



COMUNE DI TRENTO

CORPO POLIZIA LOCALE DI TRENTO -
MONTE BONDONE

Determinazione Dirigenziale	
N. 6/ 28	di data 15/09/22

Oggetto: INSTALLAZIONE DISPOSITIVI OMOLOGATI PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE E PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ. ATTIVAZIONE DEL SISTEMA

IL COMANDANTE

Viste le deliberazioni di Giunta Comunale n. 271 del 23.12.2019 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare "Progetto europeo C-Roads Italy 2" opera 6425 datato dicembre 2019, elaborato dal Servizio Opere di Urbanizzazione primaria e n. 233 12.10.2020 di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo "C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso" - opera n. 6425, datato agosto - settembre 2020;

viste altresì la determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 28.10.2020 n. 23/57, con cui si è stabilito di procedere all'affidamento delle forniture di cui alla voce A) del quadro economico, per l'importo di euro 208.000,00, tramite il ricorso agli strumenti elettronici di negoziazione, come indicati in premessa del medesimo atto, mediante trattativa privata ai sensi dell'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 5 della L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m. da formalizzare mediante scrittura privata informatica sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e la determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 22.03.2022 n. 23/16 di approvazione della Variante n. 2 relativa al progetto esecutivo "C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso", con cui viene approvato un incremento di ulteriori 2 unità del numero di linee di arresto monitorate, fino ad un totale di 13;

preso atto che a seguito di trattativa privata telematica esperita in seduta pubblica i giorni 12 febbraio 2021 e 12 marzo 2021 e in seduta riservata il giorno 9 marzo 2021, come da verbali di pari data, la fornitura, posa ed attivazione in argomento è stata aggiudicata all'impresa Engine S.r.l.;

visti:

- il contratto n. 31257 racc. concluso in data 12 novembre 2021 tra Comune di Trento e l'impresa Engine S.r.l. relativo alla fornitura, posa e attivazione a regola d'arte secondo le prescrizioni del progetto esecutivo del Sistema per l'accertamento delle

pagina 1/4

infrazioni al semaforo rosso Opera 642520 recante la data agosto/settembre 2020, come da deliberazione della Giunta Comunale n. 233 di data 12 ottobre 2020, nonché alle condizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- il contratto n. 31737 racc. concluso in data 4 maggio 2022 atto aggiuntivo ad atto di cottimo, variante progettuale, per l'affidamento di maggiori forniture e attività non previste nel progetto originale, entro i limiti previsti per legge;

atteso che con delibera n. 177 di data 18.07.2022 la Giunta Comunale ha approvato l'ubicazione delle postazioni di installazione dei dispositivi omologati per la rilevazione delle infrazioni semaforiche e per il controllo del superamento dei limiti di velocità;

vista la nota prot. n. 255309 di data 14.09.2022 del Servizio Opere di Urbanizzazione Primaria, avente ad oggetto "Progetto europeo C-Roads Italy 2 Unità C) - Sistema per l'accertamento delle infrazioni - Termine fornitura ed avvio periodo di garanzia e manutenzione" con la quale si dichiara terminata la fornitura del sistema e si dà avvio alla gestione dello stesso;

- visti il Verbale di verifica di funzionalità per dispositivi operanti in modalità istantanea (direzione nord) prot. n. 256480 dd 15/09/2022 ed il Verbale di verifica di funzionalità per dispositivi operanti in modalità istantanea (direzione sud) prot. n.256492 dd 15/09/2022;

visti infine:

- il decreto del Commissariato del Governo 12421/08 del 4.04.2008 PROC. NR 4744/2002 AREA III, ai sensi dell'art. 4 della L.168/2002 modificato dalla Legge 1° agosto 2003 n. 214, riguardante l'individuazione delle arterie stradali nelle quali è possibile procedere al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento del Codice della Strada, ai sensi dell'art. 4 comma 2 della Legge 1° agosto 2002, modificato dalla L. 1° agosto 2003;
- il decreto del Commissariato del Governo PROC. NR 5423/2019-AREA III del 24.04.2019, di integrazione del precedente decreto sulla Via Alto Adige, nel Comune di Trento, nel tratto stradale ricompreso tra l'intersezione di Via Sponda Trentina (ponte sul torrente Avisio –confine con il comune di Lavis) e l'intersezione con c.d. "rotatoria della Bermax",
- i certificati di taratura n. LAT249_20220317_25 e n. LAT249_20220317_18 rilasciati da ACCREDIA, Laboratorio Accreditato di taratura, in data 22.03.2022;
- i decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 1.06.2020 di approvazione del dispositivo denominato "EnVES EVO MVD 1505" e n. 183 del 1.06.2020 di approvazione del dispositivo denominato "EnVES EVO MVD 1605" per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e delle infrazioni al semaforo rosso, prodotto dalla società EngiNe S.r.l., con sede in Via Vittorio Veneto 15 – Viterbo;

preso atto che con gli atti deliberativi e contrattuali di cui sopra è stata prevista l'installazione di n. 13 dispositivi per la rilevazione delle infrazioni semaforiche e di n. 2 rilevatori della velocità, senza la presenza di agente accertatore, al fine di garantire un maggior livello di sicurezza generale della tratta stradale, a tutela della mobilità pedonale e ciclabile anche in considerazione della

considerevole presenza rilevata di tali categorie di utenti della strada;

osservate tutte le procedure eseguite nel rispetto delle direttive ministeriali ed in particolare della Direttiva del Ministero dell'Interno- Dipartimento P.S. - Servizio Polizia Stradale del 14.08.2009, prot. n. 300/a/10307/A/09/144/5/20/3 che disciplina l'utilizzo dei predetti dispositivi;

Visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

visto il decreto sindacale N. 100 /2021/05 di data 22.07.2021 con il quale è stato attribuito al dott. Luca Sattin l'incarico di Dirigente con funzioni di Comandante del Corpo Polizia Locale Trento – Monte Bondone;

visto il decreto sindacale N. 101 /2021/05 di data 22.07.2021 con il quale è stato attribuito al dott. Alberto Adami l'incarico di Dirigente con funzioni di Vice Comandante del Corpo Polizia Locale Trento – Monte Bondone;

richiamata la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

richiamata inoltre la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

DETERMINA

1. di attivare dal giorno 19 settembre 2022 il sistema di controllo da remoto di n. 13 apparecchi mod. EnVES EVO MVD 1505 per la rilevazione delle infrazioni semaforiche sull'asse via Brennero-via Bolzano-via Alto Adige e di n. 2 apparecchi EnVES EVO MVD 1605 collocati sulla via Alto Adige per la rilevazione delle infrazioni alla velocità;
2. di dare atto che l'impiego di tali dispositivi per il controllo elettronico delle infrazioni semaforiche e della velocità persegue obiettivi e criteri rivolti a garantire un'efficace azione preventiva di contrasto al fenomeno dell'incidentalità;

pagina 3/4

3. di dare atto che, nel rispetto degli obiettivi e criteri citati, l'attività di rilevamento della velocità avverrà, di regola, attraverso una pianificazione periodica organizzata e coordinata dal Comando di Polizia Locale e che potrà prevedere un utilizzo per fasce orarie (random) dei dispositivi in esercizio, attuato attraverso una selettiva ed alternata attività di controllo in relazione a specifici parametri ed indici che caratterizzano la circolazione in corrispondenza dei punti di rilevamento, quali, ad esempio, gli orari diurni e notturni, il traffico orario, la portata ed intensità di traffico, giorni feriali e festivi e le condizioni atmosferiche;
4. di comunicare il presente provvedimento a Commissariato del Governo per la Provincia di Trento, Questura di Trento, Sezione Polizia Stradale di Trento, Comando provinciale dei Carabinieri, Comando Provinciale della Guardia di Finanza, Giudice di Pace di Trento,

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Comandante
dott. Luca Sattin

Trento, addì 15/09/22



COMUNE DI TRENTO

CORPO POLIZIA LOCALE DI TRENTO -
MONTE BONDONE

Determinazione Dirigenziale	
N. 6/ 28	di data 15/09/22

Oggetto: INSTALLAZIONE DISPOSITIVI OMOLOGATI PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE E PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DEL SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ. ATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 20 settembre 2022