



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE
PRIMARIA

Determinazione Dirigenziale

N. 23/ 43

di data 21/08/23

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. - PNRR - MISSIONE 2 RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA, COMPONENTE 2 TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE, INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" - SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE". PISTA CICLABILE IN VIA F.LLI PERINI, FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION UE, OPERA 6578 CUP D61B21002530004 - ATTO DI RICONDUCIBILITÀ.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

richiamate, con riguardo alla realizzazione della pista ciclabile in via F.lli Perini - opera 6578:

- la deliberazione 28.06.2021 n. 138 con cui la Giunta comunale ha approvato in linea tecnica il progetto preliminare, datato maggio 2021, dell'importo complessivo di euro 800.000,00;
- la propria determinazione 23.09.2021 n. 23/42 con la quale, tra l'altro, è stato affidato a professionista esterno, l'incarico di coordinatore per la sicurezza progettuale ed esecutiva verso la corresponsione del compenso di euro 15.824,67 (oneri previdenziali 4% e iva 22% compresi), impegnando la relativa spesa ed è stata prenotata la somma di euro 784.175,33 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
- la deliberazione 20.12.2021 n. 324 con cui la Giunta comunale ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo, datato settembre - novembre 2021, dell'importo complessivo di euro 800.000,00;
- la propria determinazione 21.12.2021 n. 23/52 con la quale, tra l'altro, sono state definite le modalità di affidamento dei lavori per l'importo di euro 632.220,90 mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 3 della L.p. 2/2020 e s.m. stipulando il contratto mediante atto pubblico informatico;
- la propria determinazione 05.05.2021 n. 23/22 con la quale, tra l'altro, è stato deciso di modificare parzialmente per le motivazioni di cui in premessa del provvedimento la propria determinazione 21.12.2021 n. 23/52 disponendo:
 - l'affidamento dei lavori di cui alla voce A) del quadro economico per l'importo di euro 632.220,90 (i.v.a. esclusa) anziché mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi

pagina 1/5

dell'art. 3 della della L.p. 2/2020 e s.m., mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 33 della l.p. 26/1993, con applicazione di quanto disposto dall'art. 1 comma 2 lett. b) del citato d.l. 76/2020 convertito con legge n. 120/2020 e s.m., per quanto riguarda il numero di operatori economici da consultare;

- di fissare, in considerazione delle valutazioni di carattere tecnico richiamate in premessa, le lavorazioni la cui esecuzione deve necessariamente riservata all'appaltatore senza possibilità di subappalto nella percentuale del 51% della categoria prevalente;

- il verbale di gara telematica di data 20.06.2022, con cui i lavori per la realizzazione della pista ciclabile in oggetto, sono stati aggiudicati, a seguito di confronto concorrenziale, all'impresa Misconel Srl, con sede legale a Cavalese (Tn), per un importo, al netto degli oneri di sicurezza, di euro 530.989,74 (i.v.a. esclusa);
- il contratto di appalto di data 27.10.2022 n. 306 di rep. con cui i lavori sono stati affidati all'impresa Misconel Srl, verso il corrispettivo di euro 587.565,56 (i.v.a. esclusa) di cui euro 50.310,95 (i.v.a. esclusa) per oneri di sicurezza e euro 6.264,87 (i.v.a. esclusa) per oneri per la sicurezza Covid-19;

rilevato che con Decreto 15.12.2021 n. 509 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha dato avvio alle procedure di finanziamento di interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.), stabilendo le somme stanziare per il sub-investimento "Ciclovie urbane" in merito alla misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" e definendo i criteri di riparto delle risorse, le modalità di individuazione degli interventi ed i soggetti destinatari;

precisato che il suddetto Decreto ripartisce lo stanziamento complessivo di euro 150.000.000,00 tra le città italiane che ospitano sedi universitarie per la costruzione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e di ulteriori 365 km entro il 30 giugno 2026;

dato atto che il Decreto individua come "piste ciclabili" quali obiettivi nel P.N.R.R. in senso ampio, gli interventi come da definizione di ciclovia di cui alla Legge 11 gennaio 2018 n. 2, articolo 2, comma 2, lettere a) b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del Decreto legislativo 20 aprile 1992 n. 285, come integrato e modificato dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

atteso che il Comune di Trento è stato individuato come beneficiario del suddetto riparto con un contributo previsto pari a euro 1.730.072,00 ed un obiettivo complessivo di costruzione di 6 km di piste ciclabili, di cui 2 km da realizzare entro il 31 dicembre 2023 e 4 km entro il 30 giugno 2026;

precisato che il MIMS con nota ns. prot. 18.01.2022 n. 13766 ha comunicato ai Comuni beneficiari la scadenza del 07.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e la scadenza del 09.03.2022 entro cui comunicare i CUP (Codice Unico di Progetto) degli interventi;

dato atto che lo scrivente Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha inviato al MIMS la manifestazione di interesse con nota di data 03.02.2022 prot. n. 30162 ed i CUP associati agli interventi con nota di data 01.03.2022 prot. n. 56573;

richiamata la deliberazione 28.02.2022 n. 41 con cui la Giunta comunale ha approvato le proposte di candidatura, in risposta al Decreto 15.12.2021 n. 509 del MIMS relativo all'intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) inerente la Missione 2 Componente 2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane", comprendenti tra l'altro la pista ciclabile in via F.lli Perini, per un importo di euro 800.000,00 già finanziato a bilancio 2021,

precisata in detta deliberazione la spesa complessiva per gli interventi: 6.030.000,00 euro, di cui 2.150.000,00 relativi ad interventi già stanziati a bilancio e 3.880.000,00 relativi a nuovi interventi e il contributo complessivo di euro 1.730.072,00, a parziale copertura della spesa, con la necessità di copertura finanziaria attraverso risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale per un importo complessivo di euro 2.149.928,00;

rilevato che il citato D.M. 15.12.2021 n. 509 prevede che il finanziamento degli

interventi è disposto con successivo Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, a seguito dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i Codici Unici di Progetto (CUP);

rilevato inoltre che, come comunicato dal MIMS con nota ns. prot. n. 265670 di data 26.09.2022, ai sensi dell'art. 7, comma 1 del D.P.C.M. 28 luglio 2022, pubblicato in G.U. il 12 settembre 2022, i Comuni che risultano destinatari delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021 e con il D.M. n. 344/2020 devono considerare ad essi preassegnato un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti, a condizione che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022;

rilevato che alla luce del D.P.C.M. sopra citato, specificamente indirizzato al Comune di Trento, sebbene il D.M. 15.12.2021 n. 509 prevedesse che il finanziamento degli interventi fosse disposto con successivo Decreto, l'opera in oggetto si è potuta considerare parzialmente finanziata con fondi PNRR;

dato atto che con Decreto 19.07.2022 n. 225, e quindi successivamente all'espletamento della gara in oggetto, tenutasi in data 20.06.2022, il MIMS ha definito la Governance del PNRR ripartendo i compiti e le funzioni tra i diversi Centri di responsabilità amministrativa del MIMS, nonché delineandone le rispettive competenze; contestualmente è stato adottato il documento "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) per l'attuazione degli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza di competenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili", che descrive, tra l'altro, gli strumenti informativi di supporto e scambio elettronico dei dati; le modalità di raccordo tra i vari soggetti coinvolti; le procedure di selezione e attuazione dei progetti; i processi per le attività di monitoraggio, rendicontazione e controllo; la gestione dei rapporti finanziari, il trasferimento delle risorse e le misure di prevenzione di irregolarità e frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione dei finanziamenti con le relative procedure di recupero. Tale documento inoltre comprende una serie di allegati, tra cui quello relativo alle "Istruzioni operative per l'avvio dell'attuazione degli investimenti PNRR di competenza del Mims", per fornire utili indirizzi alle Direzioni generali e ai soggetti attuatori;

posto che non è stato quindi possibile, in fase di gara, adempiere a quanto prescritto dal Si.Ge.Co. in quanto adottato dal MIMS in un momento successivo, si rende necessario con il presente provvedimento attestare che gli atti di gara e la relativa documentazione relativi all'intervento in oggetto, ricompreso nei finanziamenti PNRR gestiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), precedentemente denominato MIMS, inerente la Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 2 Transizione energetica e mobilità sostenibile – Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane" sono riconducibili ai seguenti principi ed obblighi, che per quanto sopra motivato, nell'ambito dello stesso trovano sostanziale, anche se non esplicita e formale applicazione:

- Riferimento esplicito al finanziamento da parte dell'UE e all'iniziativa Next Generation EU [Reg. (UE) 2021/241 art.34];
- Principio di "Non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" (principio DNSH) [Reg. (UE) 2020/852, art. 17];
- Principio del tagging climatico e digitale [Reg. (UE) 2021/241];
- Principio della parità di genere (Gender Equality) [Reg. (UE) 2021/241];
- Principio di protezione e valorizzazione dei giovani [Reg. (UE) 2021/241];
- Principio di superamento dei divari territoriali [Reg. (UE) 2021/241];
- Obbligo di conseguimento dei Milestone e Target;
- Obbligo di tutela degli interessi finanziari nazionali e dell'UE (principio di sana gestione finanziaria, prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi e della corruzione e recupero dei fondi indebitamente assegnati) [Reg. finanziario (EU, Euratom) n. 2018/1046 e Reg. UE n.2021/241];
- Assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE)2021/241];
- Rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea [Reg. (UE) 2021/241art. 9];

- Obblighi in materia di informazione, comunicazione e pubblicità [Reg. (UE) 2021/241 art. 34];

dato altresì atto che al sottoscritto Dirigente compete l'integrazione della documentazione contrattuale e di quella richiesta per la fase esecutiva secondo la modulistica Si.Ge.Co;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168 immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- il Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306181 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la propria nota istruttoria di data 15.06.2023 prot. n. 179462;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di attestare la riconducibilità degli atti sopra richiamati e della documentazione afferente gli

pagina 4/5

stessi, relativamente all'opera 6578 "Pista ciclabile in via F.lli Perini" - CUP D61B21002530004 alla linea di finanziamento dell'Unione europea finanziamento NextGeneration EU - PNRR - Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 2 Transizione energetica e mobilità sostenibile – Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane";

2. di dare atto che al sottoscritto Dirigente compete l'integrazione della documentazione contrattuale e di quella richiesta per la fase esecutiva secondo la modulistica Si.Ge.Co.;
3. di dare atto che ai sensi della legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217 all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B21002530004.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio
ing. Bruno Delaiti

Trento, addì 21/08/23



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE
PRIMARIA

Determinazione Dirigenziale	
N. 23/ 43	di data 21/08/23

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. - PNRR - MISSIONE 2 RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA, COMPONENTE 2 TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE, INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" - SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE". PISTA CICLABILE IN VIA F.LLI PERINI, FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION UE, OPERA 6578 CUP D61B21002530004 - ATTO DI RICONDUCEBILITÀ.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 22 agosto 2023