



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

| Determinazione Dirigenziale |                  |
|-----------------------------|------------------|
| N. 59/ 29                   | di data 18/10/23 |
|                             |                  |

**Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO A CHIAMATA "ONOFF TRENTO". TRENTO TRASPORTI SPA. IMPEGNO SPESA EURO 159.900,00.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che:

- con deliberazione consiliare n. 43 del 27.03.2019 è stato approvato lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti S.p.a. quale Società di sistema, ai sensi degli artt. 33, comma 7-ter, e 13, comma 2, lett. b) della L.p. 16 giugno 2006 n. 3. L'art. 3 comma 3 del schema di convenzione, indica che:

“3. Nel contesto dei complessivi servizi di trasporto pubblico erogati a cura della Società di sistema, l'individuazione delle attività minime di sistema, di cui alla lettera b) del comma 2, dovrà riguardare almeno una delle attività comprese tra quelle di seguito riportate e indicate, per tipologia, all'art. 3 delle allegate condizioni generali di servizio:

- servizi urbani: che si svolgono all'interno di aree urbane o che collegano centri abitati, anche se appartenenti a comuni diversi;
- servizi extraurbani.

I servizi indicati al precedente comma 3 sono distinti, in relazione alle loro caratteristiche, in:

- a) servizi ordinari: offerti alla generalità degli utenti a normali condizioni di trasporto;
- b) servizi speciali: riservati a determinate categorie di utenti individuate con deliberazione della Giunta provinciale o degli enti soci in considerazione delle caratteristiche individuali degli utenti, ovvero delle particolari funzioni sociali del servizio;
- c) servizi turistici di linea: aventi lo scopo di valorizzare le caratteristiche artistiche, panoramiche, storiche o altre particolari attrattive di località della provincia di Trento, ovvero di località site in altra provincia o regione purché, in quest'ultimo caso, la parte prevalente del percorso si svolga sul territorio provinciale, oppure di garantire il collegamento tra vari centri o servizi nell'ambito di un bacino territoriale caratterizzato da afflusso turistico;
- d) servizi a chiamata ed altri servizi integrativi alla linea: servizi pubblici flessibili in termini di percorso e orari o comunque svolti in territori a domanda debole;
- e) altri servizi integrativi alla linea”;

- con deliberazione n. 84 d.d. 19.06.2019 il Consiglio comunale ha affidato a Trentino Trasporti spa la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, nonché del servizio di trasporto pubblico turistico (skibus e navetta Trento – monte Bondone) fino al 30 giugno 2024;

richiamati:

pagina 1/5

- la determinazione n. 80/10 d.d. 27.06.2019, con cui è stato approvato lo schema di disciplinare che regola i rapporti tra il Comune di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.A. in merito allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano (a gomma e su fune) e turistico (skibus Trento-Monte Bondone), per il periodo dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2024, da stipularsi mediante scrittura privata ed è stata impegnata la spesa relativa al periodo 1.07.2019 – 31.12.2019, rinviando a successivi provvedimenti l'impegno della spesa relativa al periodo 01.01.2020 - 30.06.2024 ad avvenuta quantificazione del budget relativamente agli esercizi dal 2020 al 2024;
- la convenzione datata 4.09.2019 n. 29819 racc. stipulata tra Comune di Trento e Trentino Trasporti spa per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento, per il periodo dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2024;
- la deliberazione del Consiglio comunale 09.02.2023 n. 24, con la quale sono stati approvati il Piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento;

rilevato che il P.U.M.S. ha individuato tra le criticità del trasporto pubblico del Comune di Trento una non chiara gerarchizzazione della rete, con la sovrapposizione di itinerari lungo la direttrice nord/sud della città, la mancanza di collegamento con alcune parti della città (zona Aeroporto Caproni – zona Palazzatto via Ghiaie nei giorni festivi – frazione di Vigolo Baselga) e l'assenza di corse del periodo notturno;

atteso che l'Amministrazione ha valutato la possibilità di risolvere tali criticità attraverso il servizio di trasporto a chiamata, considerando la possibilità di agire per fasi distinte e non necessariamente consequenziali temporalmente, di seguito sinteticamente richiamate:

- FASE 1: attivazione di un servizio di trasporto a chiamata diretto a coprire le fasce orarie notturne, ad oggi non coperte dal trasporto pubblico locale e pertanto diretto principalmente alla categoria degli "studenti" per esigenze di movimento legate alla "movida" e allo studio. Tale servizio potrà comunque essere utilizzato da altre categorie di utenti nella fascia oraria di cui sopra;
- FASE 2: attivazione di un servizio di trasporto a chiamata in sostituzione delle linee di autobus a scarsa frequenza, sostituzione che può essere declinata anche in forma parziale e solo per determinate fasce orarie;
- FASE 3: attivazione di un servizio di trasporto a chiamata finalizzato a collegare alcune parti della città scoperte dalla rete del trasporto pubblico (es. zona Aeroporto Caproni – zona Palazzatto via Ghiaie nei giorni festivi – frazione di Vigolo Baselga);

dato che per l'attivazione del servizio di trasporto a chiamata diretto a coprire le fasce orarie notturne è stato costituito apposito tavolo tecnico tra Trentino Trasporti spa e Comune di Trento per l'individuazione delle caratteristiche del servizio e la stima dei costi necessari;

richiamate da ultimo le note prot. 269363 d.d. 13.09.2023 con la quale Trentino Trasporti spa propone all'Amministrazione l'attivazione del servizio formulando la propria offerta economica e la nota dello scrivente Progetto mobilità e rigenerazione urbana prot. 274116 d.d. 18.09.2023 con cui si valuta positivamente la proposta;

dato atto che il servizio denominato "OnOff Trento" sarà attivato per un periodo sperimentale a partire dal 18 ottobre 2023 fino al 30 giugno 2024 nelle giornate di mercoledì, giovedì, venerdì e sabato (ad esclusione delle seguenti date festive: 01.11.2023; 08.12.2023; 01.01.2024; 06.01.2024; 25.03.2024; 01.05.2024; 26.06.2024), permettendo alle persone di muoversi nelle ore notturne frequentando cinema, teatri o incontrandosi per soddisfare la propria esigenza di socialità, garantendo una modalità di trasporto sicuro ai cittadini, soprattutto ai più giovani;

atteso che il servizio di trasporto collegherà il fondovalle, tra l'area della piazza di Gardolo a nord e il quartiere San Bartolameo a sud, alle aree collinari di Villazzano, Povo, Cognola e Martignano e sarà effettuato utilizzando alcune fermate del trasporto pubblico locale, alle quali si aggiunge una nuova fermata nei pressi della Biblioteca Universitaria Centrale (BUC), fermate che saranno caratterizzate da apposita cartellonistica identificativa e che potranno essere integrate e

modificate nel corso della sperimentazione;

considerato il nuovo servizio di trasporto a chiamata prevede l'attivazione di due bus da 15 posti con il seguente orario di attivazione: dalle ore 23.00 alle ore 3.00;

dato atto che trattasi di una tipologia di servizio che non viene definito secondo un orario e un percorso prestabilito, ma cambia a seconda delle effettive necessità degli utenti: il sistema è infatti in grado di pianificare il percorso di ogni veicolo utilizzato in base alle richieste ricevute; attraverso l'applicazione "OnOff Trento" l'utente potrà consultare la mappa con le fermate disponibili per raggiungere la destinazione oppure indicare la via di partenza e arrivo ottenendo così il percorso migliore, prenotare un viaggio per un giorno e un orario prestabiliti, impostare le notifiche per segnalare l'arrivo del mezzo o i promemoria della prenotazione;

considerato che il costo del biglietto e le modalità di acquisto sono le medesime del servizio urbano;

rilevato che il costo totale per la sperimentazione del servizio di trasporto a chiamata, ammonta ad euro 159.900,00 (iva compresa), come di seguito specificato:

| Descrizione  | Imponibile | Iva                    | Arrotondamento | Importo totale<br>(iva e arrotondamento<br>compreso) |
|--|------------|------------------------|----------------|--|
| Servizio trasporto a chiamata<br>(n. 2 bus con orario 23.00 – 03.00) | 114.800,00 | 11.480,00<br>(iva 10%) | 720,00         | 127.000,00   |
| Costo piattaforma digitale<br>(di cui:                               | 26.950,00  | 5.929,00<br>(iva 22%)  | 21,00          | 32.900,00  |
| • set up piattaforma + 4<br>mesi servizio euro<br>20.200,00          |            |                        |                |  |
| • canoni dalla 5°<br>mensilità euro<br>6.750,00)                     |            |                        |                |  |
|  | 141.750,00 |                        |                | 159.900,00   |

dato atto che nel quadro di spesa sono previsti arrotondamenti dovuti alla necessità di mantenere un leggero margine operativo in considerazione del fatto che trattasi di una tipologia di servizio che non viene eseguita su linee definite e secondo orari prefissati e pertanto non è possibile stimare esattamente a priori le percorrenze dei mezzi;

dato atto che è prevista l'effettuazione del servizio tramite due mezzi, ma che al fine di contenere il più possibile i tempi di attesa l'Amministrazione comunale d'intesa con Trentino Trasporti spa valuta fin d'ora il possibile reperimento di un ulteriore mezzo;

richiamato il dettato dell'art. 5 della citata Convenzione datata 4.09.2019 n. 29819 racc. stipulata tra Comune di Trento e Trentino Trasporti spa "La parte che intende promuovere la modifica del presente contratto, per il verificarsi di situazioni non previste all'atto della sua sottoscrizione o per una diversa valutazione delle esigenze di pubblico interesse, ne dà segnalazione all'altra parte con l'indicazione precisa delle disposizioni da modificare e con la motivata proposta di variazione.";

dato atto che tutte le modifiche dovranno essere formalizzate mediante atto aggiuntivo, ad eccezione delle variazioni nell'ubicazione e numero delle fermate, variazione dei giorni e dell'orario di attivazione del servizio, introduzione di eventuali autobus aggiuntivi, che potranno essere formalizzate anche mediante scambio di corrispondenza;

considerato che il servizio di trasporto a chiamata OnOff si svolgerà come servizio urbano effettuato da noleggiatore privato al prezzo stabilito dal capitolato PAT e che il suo costo sarà inserito nel rendiconto economico di Trentino Trasporti spa e pertanto la relativa spesa sarà ricompresa nel contributo che il Comune di Trento riconosce a Trentino Trasporti spa per il trasporto pubblico;

dato atto che il Comune provvederà al versamento a Trentino Trasporti S.p.A. del contributo in conto esercizio per la parte relativa al costo del servizio in due rate rispettivamente entro il 30 giugno e il 30 novembre di ogni anno per un importo complessivo pari al 90% (novanta per cento) dell'importo annuo stimato oggetto a possibili aggiornamenti nel corso del periodo di validità del presente servizio. Il conguaglio a saldo sarà determinato sulla base del rendiconto dell'esercizio, regolarmente approvato e certificato, tenendo conto delle eventuali economie o diseconomie derivanti dall'effettuazione del servizio. Il versamento dell'eventuale conguaglio dovrà essere effettuato entro tre mesi dalla trasmissione del rendiconto di cui sopra da parte di Trentino Trasporti S.p.A.;

dato atto che l'eventuale prosecuzione del servizio oltre il periodo sperimentale potrà avvenire a seguito della valutazione dei risultati del servizio, sulla base di un'apposita relazione generale di rendiconto che la Società dovrà trasmettere all'Amministrazione comunale tre mesi prima della conclusione del periodo di attivazione sperimentale, che analizzi il servizio sia in termini di utilizzo (passeggeri trasportati, tratte servite, fermate più utilizzate, km effettuati, fascia oraria più/meno utilizzata ecc...), sia in termini economici (analisi costi/ricavi);

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la Lp. 9.07.1993 n. 16 e s.m.;
- la L.p. 17.06.2004 n. 6 e s.m.
- il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306185 con il quale sono state attribuite le

- competenze dirigenziali;
- le note istruttorie prot. 303869 dd. 12.10.2023 e prot. 309480 d.d. 18.10.2023;  
atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di attivare il servizio di trasporto a chiamata denominato "OnOff Trento" per un periodo sperimentale a partire dal 18 ottobre 2023 fino al 30 giugno 2024;
2. di affidare la gestione dello stesso a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito della convenzione datata 4.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano, verso un costo presunto euro 159.900,00 (di cui euro 127.000,00 per il costo del servizio ed euro 32.9000,00 per il costo della piattaforma digitale), oneri fiscali compresi, alle condizioni di cui allo schema di atto aggiuntivo, Allegato n. 1 che firmato dal sottoscritto Dirigente forma parte integrante ed essenziale del presente atto, che contestualmente si approva;
3. di impegnare la somma di euro 159.900,00 (iva compresa) e di imputare la spesa come indicato nel prospetto dati finanziari con riferimento all'esercizio finanziario 2023 del P.E.G. 2023-2025 che presenta la necessaria disponibilità;
4. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2024;
5. di formalizzare l'attivazione del servizio di trasporto tramite atto aggiuntivo alla convenzione 4.09.2019 n. 29819 di racc. citata, da stipularsi mediante scrittura privata, secondo quanto disposto all'art. 15 della convenzione medesima, autorizzando l'avvio del servizio in pendenza della sottoscrizione del contratto;
6. di dare atto che le spese contrattuali per la formalizzazione dell'atto aggiuntivo alla convenzione citata sono a carico di Trentino Trasporti S.p.a.;
7. di dare atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella urbana;
8. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
9. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto.

Allegati in formato elettronico  
allegato 1 - schema atto aggiuntivo

Allegati in formato cartaceo  
//

Il Dirigente del Servizio  
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 18/10/23



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

**Determinazione Dirigenziale**

N. 59/ 29

di data 18/10/23

**Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO A CHIAMATA "ONOFF TRENTO". TRENTO TRASPORTI SPA. IMPEGNO SPESA EURO 159.900,00.**

**Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

| E / S | T i p o | Anno | Miss/progr/tit/macr/<br>Capitolo Spesa   | Piano<br>Finanziario E/U | Gest | Res | Opera | Importo        | Tipo<br>finanziam. | Impegno/<br>Accert.      |
|-------|---------|------|--|--------------------------|------|-----|-------|----------------|--------------------|--------------------------|
|       |         |      | Tit/tipolog/categor/<br>Capitolo Entrata |                          |      |     |       |                |                    |                          |
| U     |         | 2023 | 10021.04.02349                           | U.1.04.03.02.001         | 5903 |     |       | 159.900,0<br>0 | "                  | 126176<br>(1125676<br>3) |

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE CON RETTIFICHE:

Nel dispositivo il punto 4 si intende eliminato

La Dirigente del Servizio  
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 18 ottobre 2023