblica di gara tenutasi il giorno 29.07.2022, alle condizioni di cui all'offerta tecnica presentata;
- 06.12.2022 n. 59/29 con cui si è stabilito di integrare lo schema di convenzione approvato con determinazione dirigenziale 07.06.2022 n. 59/12, al fine di procedere alla stipulazione dei contratti con le Società Bit Mobility S.r.l. e Vento Mobility S.r.l. aggiudicatrici del servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici, con l'articolo 8 bis – "Definizione dei punti di non intralcio" come riportato nella medesima determinazione;

atteso che ai fini della stipula delle Convenzioni le società Bit Mobility S.r.l. e Vento Mobility s.r.l. avevano costituito la garanzia definitiva come previsto dall'articolo 10 dei Capitolati allegati alle relative Convenzioni nella misura di euro 25,00 per ogni dispositivo, per un importo complessivo per ciascuna società pari ad euro 6.250,00 (25,00 euro/dispositivo x 250 dispositivi) e avevano consegnato la polizza di assicurazione (RCT fino alla concorrenza dell'importo di euro 5.000.000,00 inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio e polizza fino alla concorrenza dell'importo di euro 5.000.000,00 per sinistro, per la responsabilità civile personale del conducente);

atteso che in data 15.02.2023 rep n. 348 è stata stipulata con la società Bit Mobility Srl la "convenzione per lo svolgimento di servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Trento a cui associare il logo del Comune di Trento", contratto registrato a Trento in data 16.02.2023 al n. 3368 serie 1T;

atteso che in data 16.03.2023 rep. n. 362 è stata stipulata con la società Vento Mobility Srl la "convenzione per lo svolgimento di servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Trento a cui associare il logo del Comune di Trento", contratto registrato a Trento in data 20.03.2023 al n. 5932 serie 1T;

precisato che l'art. 2 delle convenzioni prevede la decorrenza delle medesime dal 01.09.2022 (data di avvio del servizio) e fino al 31.08.2024 e che al termine di questo primo periodo di durata, il servizio possa essere prorogato fino a due volte, quindi fino al 31 agosto 2026 o fino al 31 agosto 2028 previa verifica dell'andamento del servizio attraverso una relazione tecnica che dovrà essere inviata all'Amministrazione almeno sei mesi prima della scadenza della convenzione sottoscritta dalle parti, nel rispetto dei livelli di servizio pattuiti e alle medesime condizioni contrattuali. L'Amministrazione comunicherà via PEC al Gestore l'intenzione di avvalersi della possibilità di proroga almeno due mesi prima della scadenza della Convenzione senza necessità di atti aggiuntivi al presente atto;

richiamata la deliberazione giunta 18.09.2023 n. 261 con cui tra l'altro si è stabilito di:

- modificare per le motivazioni in premessa del provvedimento la propria deliberazione 06.06.2022 n. 128, con riferimento:
 - all'ambito di esercizio in essa individuato per il servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Trento sostituendo l'Allegato n. 1 "Allegato 01 – Cartografia ambito di esercizio" della deliberazione stessa con l'Allegato n. 1 denominato "Cartografia ambito di esercizio – stato variato" contestualmente approvato;
 - al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione, riducendolo al punto 3. del dispositivo della medesima deliberazione da 500 a 400;
- dare atto che il servizio sarebbe stato offerto sul territorio comunale dalla Società Bit Mobility S.r.l. con n. 200 monopattini e dalla Società Vento Mobility S.r.l. con n. 200 monopattini; richiamata pertanto la propria determinazione 19.12.2023 n. 59/41 con cui, in conseguenza della riduzione del numero di monopattini, si è stabilito tra l'altro di:
 - rideterminare le garanzie definitive prestate per lo svolgimento di servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Trento a cui associare il logo del Comune di Trento dalle società aggiudicatrici Bit Mobility S.r.l. e Vento Mobility S.r.l. rispettivamente con convenzioni di data 15.02.2023 rep n. 348 e di data 16.03.2023 rep. n. 362, in euro 5.000,00 (25,00 euro/dispositivo x 200 dispositivi);
 - autorizzare lo svincolo dell'importo di euro 1.250,00 della polizza fidejussoria presentata da Bit Mobility S.r.l. quale garanzia definitiva mantenendo vincolato l'importo di euro 5.000,00 a titolo di garanzia definitiva;
 - autorizzare lo svincolo della cauzione versata della Società Vento Mobility S.r.l. per l'importo di euro 1.250,00 trattenendo in fase di pagamento la medesima quota a saldo parziale di quanto dovuto dalla società stessa come reintegro della cauzione a seguito delle penali applicate, contabilizzando la somma a favore del Comune di Trento e imputandola al capitolo 90016 "Costituzione di depositi cauzionali diversi" gestore 13.01 con riferimento all'esercizio finanziario 2023 del PEG 2023-2024- 2025;
 - dare atto che per effetto della contabilizzazione di cui al punto precedente tra quanto dovuto dal Comune a titolo di rideterminazione della garanzia definitiva e quanto dovuto dalla Società Vento Mobility S.r.l. a titolo di penale, quest'ultima restava debitrice nei confronti dell'Amministrazione per la somma di euro 1.750,00 in relazione al reintegro della cauzione come citato in premessa del provvedimento;
 - atteso che Bit Mobility S.r.l. con nota pervenuta in data 15.02.2024 ns. prot. n. 53817 per le ragioni ivi espresse ha comunicato formale rinuncia all'erogazione del servizio di cui l'amministrazione comunale ha preso atto con nota di data 05.03.2024 prot. n. 75380 ;
 - rilevato che il disciplinare di gara pubblicato in data 10.06.2022 n. prot. 163085/2022 prevedeva che gli operatori fossero ammessi fino ad un massimo di n. 2 e fino alla concorrenza del numero massimo di 500 veicoli nell'ordine stabilito dalla graduatoria e che l'offerta vincolasse i concorrenti per almeno 180 giorni decorrenti dalla data di presentazione della medesima, mentre non fosse vincolante per l'Amministrazione che ha la facoltà di non procedere alla stipula della convenzione";
 - verificata l'assenza delle condizioni per lo scorrimento della graduatoria della procedura di gara, dal giorno 01.04.2024 Vento Mobility srl è l'unica società a gestire il servizio;
 - vista la relazione tecnica trasmessa allo Scrivente Progetto da Vento Mobility s.r.l. con nota di data 19.03.2024 ns. prot. n. 91654 che, analizzando i risultati in termini di utilizzo, incidentalità, segnalazioni, vandalismo, criticità legate alla sosta, sicurezza della circolazione, evidenzia un generale andamento positivo del servizio, pur rilevando alcuni fattori che mettono a rischio la sostenibilità economica del mercato tra cui il numero di mezzi totali che dovrebbe essere maggiore, onde garantire volumi più alti;
 - vista inoltre la relazione dello Scrivente Progetto allegata alla nota di data 24.06.2024 prot. n. 258501 in cui viene valutato l'andamento del servizio sulla base dei dati a disposizione dell'Amministrazione, quali tra l'altro il grado e le modalità di utilizzo del servizio, le

segnalazioni dei cittadini, le sanzioni comminate e l'andamento del contratto;

considerato il servizio in oggetto di interesse per la promozione di stili di mobilità sostenibile, sia come complemento agli altri modi di trasporto sostenibili (per l'intermodalità e gli spostamenti dell'ultimo miglio e/o in orari non coperti dal trasporto pubblico), sia come servizio di mobilità occasionale per la cittadinanza e per turisti/visitatori, si ritiene opportuno prorogarne la gestione da parte di Vento Mobility s.r.l. dal 01.09.2024 al 31.08.2026, come consentito dall'art. 2 della citata convenzione 16.03.2023 rep. n. 362, nel rispetto dei livelli di servizio pattuiti e alle medesime condizioni contrattuali;

dato atto che con nota pervenuta in data 19.06.2024 ns. prot. n. 254274 Vento Mobility s.r.l. ha preventivamente manifestato la propria disponibilità a prorogare il servizio con la richiesta di poter aumentare la propria flotta a 250 dispositivi;

atteso che ai sensi dell'art. 7 del capitolato allegato alla convenzione 16.03.2023 rep. n. 362 l'esercizio del servizio deve avvenire con una flotta composta dal numero di monopattini indicati nell'offerta, su base mensile, nel rispetto del limite minimo di 100 dispositivi e massimo di 250 dispositivi;

ritenuto pertanto, non ravvisandosi elementi ostativi al riguardo, contestualmente alla proroga del servizio di portare la flotta dei monopattini al limite massimo ammissibile di 250 dispositivi, previsto dall'art. 7 del capitolato allegato al contratto 16.03.2023 rep. n. 362;

ritenuto di autorizzare la proroga della gestione del servizio dal 1 settembre 2024 al 31 agosto 2026, subordinatamente alla verifica con esito positivo della permanenza in capo a Vento Mobility s.r.l. dei requisiti di ordine generale previsti dalla normativa vigente e dei requisiti speciali previsti dall'art. 3 del contratto 16.03.2023 rep. n. 362 (che rinvia all'art. 6 del disciplinare di gara pubblicato in data 10.06.2022 n. prot. 163085/2022);

rilevato che si rende necessario procedere all'estensione della durata della copertura assicurativa e della garanzia definitiva rispettivamente previste dagli artt. 4 e 5 del contratto 16.03.2023 rep. n. 362;

dato atto inoltre che l'aumento del numero di dispositivi della flotta da n. 200 a n. 250, comporta la necessità di rideterminare l'importo della garanzia definitiva prestata dalla società Vento Mobility srl, come previsto dall'art. 10 del Capitolato, in euro 6.250,00 (25,00 euro/dispositivo x 250 dispositivi);

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la

- normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
 - il D. Lgs. 31.03.2023 n. 36 e s.m. (Codice dei contratti pubblici);
 - il Decreto sindacale 29.12.2023 prot. n. 452112 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
 - la propria nota istruttoria di data 24.06.2024 prot. n. 258501;
- atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di autorizzare dal 1 settembre 2024 al 31 agosto 2026 la proroga della gestione del servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Trento a cui associare il logo del comune di Trento di cui alla convenzione 16.03.2023 rep. n. 362, sottoscritta con Vento Mobility s.r.l, così come consentito dall'art. 2 della convenzione medesima nel rispetto dei livelli di servizio pattuiti e alle medesime condizioni contrattuali;
2. di dare atto che la proroga della gestione del servizio di cui al punto precedente è subordinata all'estensione della durata della copertura assicurativa e della garanzia definitiva rispettivamente previste dagli artt. 4 e 5 del contratto 16.03.2023 rep. n. 362;
3. di avviare le verifiche rispetto alla permanenza in capo a Vento Mobility s.r.l. dei requisiti di ordine generale previsti dalla normativa vigente e dei requisiti speciali previsti dall'art. 3 del contratto 16.03.2023 rep. n. 362 (che rinvia all'art. 6 del disciplinare di gara pubblicato in data 10.06.2022 n. prot. 163085/2022)
4. di subordinare la proroga della gestione del servizio all'esito positivo delle verifiche di cui al punto precedente;
5. di aumentare, a partire dal 01.09.2024, la flotta dei monopattini al limite massimo ammissibile di 250 dispositivi, previsto dall'art. 7 del capitolato allegato al contratto 16.03.2023 rep. n. 362;
6. di rideterminare la garanzia definitiva prestata da Vento Mobility srl, ai sensi dell'art. 10 del Capitolato allegato alla convenzione 16.03.2023 rep. n. 362 per lo svolgimento di servizi di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Trento a cui associare il logo del Comune di Trento da Vento Mobility S.r.l. in euro 6.250,00 (25,00 euro/dispositivo x 250 dispositivi);
7. di richiedere a Vento Mobility srl di prestare la garanzia di cui al punto precedente per ulteriori euro 1.250,00 (25,00 euro/dispositivo x 50 dispositivi) con scadenza non inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio, subordinando l'aumento della flotta dei monopattini di cui al punto 5. alla prestazione della garanzia per gli ulteriori euro 1.250,00;
8. di dare atto che lo scrivente Progetto comunicherà a mezzo pec il presente atto alla società Vento Mobility srl.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 25/06/24



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 24	di data 25/06/24

Oggetto: LEGGE 160/2019 E S.M. - CONVENZIONE 16.03.2023 REP. N. 362. GESTIONE SERVIZIO DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO A CUI ASSOCIARE IL LOGO COMUNALE. AUTORIZZAZIONE DELLA PROROGA DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DA PARTE DI VENTO MOBILITY S.R.L. DAL 01.09.2024 AL 31.08.2026.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

Il Capoufficio
Flavio Cescotti

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 27 giugno 2024