



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 30	di data 02/11/23

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENTINO TRASPORTI SPA. ISTITUZIONE LINEA N IN PROGRESSIVA SOSTITUZIONE DELLA LINEA NP.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che:

- con deliberazione consiliare n. 43 del 27.03.2019 è stato approvato lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti S.p.a. quale Società di sistema, ai sensi degli artt. 33, comma 7-ter, e 13, comma 2, lett. b) della L.p. 16 giugno 2006 n. 3. L'art. 3 comma 3 dello schema di convenzione, indica che:
"3. Nel contesto dei complessivi servizi di trasporto pubblico erogati a cura della Società di sistema, l'individuazione delle attività minime di sistema, di cui alla lettera b) del comma 2, dovrà riguardare almeno una delle attività comprese tra quelle di seguito riportate e indicate, per tipologia, all'art. 3 delle allegate condizioni generali di servizio:
 - servizi urbani: che si svolgono all'interno di aree urbane o che collegano centri abitati, anche se appartenenti a comuni diversi;
 - servizi extraurbani.I servizi indicati al precedente comma 3 sono distinti, in relazione alle loro caratteristiche, in:
 - a) servizi ordinari: offerti alla generalità degli utenti a normali condizioni di trasporto;
 - b) servizi speciali: riservati a determinate categorie di utenti individuate con deliberazione della Giunta provinciale o degli enti soci in considerazione delle caratteristiche individuali degli utenti, ovvero delle particolari funzioni sociali del servizio;
 - c) servizi turistici di linea: aventi lo scopo di valorizzare le caratteristiche artistiche, panoramiche, storiche o altre particolari attrattive di località della provincia di Trento, ovvero di località site in altra provincia o regione purché, in quest'ultimo caso, la parte prevalente del percorso si svolga sul territorio provinciale, oppure di garantire il collegamento tra vari centri o servizi nell'ambito di un bacino territoriale caratterizzato da afflusso turistico;
 - d) servizi a chiamata ed altri servizi integrativi alla linea: servizi pubblici flessibili in termini di percorso e orari o comunque svolti in territori a domanda debole;
 - e) altri servizi integrativi alla linea";
- con deliberazione n. 84 d.d. 19.06.2019 il Consiglio comunale ha affidato a Trentino Trasporti spa la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, nonché del servizio di trasporto pubblico turistico (skibus e navetta Trento – monte Bondone) fino al 30 giugno 2024;

pagina 1/6

richiamati:

- la determinazione n. 80/10 d.d. 27.06.2019, con cui è stato approvato lo schema di disciplinare che regola i rapporti tra il Comune di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.A. in merito allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano (a gomma e su fune) e turistico (skibus Trento-Monte Bondone), per il periodo dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2024, da stipularsi mediante scrittura privata ed è stata impegnata la spesa relativa al periodo 1.07.2019 – 31.12.2019, rinviando a successivi provvedimenti l'impegno della spesa relativa al periodo 01.01.2020 - 30.06.2024 ad avvenuta quantificazione del budget relativamente agli esercizi dal 2020 al 2024;
- il contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc. stipulato tra Comune di Trento e Trentino Trasporti spa per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento, per il periodo dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2024;
- la deliberazione del Consiglio comunale 09.02.2023 n. 24 con la quale è stato approvato, unitamente al Biciplan e Masterplan, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);

dato atto che l'articolo 15 del sopra citato contratto 4.09.2019 n. 29819 racc. prevede che la parte che intende promuovere la modifica del Disciplinare, per il verificarsi di situazioni non previste all'atto della sua sottoscrizione o per una diversa valutazione delle esigenze di pubblico interesse, ne dà segnalazione all'altra parte con l'indicazione precisa delle disposizioni da modificare e con una motivata proposta di variazione. Tutte le modifiche dovranno essere formalizzate mediante atto aggiuntivo al disciplinare, ad eccezione tra l'altro delle variazioni ai percorsi delle linee e alla frequenza delle corse giornaliere, purché non si modifichi in modo significativo quanto previsto nell'Allegato A) dell'articolo 2 del contratto medesimo (che prevede orari invernali e estivi, descrizione linee del trasporto pubblico urbano e del servizio di trasporto urbano turistico, percorsi linee e relativo chilometraggio, frequenza delle corse giornaliere, fermate e loro ubicazione, orario del trasporto pubblico su fune) la variazione ai chilometri indicati in premessa non superi, in più o in meno, il 10% (dieci per cento). Le suddette modifiche potranno essere formalizzate anche mediante scambio di corrispondenza tra la Società ed il Comune;

posto che:

- la modifica del citato allegato A) non risulta essere "significativa" in quanto trattasi di sostanziale scissione dell'attuale Linea NP in due nuove linee;
- la verifica circa il limite del 10% è stata effettuata da Trentino trasporti s.p.a., come risulta dalla nota pervenuta in data 27.10.2023 prot. n. 320914;

si ritiene che la modifica alla rete del trasporto pubblico locale possa essere formalizzata mediante scambio di corrispondenza;

posto che il parcheggio area ex Sit via Canestrini verrà a breve interessato dai lavori per l'Hub di interscambio della mobilità presso l'area Ex Sit", opera 6583, cofinanziata con i fondi del PNRR, che renderanno indisponibile l'intera area a partire dal 06.11.2023, si rileva la necessità di prevedere un rapido ed efficiente collegamento con la città del Parcheggio Area ex Zuffo e del Parcheggio Area ex Italcementi;

rilevato che attualmente il Parcheggio Area ex Italcementi non è collegato alla città da alcuna linea del trasporto pubblico mentre i parcheggi Area ex Zuffo e via Monte Baldo sono collegati al centro città attraverso la Linea NP, attiva solo nei giorni feriali (alcune corse solo dal lunedì al venerdì) con frequenza di 15/30 minuti a seconda della fascia oraria;

dato atto che dai dati trasmessi da Trentino Trasporti s.p.a. con nota pervenuta in data 22.05.2023 ns. prot. n. 150900 emerge lo scarso utilizzo della Linea NP che viene infatti utilizzata solo dall'1,24% dei passeggeri totali;

premesso quanto sopra si ritiene pertanto opportuna la suddivisione della attuale Linea NP in due distinte linee denominate Linea N (collegamento Zuffo, Italcementi, V. Rosmini) e Linea 19 (collegamento p.zza Dante, Albere, M. Baldo); le caratteristiche di servizio della Linea N sono state oggetto di valutazione congiunta con Trentino Trasporti spa mentre quelle della Linea 19 attualmente sono ancora in fase di definizione e pertanto l'istituzione della medesima è demandata ad una fase successiva;

pagina 2/6

riportate di seguito le caratteristiche di servizio della linea N:

percorso	parcheggio Zuffo, Via Dos Trento, Ponte S. Lorenzo, Cavalcavia S. Lorenzo, Via Rosmini, V.G. Verdi, Lungadige Monte Grappa, Ponte S. Lorenzo, Via Brescia, Via Papiria, Via Verruca, Via Brescia, Ponte S. Lorenzo, Lungadige Monte Grappa, V.G. Verdi, P.zza Dante, Cavalcavia S. Lorenzo, Ponte S. Lorenzo, Via Dos Trento, parcheggio Zuffo
fermate	Parcheggio Zuffo, Dos Trento Mariano, S. Lorenzo Funivia, cavalcavia S. Lorenzo, Rosmini S.M.Maggiore, Via S.Severino nei pressi dell'area deposito rifiuti dell'edificio p.ed. 6440 C.C.Trento (nuova), Brescia piedicastello, Papiria Italcementi (nuova), Lungadige Monte Grappa, Verdi Inama, Rosmini S.M.Maggiore, P.zza Dante Palazzo regione, S.Lorenzo Funivia, Dos Trento Apuleio, Dos Trento Mariano, Parcheggio Zuffo
tempo percorrenza tratta	25 minuti
orario e frequenza	Lunedì – Venerdì : - dalle 6.45 alle 9.00: frequenza 15' - dalle 9.00 alle 12.00: frequenza 15' - dalle 12.00 alle 14.00: frequenza 15' - dalle 14.00 alle 16.30: frequenza 15' - dalle 16.30 alle 18.30: frequenza 15' - dalle 18.30 alle 21.00: frequenza 15' Sabato: - dalle 7.30 alle 21.00: frequenza 15' Domenica e festivi : - dalle 8.00 alle 21.00: frequenza 30' (nel periodo 18/11/2023-07/01/2024: rinforzi ogni 15' nelle ore di punta ad eccezione del 25.12.2023 e del 01.01.2024) Le tabelle orarie saranno realizzate a cura di Trentino Trasporti s.p.a.
totale km	138.105 km/anno

dato atto per il percorso e per le nuove fermate della Linea N come sopra indicate (Papiria e via S.Severino) è stato ottenuto con nota pervenuta in data 27.10.2023 prot. n. 321245 dal Servizio provinciale mobilità pubblica il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 5 del DPR n. 753/1980 recante "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";

richiamato l'art. 9 del citato contratto 4.09.2019 n. 29819 racc. che precisa che "Per quanto riguarda il servizio di trasporto urbano su gomma [...] allo scopo di conseguire benefici economici e gestionali, taluni servizi potranno essere progressivamente affidati, compatibilmente con il sistema complessivo di servizio e subordinatamente all'analisi comparativa che ne attesti la convenienza e all'autorizzazione del Comune, a soggetti terzi che dispongano dei requisiti per il trasporto di persone, in possesso di adeguate capacità ed esperienze, nel limite del 30% (trenta per cento) dei chilometri complessivamente svolti dalla Società";

posto che il servizio, come precisato da Trentino Trasporti s.p.a. con nota pervenuta in data 25.09.2023 ns prot. n. 282933 verrà sub-affidato a vettori privati stante la necessità di utilizzare autobus da 8 metri per il transito in via Papiria, la società medesima come risulta dalla nota pervenuta in data 27.10.2023 prot. n. 320914 ha verificato il rispetto del limite del 30% di cui sopra;

considerato che il nuovo servizio prevede l'attivazione di due bus da almeno 25/30 posti; la dimensione dei mezzi potrà essere suscettibile di modifica a seguito di verifica della disponibilità da parte del vettore privato cui sarà affidato il servizio;

dato atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella prevista per il trasporto urbano; in via transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con

apposita deliberazione giunta i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;

dato atto che il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 470.903,30, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta), come comunicato da Trentino Trasporti s.p.a. con nota pervenuta in data 30.10.2023 ns. prot. n. 322303;

ritenuto pertanto di istituire la nuova Linea N con decorrenza dal 06.11.2023, rinviando a successivo provvedimento l'istituzione della Linea 19, la conseguente dismissione della Linea NP e la stima generale aggiornata dei costi relativa all'istituzione delle Linee N e 19 e alla dimissione della Linea NP;

precisato, in considerazione del fatto che la nuova Linea N sarà attiva dal 06.11.2023 e del fatto che tale nuova linea prevede già il collegamento dal Parcheggio Area ex Zuffo al centro città, in attesa dell'attivazione della nuova Linea 19, che si ritiene di modificare, a far data dal 06.11.2023, il percorso della attuale Linea NP che quindi - per non avere un sormonto tra l'attuale Linea NP e la nuova Linea N - non prevederà più il passaggio dal Ponte di San Lorenzo per il collegamento al parcheggio Area ex Zuffo. L'inizio e la fine del percorso della attuale linea NP si attesteranno quindi in P.zza Dante, come comunicato a Trentino Trasporti s.p.a. con nota di data 06.10.2023 prot. n. 297568;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la Lp. 9.07.1993 n. 16 e s.m.;
- la L.p. 17.06.2004 n. 6 e s.m.

- il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306185 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la propria nota istruttoria di data 31.10.2023 prot. 324077;
 atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di istituire la nuova Linea N con le caratteristiche definite in premessa e con il percorso indicato nella planimetria Allegato 1 che forma parte integrante ed essenziale della determinazione e che contestualmente si approva;
2. di affidare la gestione della Linea N a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano;
3. di dare atto che il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 470.903,30, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
4. di stabilire la decorrenza dell'attivazione della Linea N dal 06.11.2023, rinviando a successivo provvedimento l'istituzione della Linea 19, la conseguente dismissione della Linea NP e la stima generale aggiornata dei costi relativa all'istituzione delle Linee N e 19 e alla dismissione della Linea NP;
5. di dare atto che l'istituzione della nuova Linea N è formalizzata mediante scambio di corrispondenza;
6. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto;
8. di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, nelle more dell'istituzione della nuova Linea 19, a far data dal 06.11.2023, l'inizio e la fine del percorso della attuale linea NP si attesteranno in P.zza Dante, senza quindi prevedere il passaggio dal Ponte San Lorenzo per il collegamento al Parcheggio Area ex Zuffo;
9. di dare atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella urbana e che in via transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con apposita deliberazione giuntales i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;
10. di dare atto che i rapporti economico-finanziario per il servizio della linea N sono regolati dall'art. 11 del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc.;
11. di dare atto che per tutto quanto non espressamente previsto nella presente determinazione si fa riferimento a quanto disposto nel citato contratto in essere datato 4.09.2019 n. 29819 racc. ed in particolare all'art. 13 relativo alla rendicontazione.

Allegati in formato elettronico
Allegato n. 1

Allegati in formato cartaceo
//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 02/11/23

pagina 6/6

Sede legale: via Belenzani, 19 - 38122 – TRENTO codice fiscale e partita IVA: 00355870221 tel. 0461/884111



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 30	di data 02/11/23

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENTINO TRASPORTI SPA. ISTITUZIONE LINEA N IN PROGRESSIVA SOSTITUZIONE DELLA LINEA NP.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 2 novembre 2023