



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 32	di data 11/12/22

**Oggetto: D.LGS. N. 50/2016 E S.M. - AFFIDAMENTO DELLA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO DI PROLUNGAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA TRENTO-MALÈ NEL TRATTO DA LAVIS A MATTARELLO DENOMINATO PROGETTO "NORDUS" (NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DELLA CITTÀ DI TRENTO) IN FUNZIONE DI SERVIZIO URBANO NEL CONTESTO DELLE ALTRE RETI A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ NORD-SUD. TRASFORMAZIONE DELLA PRENOTAZIONE DI SPESA IN IMPEGNO DEFINITIVO.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che:

- l'articolo 202 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m. ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", rinviando ad uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (ora ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili), la definizione delle modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del "Fondo progettazione" ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) 19.05.2021 n. 215 ha individuato i criteri di ripartizione delle risorse stanziato per gli anni dal 2021 al 2023 e dei residui complessivi del biennio 2019-2020, includendo tra i beneficiari del "Fondo progettazione" per il triennio 2021-2023, anche i Comuni capoluogo di Regione o Provincia Autonoma e i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti; come in particolare risulta dall'Allegato 3 del Decreto medesimo il Comune di Trento è assegnatario di un finanziamento complessivo pari ad euro 670.273,07;
- il Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785 ha disciplinato le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al citato Decreto del MIMS 19.05.2021 n. 215, fissando il termine per la presentazione delle proposte di ammissione al finanziamento statale di uno o più piani/progetti/project review al 13 ottobre 2021;
- con determinazione dirigenziale 23.08.2019 n. 80/14 dell'allora Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori è stato stabilito tra l'altro di procedere all'affidamento dell'incarico di redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del PUMS del Comune di Trento e che nell'anno 2020, a seguito di confronto concorrenziale, è stata individuata la società affidataria;
- il Comune di Trento, avendo già affidato l'incarico per la redazione del PUMS ha prospettato alla Provincia e a Trentino Trasporti S.p.A. la possibilità di presentare domanda di ammissione al

pagina 1/6

finanziamento sul Fondo progettazione per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, in considerazione della rilevanza strategica che il progetto stesso riveste per la città, così da acquisire gli elementi in grado di orientare le scelte strategiche e tecniche future in vista anche di eventuali richieste di finanziamento delle opere stesse;

- la Provincia Autonoma di Trento, con nota di data 06.10.2021 ns. prot. n. 262708 ha condiviso la partecipazione alla domanda di finanziamento e dato la propria disponibilità a sostenere, attraverso uno specifico impegno delle parti, la copertura dei fondi integrativi; analoga condivisione è stata espressa da Trentino Trasporti S.p.A. con nota di data 08.10.2021, pervenuta in data 11.10.2021, ns. prot. n. 265748, rimandando le parti ad un successivo accordo di collaborazione per meglio definire gli impegni reciproci;

- con deliberazione della Giunta comunale 11.10.2021 n. 238 è stata approvata la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento ministeriale assegnato sul "Fondo progettazione", per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto Nordus di sviluppo della ferrovia Trento – Malè, per il quale è stimato un costo complessivo pari ad euro 1.000.000,00 (oneri fiscali inclusi), dando atto che, in caso di ammissione al finanziamento, con successivo accordo tra Comune di Trento, Provincia autonoma di Trento e Trentino Trasporti S.p.A., sarebbero stati regolamentati i rapporti e gli impegni reciproci tra le parti, ivi compreso l'impegno della Provincia a far fronte ai costi dello studio di fattibilità non coperti dal finanziamento ministeriale;

- a seguito di tale deliberazione il Comune di Trento ha presentato in data 12.10.2021 la proposta di ammissione al finanziamento in oggetto;

- il Decreto Direttoriale 02.12.2021 n. 15854, pubblicato sul sito istituzionale del MIMS in data 03.12.2021, ha approvato la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Trento per l'importo complessivo di euro 1.000.000,00 di cui euro 670.273,07 coperti dal finanziamento statale;

- con deliberazione 04.02.2022 n. 112 la Giunta provinciale ha tra l'altro prelevato dal fondo di riserva l'importo di euro 329.726,93, necessario per il cofinanziamento della Provincia Autonoma di Trento per la realizzazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis a Mattarello (denominato progetto "Nordus");

- con deliberazione 08.02.2022 n. 20 di variazione al bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e al documento unico di programmazione 2022-2024 il Consiglio comunale ha previsto lo stanziamento relativo allo studio di fattibilità del progetto Nordus, finanziato:

1. per euro 670.273,07 dal "Fondo progettazione" di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;

2. per euro 329.726,93 dalla Provincia Autonoma di Trento;

- con deliberazione giuntales 14.02.2022 n. 26 è stata approvata la conseguente variazione al Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024;

- con deliberazione consiliare 09.02.2022 n. 22 è stato approvato lo schema di "accordo di collaborazione per la realizzazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento – Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "Nordus" (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord sud" tra Provincia autonoma di Trento, Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.A., rinviando a successivi provvedimenti degli organi competenti la fissazione degli indirizzi di gara, la definizione della modalità di affidamento e la gestione contabile della procedura di affidamento dello studio di fattibilità;

- Trentino Trasporti S.p.A. ha approvato lo schema di accordo di collaborazione con delibera del Consiglio di amministrazione di data 28.01.2022;

- la Provincia Autonoma di Trento ha approvato lo schema di accordo di collaborazione e impegnato la relativa spesa con deliberazione della Giunta provinciale n. 227 di data 18 febbraio 2022;

- ai sensi dell'art. 7 del Decreto Direttoriale 11.06.2021 n. 6785, gli Enti beneficiari del finanziamento pubblicano, a pena di revoca dello stesso, il bando di gara per l'affidamento del servizio di progettazione entro il termine di 90 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del

Decreto di ammissione a finanziamento e procedere all'aggiudicazione definitiva del servizio entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del Decreto di ammissione a finanziamento (90 giorni decorrenti dal 03.12.2021, data di pubblicazione del Decreto di ammissione a finanziamento);

- con deliberazione 21.02.2022 n. 34 la Giunta comunale ha, tra l'altro:
  1. approvato gli indirizzi per la definizione della procedura di gara per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento – Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto “Nordus” (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord-sud;
  2. dato che con determinazione dirigenziale del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana si stabilirà di procedere all'affidamento dello studio di fattibilità di cui al precedente punto 1., mediante procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. prevedendo, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b del D.Lgs. 50/2016 e s.m.;
- con propria determinazione 23.02.2022 n. 59/5 è stato deciso tra l'altro di:
  - indire una procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m., per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto “Nordus” (nell'ambito del progetto integrato della Città di Trento), nel rispetto di quanto stabilito nel presente atto e secondo gli indirizzi indicati nella deliberazione della Giunta comunale 21.02.2022 n. 34;
  - approvare lo schema di disciplinare di gara a procedura aperta telematica, redatto dall'Ufficio Gare lavori del Servizio Appalti e partenariati, a cui si dà mandato di modificarlo con gli elementi di dettaglio non ancora definiti o con le integrazioni rese necessarie da eventuali disposizioni normative sopravvenute;
  - approvare il progetto di servizio per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità citato, redatto dallo scrivente Progetto mobilità e rigenerazione urbana, composto dalla presente determinazione e dagli elaborati denominati:- “Schema contratto di prestazione opera intellettuale” e “Capitolato speciale descrittivo e prestazionale” redatto dallo scrivente Progetto Mobilità e rigenerazione urbana che contengono le clausole fondamentali destinate a disciplinare il rapporto negoziale intercorrente fra Amministrazione e operatore economico che si aggiudicherà la gara, nonché le prescrizioni minime inderogabili, sia in sede di gara, sia nell'esecuzione del contratto;
    - “Relazione tecnico-illustrativa di inquadramento del servizio”, che descrive il contesto in cui si inserisce il servizio e gli altri progetti che hanno relazione con il servizio;
    - “Prospetto di calcolo dei corrispettivi”;
    - “Parametri e criteri di valutazione dell'offerta”, nel quale sono illustrati nel dettaglio i diversi elementi dell'offerta oggetto di valutazione e i relativi punteggi attribuibili;
  - subordinare il perfezionamento del rapporto con l'aggiudicatario della gara alla stipulazione del contratto nella forma di atto pubblico informatico, autorizzando il soggetto stipulante in rappresentanza del Comune di Trento a completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con il soggetto aggiudicatario;
  - autorizzare la spesa di euro 1.000.000,00 (oneri previdenziali, Iva e arrotondamento compresi), necessaria per far fronte alle obbligazioni giuridiche derivanti dalla conclusione della procedura di gara per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè

nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "Nordus" (nell'ambito del progetto integrato della Città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord-sud;

- prenotare la spesa complessiva per l'affidamento del servizio in oggetto pari ad euro 1.000.00,00 (oneri previdenziali, Iva e arrotondamento compresi) – imputando la stessa al capitolo 2292 (mobilità sostenibile: studi di fattibilità) del PEG 2022-2024 anno finanziario 2022 ed indicato nel prospetto dati finanziari;

- con decreto direttoriale n. 3027 di data 03.03.2022 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è stata autorizzata l'erogazione in favore del Comune di Trento dell'anticipo pari al 50% delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a euro 223.754,37;

- a seguito di procedura aperta telematica in data 20 luglio 2022 è stato aggiudicato il servizio in oggetto in favore dell'offerente PINI GROUP Srl (capogruppo), con sede legale in Lomazzo (CO), via Cavour, 2, in raggruppamento temporaneo con PRO Iter Group Consorzio stabile (mandante), MB Progetti Srl (mandante), Anastasi & Partners SA (mandante), EVITEC Srl (mandante), S.E.P.I. Srl (mandante), A.I.A. Engineering Srl (mandante), per un importo offerto di euro 544.609,81 (comprensivo di oneri previdenziali 4% e iva al 22%);

- si è proceduto, con esito positivo, ai sensi dell'art. 22 della L.P. n. 2/2016 e s.m., alla verifica dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e del possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità tecnica-professionale e capacità economica-finanziaria prescritti e dichiarati nel corso della procedura di gara dal raggruppamento temporaneo aggiudicatario;

- è in corso la formalizzazione del relativo contratto nella forma di atto pubblico informatico;

dato atto che ai sensi dell'art. 5 del Capitolato speciale descrittivo e prestazionale il pagamento del corrispettivo sarà effettuato dal Comune all'Affidatario previa emissione di fattura da parte dello stesso e con le seguenti modalità di pagamento:

a) pagamento di una quota pari al 90% del compenso totale (o quota inferiore in caso di eventuale corresponsione dell'anticipazione in seguito descritta) alla consegna al Comune, da parte dell'Affidatario, degli elaborati redatti secondo le richieste dello stesso Comune, previa dichiarazione in tal senso del Dirigente del Servizio di merito;

b) pagamento del saldo del compenso totale ad avvenuta approvazione dello Studio di fattibilità di cui all'art. 1 (uno) da parte del Comune, anche solo dal punto di vista tecnico;

rilevato che come consentito dall'art. 35 comma 18 del D.Lgs 50/2016, nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali a disposizione dell'Amministrazione per l'intervento, all'Affidatario spetta la corresponsione dell'anticipazione di un importo fino al 30% dell'importo contrattuale che viene erogata entro 15 (quindici) giorni dall'effettivo inizio delle prestazioni, nelle more della stipula del contratto, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

ritenuto ora necessario, a seguito dell'aggiudicazione del servizio, trasformare in impegno definitivo la prenotazione di spesa assunta con la citata determinazione 23.02.2022 n. 59/5 per un importo complessivo di euro 544.609,81 (oneri previdenziali e fiscali compresi);

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199 immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento del Documento Unico di

Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- la L.p. 9.03.2016 n. 2 e s.m.;
- il D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306185 d.d. 30.12.2020 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la nota istruttoria d.d. 22.11.2022 prot. 324662;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze

#### d e t e r m i n a

1. di dare atto che è risultata aggiudicataria del servizio di redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto “Nordus” (nell'ambito del progetto integrato della Città di Trento) in funzione del servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord-sud, la società PINI GROUP Srl (capogruppo), con sede legale in Lomazzo (CO), via Cavour, 2, in raggruppamento temporaneo con PRO Iter Group Consorzio stabile (mandante), MB Progetti Srl (mandante), Anastasi & Partners SA (mandante), EVITEC Srl (mandante), S.E.P.I. Srl (mandante), A.I.A. Engineering Srl (mandante), per un importo offerto di euro 544.609,81 (comprensivo di oneri previdenziali 4% e iva al 22%);
2. di trasformare in impegno definitivo la prenotazione di spesa assunta con propria determinazione d.d. 23.02.2022 n. 59/5 per l'importo di euro 544.609,81 (oneri previdenziali 4% ed iva 22% compresi) e di imputare la spesa ai capitoli/articoli indicati nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio 2022 per euro 163.382,94 ed

pagina 5/6

- all'esercizio 2023 per euro 381.226,87 del P.E.G. 2022-2024 che presenta la necessaria disponibilità;
3. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile per euro 163.382,94 entro il 31.12.2022 e per euro 381.226,87 entro il 31.12.2023.

Allegati in formato elettronico  
//

Allegati in formato cartaceo  
//

Il Dirigente del Servizio  
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 11/12/22



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

**Determinazione Dirigenziale**

N. 59/ 32

di data 11/12/22

**Oggetto: D.LGS. N. 50/2016 E S.M. - AFFIDAMENTO DELLA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO DI PROLUNGAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA TRENTO-MALÈ NEL TRATTO DA LAVIS A MATTARELLO DENOMINATO PROGETTO "NORDUS" (NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DELLA CITTÀ DI TRENTO) IN FUNZIONE DI SERVIZIO URBANO NEL CONTESTO DELLE ALTRE RETI A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ NORD-SUD. TRASFORMAZIONE DELLA PRENOTAZIONE DI SPESA IN IMPEGNO DEFINITIVO.**

**Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U	Y	2022	10051.03.02292	U.1.03.02.11.999	5902			163.382,9 4	"	112240 (9896433 )
U		2023	10051.03.02292	U.1.03.02.11.999	5902			381.226,8 7	"	112626 (9909038 )

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.  
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio  
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 19 dicembre 2022