



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 25	di data 21/08/23

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 E S.M. - L.P. 9.03.2016 N. 2. AFFIDAMENTO ESTERNO DELL'INCARICO DI RILIEVO CON DRONE E STRUMENTAZIONE LASER SCANNER PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO BRT - BUS RAPID TRANSIT, COMPENSO EURO 22.408,92 (ONERI PREVIDENZIALI 4,5% E IVA 22% COMPRESI).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesso che il Consiglio Comunale con propria deliberazione 09.02.2023 n. 24 ha approvato il Piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento;

accertato che il P.U.M.S., nell'ottica di implementazione dell'offerta del trasporto pubblico su gomma e del miglioramento del servizio offerto, propone di individuare attraverso studi di fattibilità tecnico-economica tratte viabilistiche lungo cui realizzare corsie preferenziali, utili per velocizzare il trasporto pubblico e consentire un maggior rispetto degli orari delle corse, e cerniere di mobilità necessarie per consentire lo scambio intermodale tra traffico veicolare privato e trasporto pubblico;

atteso che l'introduzione di nuovi tratti riservati al trasporto pubblico abbinati alle cerniere di mobilità è finalizzato a rafforzare gli attuali corridoi di forza del servizio e a porre le basi per un sistema complessivo di mobilità che abbia come obiettivo la riduzione della congestione stradale e il miglioramento della qualità ambientale;

preso atto che allo scopo è in corso di definizione il protocollo di intesa tra Comune di Trento, Provincia Autonoma di Trento, Comune di Lavis e Trentino Trasporti S.p.A., per l'attivazione di un nuovo sistema integrato di linee del trasporto pubblico su gomma tipo "BRT" (Bus Rapid Transit) da effettuarsi lungo l'asse viabilistico di collegamento Zambana-Lavis-Trento mediante l'utilizzo di autobus elettrici, che si pone anche l'obiettivo di fungere da servizio sostitutivo della ferrovia Trento-Malé dalla stazione FTM di Lavis alla stazione FTM di Trento nei periodi di interruzione dell'infrastruttura per i lavori di realizzazione della nuova circonvallazione ferroviaria e dell'interramento della linea storica della ferrovia nel tratto urbano della città di Trento;

ritenuto innanzitutto necessario, al fine di avviare la progettazione delle tratte da adibire a corsia preferenziale per il trasporto pubblico lungo l'asse viabilistico Zambana-Lavis-Trento, disporre di un rilievo accurato in tre dimensioni dell'intero contesto lungo le attuali corsie di marcia, in direzione sia sud che nord, che dovrà restituire le informazioni dimensionali-geometriche di tutti gli elementi presenti lungo la carreggiata stradale, quali ad esempio segnaletica orizzontale, guardrail centrale e laterale se presente, marciapiede e banchina. Tale rilievo dovrà essere effettuato con due modalità distinte in funzione della tratta stradale considerata e nello specifico si

pagina 1/5

rende necessario effettuare un rilievo con drone nella tratta stradale da via Alto Adige a sud della nuova rotatoria in fase di realizzazione all'intersezione con via Sponda Trentina fino alla rotatoria Bermax (esclusa) in via Bolzano e un rilievo con laser scanner della tratta stradale dalla rotatoria Bermax (esclusa) in via Bolzano fino alla rotatoria Nassiriya in via del Brennero (esclusa), fatta eccezione per la tratta in via Bolzano compresa tra lo svincolo con la SS47 e la rotatoria del Bren Center che non necessita di rilievo;

ritenuto al riguardo necessario affidare il suddetto rilievo con drone e strumentazione laser scanner ad un qualificato e idoneo soggetto esterno considerato che, alla luce della specifica competenza e della necessaria strumentazione che la prestazione presuppone, non è possibile assumere da parte di tecnici interni dell'Amministrazione comunale tale prestazione;

visto l'art. 20, comma 2, della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., ai sensi del quale "in vista della ottimale utilizzazione delle risorse, le amministrazioni aggiudicatrici possono affidare all'esterno, indicandone motivatamente le ragioni, compiti preparatori, strumentali ed esecutivi in relazione all'attività di progettazione affidata ai propri servizi tecnici, secondo le modalità stabilite dal Regolamento di attuazione";

atteso che per l'affidamento esterno del rilievo con drone e strumentazione laser scanner per la realizzazione del progetto Bus Rapid Transit è stato individuato, tramite l'elenco telematico provinciale degli operatori economici, ai sensi degli articoli 24 bis e 25 bis del Regolamento di attuazione della L.p. 26/1993, approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m., lo studio associato ATS Servizi ing. Federica Andreis – geometra Paolo Sartori, che indica quale esecutore materiale il geom. Paolo Sartori;

dato atto che in base al curriculum il suddetto soggetto risulta idoneo dal punto di vista della qualificazione professionale e delle capacità tecniche e professionali richieste per l'espletamento delle prestazioni. A detto soggetto si è richiesto di presentare la propria offerta ai sensi dell'art. 24 bis, comma 1, del Regolamento di attuazione della l.p. 26/1993, approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;

richiamati:

- l'art. 10, comma 3, della l.p. 2/2016, ai sensi del quale per la determinazione del corrispettivo da porre a base di gara o trattativa negli affidamenti degli incarichi tecnici previsti dalla legge provinciale sui lavori pubblici 1993, compreso il collaudo statico, si applica la normativa statale;

- l'art. 41, comma 15 e l'allegato I.13 del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 che stabiliscono le modalità di determinazione dei corrispettivi per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, da utilizzare dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti ai fini dell'individuazione dell'importo da porre a base di gara dell'affidamento;

atteso che il corrispettivo da porre a base di negoziazione per la prestazione sopra indicata è stato calcolato in conformità alle disposizioni sopra richiamate;

visto il verbale di data 24.07.2023, di cui alla nota prot. n. 229082 del 03.08.2023, da cui risulta che ATS Servizi ing. Federica Andreis – geometra Paolo Sartori ha presentato offerta per la prestazione in oggetto, verso la corresponsione del compenso di euro 22.408,92 (oneri previdenziali 4,5% e iva 22% compresi);

dato atto al riguardo che lo scrivente servizio ha redatto lo schema di contratto da sottoscrivere per scrittura privata informatica, che si approva con la presente determinazione, per l'affidamento dell'incarico al suddetto soggetto esterno, in cui sono indicati: l'oggetto della prestazione, gli obblighi inerenti lo svolgimento della stessa, le condizioni economiche, i termini di consegna degli elaborati e le garanzie, le modalità di definizione delle controversie, le ipotesi di penali e risoluzione del contratto, la disciplina delle variazioni contrattuali;

atteso che il compenso sopra indicato, proporzionato ai contenuti e alle caratteristiche delle prestazioni e coerentemente con le condizioni pattuite, come dettagliato nella nota prot. n. 229082 del 03.08.2023, rispetta il principio dell'equo compenso di cui alla legge 21.04.2023 n. 49 e s.m.;

ritenuto di precisare che per la determinazione del corrispettivo riferito alla prestazione in oggetto non si è rinvenuto adeguato parametro di riferimento utile nel D.M. 17.06.2016 in quanto

quest'ultimo prevede il rilievo planialtimetrico finalizzato alla progettazione di un'opera pubblica, dovendo indicare il valore dell'opera da realizzare, mentre nel presente caso si tratta del rilievo di un'area di estensione considerevole per il cui calcolo si ritiene più congruo riferirsi ad un costo per ettaro di superficie, analogamente a quanto previsto per i rilievi topografici. Nel caso di specie il costo del rilievo superficie è stimato in euro 1.600,00 per ettaro: costo ritenuto adeguato in considerazione dell'impegno, del tempo e della strumentazione necessari per il lavoro che deve essere svolto;

visto l'art. 24 comma 1 lett. b) del Regolamento di attuazione della L.p. 10.09.1993 n. 26, approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg., che prevede che l'affidamento degli incarichi tecnici è disposto direttamente nel caso in cui il corrispettivo non ecceda l'importo di cui all'art. 21, comma 4, della L.p. 19.07.1990 n. 23;

atteso che l'art. 21, comma 4 sopra citato, come da ultimo modificato con la l.p. 26 maggio 2023, n. 4, dispone che fino alla soglia prevista dalla normativa statale il contratto può essere concluso mediante trattativa diretta con il soggetto o la ditta ritenuti idonei. Detta soglia, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e le attività di progettazione, è attualmente fissata a 140.000,00 euro dall'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023;

ritenuto di procedere all'affidamento diretto dell'incarico in oggetto, nel rispetto delle norme sopra citate oltretutto per le ragioni sopra riportate relative alla professionalità del soggetto individuato;

verificata, tramite le dichiarazioni sostitutive di atto notorio di cui alla nota prot. n. 229082 del 03.08.2023, l'assenza di cause ostative all'affidamento dell'incarico e l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi del soggetto esterno individuato, riguardanti i dati relativi allo svolgimento di incarichi, alla titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione, allo svolgimento di attività professionali;

dato atto che si procederà alla pubblicazione dei dati riferiti al presente incarico ai sensi dell'art. 2, comma 4, della l.p. 30.05.2014 n. 4;

richiamate le "linee guida per l'uniforme applicazione del principio di rotazione ai sensi degli articoli 4 e 19 ter della legge provinciale 9 marzo 2016, n. 2", approvate con deliberazione della Giunta provinciale 13 marzo 2020 n. 307, il cui punto 3.5 ne disciplina l'applicazione con specifico riguardo all'affidamento degli incarichi tecnici per i lavori pubblici. Rilevato al riguardo che l'art. 46, comma 4 bis, del D.P.P. 12.04.2023, n. 8-84/Leg, come da ultimo modificato dal D.P.P. 12.06.2023 n. 12-88/Leg. stabilisce che fino alla data individuata dalla legge provinciale con cui è effettuato l'adeguamento dell'ordinamento provinciale in materia di contratti pubblici al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici), la Provincia, in deroga a quanto previsto dalle linee guida approvate ai sensi dell'articolo 19 ter della legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016, applica il principio di rotazione con riferimento a ciascuna struttura organizzativa semplice; le altre amministrazioni possono applicare questo comma in conformità ai propri ordinamenti;

atteso che il presente affidamento avviene in conformità alle disposizioni normative e alle linee guida sopra richiamati;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

accertato che la spesa di euro 22.408,92 trova copertura con i mezzi indicati nel prospetto dati finanziari;

vista la nota prot. n. 229082 del 03.08.2023;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 03.05.2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- la l.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m.;
- la l.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- il Regolamento di attuazione della l.p. 26/1993 approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

visto il Decreto sindacale n. 89/2020/5, prot. n. 306185, con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;

d e t e r m i n a

1. di affidare allo studio associato ATS Servizi ing. Federica Andreis – geometra Paolo Sartori, p.iva 02176230221, tramite l'esecutore materiale geom. Paolo Sartori, l'incarico di rilievo con drone e strumentazione laser scanner per la realizzazione del progetto Bus Rapid Transit, verso la corresponsione del compenso di euro 22.408,92 (oneri previdenziali 4,5% e iva 22% compresi);
2. di dare atto che l'affidamento dell'incarico di cui al suddetto punto 1 del dispositivo avviene alle condizioni di cui allo schema di contratto di cui in premessa, che contestualmente si approva;
3. di perfezionare il rapporto con ATS Servizi ing. Federica Andreis – geometra Paolo Sartori, con la stipulazione del contratto mediante scrittura privata, dando atto che spetterà al soggetto stipulante in rappresentanza del Comune di Trento completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con il contraente privato;
4. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;

5. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto Dirigente provvederà alla stipulazione del contratto;
6. di fronteggiare la spesa con i mezzi indicati nel prospetto dati finanziari;
7. di impegnare la somma di euro 22.408,92 e di imputare la spesa al capitolo/articolo indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2023 del P.E.G. 2023-2024-2025, che presenta la necessaria disponibilità;
8. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2023;
9. di procedere alla pubblicazione dei dati riferiti al presente incarico ai sensi dell'art. 2, comma 4, della l.p. 30.05.2014 n. 4.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 21/08/23



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale

N. 59/ 25

di data 21/08/23

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 E S.M. - L.P. 9.03.2016 N. 2. AFFIDAMENTO ESTERNO DELL'INCARICO DI RILIEVO CON DRONE E STRUMENTAZIONE LASER SCANNER PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO BRT - BUS RAPID TRANSIT, COMPENSO EURO 22.408,92 (ONERI PREVIDENZIALI 4,5% E IVA 22% COMPRESI).

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
			Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata							
U		2023	10051.03.01897	U.1.03.02.11.999	5902			22.408,92	"	124374 (1112239 8)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 24 agosto 2023