



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 34	di data 10/11/23

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENTO TRASPORTI SPA. ISTITUZIONE LINEA N IN PROGRESSIVA SOSTITUZIONE DELLA LINEA NP. PARZIALE MODIFICA DETERMINAZIONE 02.11.2023 N. 59/30.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesso che con propria determinazione 02.11.2023 n. 59/30 si è stabilito:

1. di istituire la nuova Linea N con le caratteristiche definite in premessa del provvedimento e con il percorso indicato nella planimetria Allegato 1 parte integrante ed essenziale della determinazione e che contestualmente si approvava;
2. di affidare la gestione della Linea N a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano;
3. di dare atto che il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 470.903,30, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
4. di stabilire la decorrenza dell'attivazione della Linea N dal 06.11.2023, rinviando a successivo provvedimento l'istituzione della Linea 19, la conseguente dismissione della Linea NP e la stima generale aggiornata dei costi relativa all'istituzione delle Linee N e 19 e alla dismissione della Linea NP;
5. di dare atto che l'istituzione della nuova Linea N è formalizzata mediante scambio di corrispondenza;
6. di indicare il sottoscritto Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto;
8. di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, nelle more dell'istituzione della nuova Linea 19, a far data dal 06.11.2023, l'inizio e la fine del percorso della attuale linea NP si attesteranno in P.zza Dante, senza quindi prevedere il passaggio dal Ponte San Lorenzo per il collegamento al Parcheggio Area ex Zuffo;
9. di dare atto che la tariffa applicata per il servizio in oggetto sarà quella urbana e che in via transitoria sarà possibile proseguire con l'applicazione dell'abbonamento "navetta parcheggi", fermo restando che l'amministrazione comunale dovrà rivalutare/rivedere con apposita deliberazione giunta i requisiti richiesti per l'applicazione del medesimo;
10. di dare atto che i rapporti economico-finanziario per il servizio della linea N sono regolati dall'art. 11 del contratto datato 4.09.2019 n. 29819 racc.;

pagina 1/5

11. di dare atto che per tutto quanto non espressamente previsto nel provvedimento si fa riferimento a quanto disposto nel citato contratto in essere datato 4.09.2019 n. 29819 racc. ed in particolare all'art. 13 relativo alla rendicontazione;

ricordate in particolare le caratteristiche di servizio della linea N come descritte nel citato provvedimento:

percorso	parcheeggio Zuffo, Via Dos Trento, Ponte S. Lorenzo, Cavalcavia S. Lorenzo, Via Rosmini, V.G. Verdi, Lungadige Monte Grappa, Ponte S. Lorenzo, Via Brescia, Via Papiria, Via Verruca, Via Brescia, Ponte S. Lorenzo, Lungadige Monte Grappa, V.G. Verdi, P.zza Dante, Cavalcavia S. Lorenzo, Ponte S. Lorenzo, Via Dos Trento, parcheeggio Zuffo
fermate	Parcheeggio Zuffo, Dos Trento Mariano, S. Lorenzo Funivia, cavalcavia S. Lorenzo, Rosmini S.M.Maggiore, Via S. Severino nei pressi dell'area deposito rifiuti dell'edificio p.ed. 6440 C.C.Trento (nuova), Brescia piedicastello, Papiria Italcementi (nuova), Lungadige Monte Grappa, Verdi Inama, Rosmini S.M.Maggiore, P.zza Dante Palazzo regione, S.Lorenzo Funivia, Dos Trento Apuleio, Dos Trento Mariano, Parcheeggio Zuffo
tempo percorrenza tratta	25 minuti
orario e frequenza	Lunedì – Venerdì : - dalle 6.45 alle 9.00: frequenza 15' - dalle 9.00 alle 12.00: frequenza 15' - dalle 12.00 alle 14.00: frequenza 15' - dalle 14.00 alle 16.30: frequenza 15' - dalle 16.30 alle 18.30: frequenza 15' - dalle 18.30 alle 21.00: frequenza 15' Sabato: - dalle 7.30 alle 21.00: frequenza 15' Domenica e festivi : - dalle 8.00 alle 21.00: frequenza 30' (nel periodo 18/11/2023-07/01/2024: rinforzi ogni 15' nelle ore di punta ad eccezione del 25.12.2023 e del 01.01.2024) Le tabelle orarie saranno realizzate a cura di Trentino Trasporti s.p.a.
totale km	138.105 km/anno

posto che, come definito nella citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30, il servizio è sub-affidato a vettori privati stante la necessità di utilizzare autobus da 8 metri per il transito in via Papiria;

ricordato altresì che col citato provvedimento si prevedeva l'attivazione di due bus da almeno 25/30 posti, precisando la possibilità di modifica della dimensione dei medesimi a seguito di verifica della disponibilità da parte del vettore privato affidatario del servizio e si stimava il costo dell'istituzione della linea N in presunti euro/anno 470.903,30, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);

dato atto che nei primi giorni di attivazione del servizio sono state rilevate delle criticità legate da un lato al traffico veicolare con conseguenti ritardi sulla linea dall'altro alla ridotta dimensione dei mezzi a disposizione, in relazione agli utilizzatori del servizio, che non risulta essere sufficiente a garantire un adeguato servizio in particolar modo nelle ore di punta; si utilizzano infatti autobus da 19 passeggeri non essendo ad oggi disponibili mezzi con dimensioni maggiori;

atteso che al fine di risolvere nell'immediato dette criticità e di garantire un efficiente servizio di collegamento tra il parcheeggio Area ex Zuffo, il parcheeggio Area ex Italcementi e il centro città, alla luce dell'indisponibilità del parcheeggio area ex Sit via Canestrini, l'unica possibilità risulta essere il potenziamento del servizio con un ulteriore mezzo con decorrenza dal 10.11.2023, garantendo una frequenza di 10 minuti nelle ore di punta del mattino e del pomeriggio secondo la

tabella oraria trasmessa da Trentino Trasporti spa, Allegato A della presente determinazione che ne costituisce parte integrante ed essenziale e che contestualmente si approva;

dato atto che la soluzione sopra riportata è stata condivisa con Trentino Trasporti spa, come risulta da ultimo dalla nota dello scrivente Progetto di data 09.11.2023 prot. n. 334797;

rilevata quindi la necessità di modificare alcune caratteristiche di servizio della linea N, in particolare orario e frequenza, chilometri affidati, numero e dimensioni dei bus, aggiornando conseguentemente il costo stimato per il servizio e la conseguente necessità di modificare la citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30;

ritenuto pertanto di modificare parzialmente la citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30 stabilendo le nuove caratteristiche di servizio della linea N, in relazione agli aspetti sopra individuati, come di seguito:

orario e frequenza tabella oraria predisposta da Trentino Trasporti spa, Allegato A della presente determinazione

totale km affidati 207.157 km/anno

autobus n. 3 mezzi da 19 posti.

La dimensione dei mezzi potrà essere suscettibile di modifica (in aumento rispetto ai 19 posti attuali) a seguito di verifica della disponibilità da parte del vettore privato affidatario del servizio.

stima dei costi euro/anno 547.300,00 da maggiorarsi dell'iva (se dovuta)

ritenuto inoltre di eliminare il punto 7. del dispositivo della citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30 con cui si è disposto "di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del suddetto Regolamento il sottoscritto provvederà alla stipulazione del contratto", in quanto la variazione in oggetto si è condivisa tramite scambio di corrispondenza e non con specifico atto negoziale;

dato atto che:

- l'articolo 15 del contratto 4.09.2019 n. 29819 racc. prevede che la parte che intende promuovere la modifica del disciplinare, per il verificarsi di situazioni non previste all'atto della sua sottoscrizione o per una diversa valutazione delle esigenze di pubblico interesse, ne dà segnalazione all'altra parte con l'indicazione precisa delle disposizioni da modificare e con una motivata proposta di variazione. Tutte le modifiche dovranno essere formalizzate mediante atto aggiuntivo al disciplinare, ad eccezione tra l'altro delle variazioni ai percorsi delle linee e alla frequenza delle corse giornaliere, purché non si modifichi in modo significativo quanto previsto nell'Allegato A) dell'articolo 2 del contratto medesimo (che prevede orari invernali e estivi, descrizione linee del trasporto pubblico urbano e del servizio di trasporto urbano turistico, percorsi linee e relativo chilometraggio, frequenza delle corse giornaliere, fermate e loro ubicazione, orario del trasporto pubblico su fune) e la variazione ai chilometri indicati in premessa non superi, in più o in meno, il 10% (dieci percento). Le suddette modifiche potranno essere formalizzate anche mediante scambio di corrispondenza tra la Società ed il Comune;
- l'art. 9 del citato contratto 4.09.2019 n. 29819 racc. che precisa che "Per quanto riguarda il servizio di trasporto urbano su gomma [...] allo scopo di conseguire benefici economici e gestionali, taluni servizi potranno essere progressivamente affidati, compatibilmente con il sistema complessivo di servizio e subordinatamente all'analisi comparativa che ne attesti la convenienza e all'autorizzazione del Comune, a soggetti terzi che dispongano dei requisiti per il trasporto di persone, in possesso di adeguate capacità ed esperienze, nel limite del 30% (trenta percento) dei chilometri complessivamente svolti dalla Società";

atteso che le verifiche dei limiti percentuali di cui ai sopra citati artt. 15 e 9 sono state svolte da Trentino Trasporti spa ai fini dell'istituzione della Linea N (e tenendo conto anche della prossima istituzione della linea 19) e che, a seguito delle modifiche alle caratteristiche del servizio, che si introducono col presente provvedimento si è reso necessario effettuarle nuovamente;

dato atto che la verifica circa il rispetto dei sopra indicati limiti del 10% e del 30%

previsti dal citato contratto 4.09.2019 n. 29819 racc. è stata effettuata da Trentino trasporti s.p.a., come risulta dalla nota pervenuta in data 10.11.2023 ns. prot. n. 335632 e pertanto può confermarsi la formalizzazione dell'attivazione della linea N mediante scambio di corrispondenza e l'affidamento del servizio a soggetti terzi;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168 immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il Decreto sindacale 30.12.2020 prot. n. 306185 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la propria nota istruttoria di data 10.11.2023 prot. n. 336224 e la nota di data 10.11.2023;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di modificare parzialmente per le motivazioni di cui in premessa la propria determinazione 02.11.2023 n. 59/30:

- stabilendo le nuove caratteristiche di servizio della linea N (relative a orario e frequenza, chilometri affidati, numero e dimensioni autobus) come delineate in premessa del presente provvedimento;

- dando atto che al punto 3. del dispositivo del citato provvedimento il costo dell'istituzione della linea N è stimato in presunti euro/anno 547.300,00, da maggiorarsi dell'iva (se dovuta), invece che euro/anno 470.903,30 da maggiorarsi dell'iva (se dovuta);
 - eliminando il punto 7. del dispositivo del citato provvedimento per le ragioni di cui in premessa;
2. di approvare la tabella oraria della linea N predisposta da Trentino Trasporti spa, Allegato A della presente determinazione che ne costituisce parte integrante ed essenziale;
 3. di dare atto che il potenziamento del servizio con un ulteriore mezzo e secondo la tabella oraria di cui all'Allegato A del presente provvedimento decorre dal 10.11.2023;
 4. di mantenere invariato quant'altro disposto con la sopra citata determinazione 02.11.2023 n. 59/30.

Allegati in formato elettronico
Allegato A

Allegati in formato cartaceo
//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 10/11/23



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 34	di data 10/11/23

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. TRENINO TRASPORTI SPA. ISTITUZIONE LINEA N IN PROGRESSIVA SOSTITUZIONE DELLA LINEA NP. PARZIALE MODIFICA DETERMINAZIONE 02.11.2023 N. 59/30.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 20 novembre 2023