



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE  
PRIMARIA

**Determinazione Dirigenziale**

N. 23/ 34

di data 13/06/23

**Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 E S.M. L.P. 9.03.2016 N. 2 E S.M.. REALIZZAZIONE OPERA N. 6425, PROGETTO EUROPEO C-ROADS ITALY 2, RIDETERMINAZIONE COMPENSO AL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA, MAGGIORE SPESA EURO 1.888,33 (ONERI PREVIDENZIALI 4% E IVA 22% COMPRESI).**

**LA DIRIGENTE SOSTITUTO DEL SERVIZIO**

premessi che l'Amministrazione comunale, per competenza dello scrivente Servizio Opere di urbanizzazione primaria, ha realizzato l'opera n. 6425 denominata "Progetto europeo C-Roads Italy 2", suddivisa in quattro minime unità autonome funzionali;

atteso che:

– con decisione della Commissione Europea n. C(2018)2226 final del 19.04.2018 è stato approvato il "Multi-Annual Work Programme 2018" per la concessione di sovvenzioni nel settore delle infrastrutture di trasporto transeuropee (TEN-T);

– la Commissione Europea ha pubblicato nell'ambito di Connecting Europe Facility (CEF) Transport, strumento finanziario con cui la Commissione intende realizzare la politica europea delle infrastrutture del trasporto, un invito a presentare proposte, cosiddetta "Call for proposal", che finanzia con contributi a fondo perduto la realizzazione di attività che si inseriscono nell'ambito della mobilità pulita (Clean Mobility Package);

dato atto che l'invito faceva parte di una serie di bandi coordinati dei diversi settori CEF (trasporti, telecomunicazioni ed energia), con l'obiettivo di sfruttare le sinergie tra questi tre settori e sostenere le azioni legate allo sviluppo e all'implementazione della digitalizzazione per promuovere lo sviluppo e l'attuazione di un'infrastruttura e soluzioni digitali coerenti tra le varie reti;

atteso che il Comune di Trento era stato contattato ed invitato a partecipare, in qualità di partner, alla presentazione di una proposta progettuale denominata "C-Roads Italy 2" dal Ministero Infrastrutture e Trasporti/RAM Logistica, Infrastrutture e trasporti S.p.a. (Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e NiCom S.r.l. – North Italy Communications;

richiamata al riguardo la deliberazione giunta del 30.08.2018 n. 158, con la quale tra le altre cose è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali – Divisione IV – Sviluppo della rete di trasporto transeuropea e dei corridoi multimodali e gli altri partners del progetto ai fini della preliminare presentazione della proposta progettuale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la procedura di istruttoria e valutazione al fine della partecipazione al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" con il progetto denominato "C-Roads Italy 2";

pagina 1/6

atteso che il MIT, in qualità di Beneficiario, e le Parti (partners), in qualità di soggetti attuatori, hanno partecipato congiuntamente al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" per l'assegnazione di contributi finanziari nel settore delle reti transeuropee dei trasporti nel periodo 2018-2023;

dato atto che ogni partner ha proposto specifici interventi pilota sul proprio territorio;

atteso che la proposta progettuale elaborata dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria prevedeva una spesa complessiva di euro 1.321.160,00 (i.v.a. inclusa), di cui euro 878.000,00 (i.v.a. esclusa) quale costo complessivo degli interventi, per la quale era stata presentata domanda di finanziamento europeo per euro 524.520,00, da cui veniva decurtata una quota indicativa pari ad euro 39.480,00 per oneri di gestione del progetto, mentre era prevista una compartecipazione a carico dell'Amministrazione comunale per euro 546.640,00 (i.v.a. inclusa), oltre a euro 250.000,00 (oneri inclusi) di spese di personale interno;

considerato altresì che il termine previsto per la realizzazione degli interventi è stabilito al 31 dicembre 2023 con una durata indicativa pari a 5 anni;

dato atto che in data 14.03.2019 la Società coordinatrice del progetto Nicom S.r.l. ha comunicato via e-mail al Servizio Opere di urbanizzazione primaria l'esito positivo dell'iter di richiesta di finanziamento in conformità a quanto contenuto nei documenti costituenti la richiesta;

posto che con deliberazione giuntales 06.05.2019 n. 82, preliminarmente alla formalizzazione del Grant Agreement tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Comunità Europea, è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa definitivo tra il Ministero ed i partners, che ha sostituito quello precedentemente approvato, al fine di consentirne la sottoscrizione entro il breve tempo richiesto per il prosieguo della procedura di finanziamento;

precisato che il progetto "C-Roads Italy 2" coinvolge diverse realtà sia pubbliche sia private con interventi nell'ambito dello sviluppo e dell'implementazione di sistemi C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems);

evidenziato che il Comune di Trento ha previsto 4 distinti interventi costituiti da moduli indipendenti che si configurano come minime unità autonome funzionali ai sensi dell'art. 3 della L.p. 2/2016 e s.m. I singoli moduli, che risultano quindi fruibili direttamente e indipendentemente dalla realizzazione degli altri vengono di seguito esposti nel loro contenuto:

A) apparati hardware periferici: prevede l'aggiornamento tecnologico degli esistenti regolatori semaforici e l'installazione di unità a bordo strada per la comunicazione con i veicoli (RSU - Road Side Unit);

B) sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico: prevede l'acquisizione di nuovi moduli software e l'aggiornamento dei moduli attualmente in uso;

C) sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso: prevede il controllo automatizzato del rispetto della segnaletica verticale luminosa (impianti semaforici) con il rilevamento degli eventuali veicoli in infrazione, identificando i veicoli ed avviando il procedimento sanzionatorio;

D) sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso: prevede la rilevazione della stato libero/occupato di circa 800 stalli "blu" a pagamento su strada;

richiamata quindi la deliberazione giuntales 23.12.2019 n. 271 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare in oggetto datato dicembre 2019, elaborato dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 1.071.160,00 come di seguito distinto:

A) Green Light Optimal Speed Advisory (GLOSA)/Time To Green (TTG) - C-ITS Day 1 service (Avviso sulla velocità ottimale per la luce verde/ Tempo di attesa per il verde)  
Apparati hardware periferici

euro 209.000,00;

B) Traffic signal priority request by designated vehicles  
CITS Day 1 service (Priorità dei veicoli del trasporto pubblico alle intersezioni semaforizzate) Sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto

pubblico

euro 212.000,00;

C) Signal violation/Intersection safety - C-ITS Day 1 service (Rilevamento automatico del passaggio con il rosso ai fini della sicurezza) Sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso

euro 208.000,00;

D) On street parking management & information C-ITS Day 1.5 service (Gestione ed informazioni dei parcheggi su strada) Sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso

euro 213.000,00;

Sommano A) + B) + C) + D) (i.v.a. esclusa)

euro 842.000,00;

E) somme a disposizione:

E1) spese tecniche CSP e CSE per C) + D)

(i.v.a. esclusa, oneri previdenziali compresi)

euro 12.300,00;

E2) imprevisti ed arrotondamento (i.v.a. esclusa)

euro 23.700,00;

E3) i.v.a. 22% su A) + B) + C) + D)

euro 185.240,00;

E4) i.v.a. 22% su E1)

euro 2.706,00;

E5) i.v.a. 22% su E2)

euro 5.214,00;

sommano E1) + E2) (i.v.a. esclusa)

euro 36.000,00;

somma i.v.a. E3) + E4) + E5)

euro 193.160,00;

sommano somme a disposizione E) (i.v.a. inclusa)

euro 229.160,00;

TOTALE A) + B) + C) + D) + E1) + E2) (i.v.a. esclusa)

euro 878.000,00;

TOTALE GENERALE (i.v.a. inclusa)

euro 1.071.160,00;

precisato che tale progetto preliminare è stato predisposto al fine di dare attuazione al progetto europeo "C-Roads Italy 2 (Action n. 2018-IT-TM-0013-S)" rispetto al quale il Comune di Trento è partner con ruolo di implementing body;

richiamata la determinazione dirigenziale n. 23/43 del 17.06.2020 con la quale sono stati costituiti i gruppi misti di progettazione e direzione lavori e affidate all'ing. Stefano Santini le prestazioni di coordinatore per la sicurezza progettuale ed esecutiva dell'opera in oggetto, lotti A), C) e D), verso la corresponsione del compenso complessivo di euro 19.153,12 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi), di cui euro 5.472,32 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi) per la fase di progettazione ed euro 13.680,80 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi) per la fase di esecuzione dei lavori, quest'ultimo definito per il lotto A) in euro 4.544,77 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi), per il lotto C) in euro 4.529,22 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi), per il lotto D) in euro 4.606,81 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi);

richiamate la deliberazione della Giunta comunale 12.10.2020 n. 232, di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo "C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale A) - apparati hardware periferici" - opera n. 6425, datato agosto - settembre 2020, dell'importo complessivo di euro 261.342,68, e la propria determinazione n. 23/55 del 14.10.2020 di definizione delle modalità di affidamento della fornitura;

atteso che a seguito di trattativa privata telematica esperita il giorno 18.01.2021 come da verbale di pari data, la fornitura suddetta è stata aggiudicata all'Impresa Sonet S.r.l., con sede legale in Nettuno (Roma), via Cori, 2/3, per l'importo di contratto di euro 122.199,54 (iva esclusa), di cui euro 2.823,14 per oneri di sicurezza, cui ha fatto seguito atto di cottimo 10.05.2021, n. 30776 di racc.;

atteso che a seguito della predisposizione delle varianti n. 1 e n. 2 approvate dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria nelle date febbraio 2021 e 05.11.2021, è determinato un ultimo importo di contratto di euro 138.596,19 (iva esclusa) di cui euro 3.514,20 per oneri della sicurezza, mantenendo invariato l'importo di progetto;

richiamate inoltre la deliberazione della Giunta comunale 12.10.2020 n. 233 di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo "C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale

pagina 3/6

C): sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso" - opera n. 6425, datato agosto - settembre 2020, dell'importo complessivo di euro 260.100,90, e la propria determinazione 28.10.2020 n. 23/57 di definizione delle modalità di affidamento delle forniture;

atteso che a seguito di trattativa privata telematica, le suddette forniture sono state affidate all'Impresa Engine S.r.l. con sede legale in Viterbo, via Vittorio Veneto 15, per l'importo di euro 168.636,11 (iva esclusa) di cui euro 11.836,11 per oneri della sicurezza, cui ha fatto seguito atto di cottimo 12.11.2021, n. 31257 di racc.;

viste le varianti:

- n. 1 approvata dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria in data febbraio 2021, che ha mantenuto invariato l'importo di contratto e di progetto;

- n. 2 approvata con propria determinazione n. 23/16 del 22.03.2022, con un supero di euro 8.506,65 rispetto all'importo di progetto originario di euro 260.100,90 riferito al lotto C), mantenendo inalterato l'importo complessivo del progetto C-Roads Italy2 di euro 1.071.160,00, per un ultimo importo di contratto, lotto C), di euro 198.581,60 (iva esclusa), di cui euro 14.907,09 per oneri della sicurezza, ed euro 407,13 per oneri della sicurezza Covid19;

richiamate infine la deliberazione della Giunta Comunale n. 313 d.d. 28.12.2020 di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo "C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale D): sistema di rilevamento occupazione stalli a raso" opera n. 6425, datato novembre 2020, dell'importo complessivo di euro 266.309,54, e la propria determinazione n. 23/67 del 29.12.2020 di definizione delle modalità di affidamento delle suddette forniture;

atteso che a seguito di trattativa privata telematica esperita i giorni 16.07.2021, 11.08.2021 e 20.09.2021, come da verbali di pari data, la fornitura suddetta è stata aggiudicata all'Impresa Nabla Quadro S.r.l., con sede legale in Roma, via della Riserva di Livia 29, per l'importo di contratto di euro 178.679,42 (iva esclusa), di cui euro 2.734,42 per oneri di sicurezza, cui ha fatto seguito atto di cottimo 08.03.2022, n. 31549 di racc.;

atteso che a seguito della predisposizione delle varianti n. 1, n. 2 e n. 3, approvate dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria nelle date febbraio 2021, 31.03.2022 e 29.05.2023, è determinato un ultimo importo di contratto di euro 213.625,42 (iva esclusa) di cui euro 3.225,39 per oneri della sicurezza, ed euro 510,03 per oneri della sicurezza Covid-19, mantenendo invariato l'importo di progetto;

preso atto che è terminata l'esecuzione dei tre lotti A) C) e D) e che pertanto è necessario rideterminare all'ing. Stefano Santini il compenso per la prestazione di coordinatore per la sicurezza esecutiva, alle condizioni di cui al contratto di prestazione d'opera intellettuale del 23.07.2020 al n. 30319 di racc., stipulato con il professionista medesimo, in cui si prevede che l'onorario per detta prestazione sia rideterminato sulla base dell'importo finale lordo dei lavori, nel rispetto delle condizioni pattuite in sede di affidamento;

preso atto che il compenso spettante all'ing. Stefano Santini per l'incarico di coordinatore per la sicurezza esecutiva dell'opera in oggetto (lotti A, C e D), così come da ultimo rideterminato, ammonta ad euro 15.569,13 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi), per la maggiore spesa da autorizzare di euro 1.888,33 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi), rispetto all'importo originario di contratto di euro 13.680,80 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi);

ritenuto di procedere alla liquidazione del suddetto compenso, in forza dell'approvazione del presente provvedimento, nei modi e nei tempi previsti nel contratto di prestazione d'opera intellettuale del 23.07.2020 al n. 30319 di racc., stipulato con il predetto professionista;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

accertato che la spesa di euro 1.888,33 trova copertura con i mezzi indicati nel prospetto dati finanziari;

vista la propria nota prot. n. 152365 del 22.05.2023;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 03.05.2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- la l.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m.;
- la l.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la l.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m.;
- il Regolamento di attuazione della l.p. 26/1993 approvato con D.P.P. 15.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

visto il Decreto sindacale n. 88/2020/5, prot. n. 306181, con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;

#### d e t e r m i n a

1. di rideterminare, come specificato in premessa, in euro 15.569,13 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi) il compenso spettante all'ing. Stefano Santini, p.iva 01448570224, per l'incarico di coordinatore per la sicurezza esecutiva, nell'ambito dell'opera n. 6425 denominata “Progetto europeo C-Roads Italy 2”, autorizzando la maggiore spesa di euro 1.888,33 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi);
2. di liquidare il suddetto compenso, in forza dell'approvazione del presente provvedimento, nei modi e nei tempi previsti nel contratto di prestazione d'opera intellettuale del 23.07.2020 al n. 30319 di racc., stipulato con il predetto professionista;
3. di fronteggiare la spesa con i mezzi indicati nel prospetto dati finanziari;
4. di impegnare la somma di euro 1.888,33 e di imputare la spesa al capitolo/articolo indicato nel

prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2023 del P.E.G. 2023-2024-2025, che presenta la necessaria disponibilità;

5. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2023;

6. di dare atto che ai sensi della legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

La Dirigente Sostituto del Servizio  
ing. Claudia Patton

Trento, addì 13/06/23



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE  
PRIMARIA

**Determinazione Dirigenziale**

N. 23/ 34

di data 13/06/23

**Oggetto:** L.P. 10.09.1993 N. 26 E S.M. L.P. 9.03.2016 N. 2 E S.M.. REALIZZAZIONE OPERA N. 6425, PROGETTO EUROPEO C-ROADS ITALY 2, RIDETERMINAZIONE COMPENSO AL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA, MAGGIORE SPESA EURO 1.888,33 (ONERI PREVIDENZIALI 4% E IVA 22% COMPRESI).

**Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
			Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata							
U	S	2023	10052.02.07531	U.2.02.01.05.999	2703		642521	1.888,33	920003"FPV - EX FONDO INVESTIMEN TI MINORI	122438 (1101037 4)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE CON RETTIFICHE:

A pagina 4/6, quinto capoverso, l'importo di contratto del lotto C) è di euro 213.895,82 e non di euro 198.581,60.

La Dirigente del Servizio  
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 16 giugno 2023