



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO GESTIONE STRADE E  
PARCHI

Determinazione Dirigenziale	
N. 27/ 48	di data 25/05/23

**Oggetto: L.P. 23/1990 - L.P. 2/2016 E S.M. SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE SUI MARCIAPIEDI E PERCORSI PEDONALI PUBBLICI LUNGO LA VIABILITÀ PER LA STAGIONE INVERNALE 2023-2024. APPROVAZIONE PERIZIA DI SPESA. EURO 225.176,52.**

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che tra le competenze del Servizio Gestione strade e parchi rientra la gestione dello sgombero neve dalle strade della città e dei sobborghi, con le conseguenti operazioni di spargitura del sale ed il noleggio di mezzi ed attrezzature idonee presso terzi;

atteso che per quanto riguarda le operazioni di sgombero neve dei marciapiedi comunali ci si avvale di macchine operatrici (minipale) scelte e dimensionate in ragione della larghezza del marciapiede da sgomberare e per le aree non transitabili e non accessibili da automezzi si procede alla rimozione manuale della neve;

ritenuto di procedere all'indizione sul mercato elettronico (ME-PAT), previa pubblicazione di avviso, di gare per lo sgombero neve dei marciapiedi e percorsi pedonali lungo la viabilità del Comune di Trento, con l'impostazione definita e sviluppata nel corso delle precedenti stagioni invernali, in particolare con riguardo alla disponibilità degli automezzi e attrezzature da impiegare nello svolgimento del servizio, che possono essere possedute dagli offerenti a qualsiasi titolo: proprietà, locazione, leasing, ecc.. A tal fine viene pubblicato apposito avviso pubblico al fine di informare gli operatori economici sulla procedura in esame, assicurare la massima visibilità della procedura di gara e garantire il coinvolgimento del più alto numero possibile di operatori economici presenti sul mercato;

dato atto che pur trattandosi di servizio ad alta intensità di manodopera, non rileva ai fini dell'applicazione della clausola sociale prevista dall'art. 32 della L.p. 2/2016, in quanto si prevede di affidare il servizio a operatori iscritti al bando MEPAT "Servizi di sgombero neve, di pulizia di aree urbane o rurali e servizi connessi", costituiti prevalentemente da ditte artigiane o operatori agricoli in possesso di idonei automezzi e la cui attività principale non è l'attività di sgombero neve ma lavori stradali, edili o nel settore agricolo. Il servizio è svolto direttamente dai titolari delle imprese, essendo la maggior parte ditte individuali, e nel caso di società le operazioni vengono svolte da dipendenti già in forza presso le stesse che, in caso di necessità, vengono impiegati nello svolgimento delle operazioni di sgombero neve;

richiamata la perizia di spesa datata maggio 2023 denominata "Servizio di sgombero neve sui marciapiedi e percorsi pedonali lungo la viabilità per la stagione invernale 2023-2024", composta dagli elaborati di cui all'elenco elaborati, allegato n. 1 del presente provvedimento, dell'importo di euro 225.176,52 (iva inclusa), di seguito suddiviso:

pagina 1/6

### Anno 2023

1. Servizio sgombero neve	euro	32.943,24		
2. Quote fisse fermo macchina	euro	48.416,08		
3. Quota oneri sicurezza	euro	1.332,50		
Sommano			euro	82.691,82
Iva 22%	euro	18.192,20		
Totale perizia 2023			0,00	100.884,02

### Anno 2024

1. Servizio sgombero neve	euro	52.130,52		
2. Quote fisse fermo macchina	euro	48.416,08		
3. Quota oneri sicurezza	euro	1.332,50		
Sommano			euro	101.879,10
Iva 22%	euro	22.413,40		
Sommano			euro	124.292,50
Totale perizia			euro	225.176,52

dato atto che per procedere all'affidamento delle operazioni di sgombero neve sui marciapiedi il territorio comunale è stato suddiviso in 41 lotti d'intervento, individuati negli elaborati predisposti dallo scrivente Servizio per ogni lotto denominati "Scheda tecnica e planimetria percorsi", che saranno posti in gara singolarmente, con la possibilità di aggiudicare un massimo di tre lotti ad un medesimo operatore economico;

atteso che la suddivisione in lotti con la possibilità di aggiudicazione di massimo tre lotti, in coerenza con il disposto dell'art. 7 della L.p. n. 2/2016, è stata effettuata sulla base di considerazioni legate alla necessità di effettuazione dello sgombero neve nel più breve tempo possibile a precipitazione avvenuta e contemporaneamente su tutto il territorio comunale, garantendo in tal modo la sicurezza dei cittadini;

rilevato che gli importi a base di gara stabiliti per ogni singolo lotto sono stati determinati sulla base dell'andamento storico delle precipitazioni nevose degli ultimi tre anni, in quanto risulta impossibile determinare un importo preciso su eventi di natura climatica e quindi con nessuna possibilità di previsione se non un trend degli ultimi anni, che comunque non può dare alcuna certezza del prosieguo; detti importi, per natura del servizio e per garantire la pulizia e pubblica sicurezza, possono subire notevoli variazioni sia in aumento che in diminuzione determinate dagli eventi di natura climatica;

atteso che, rispetto alla scorsa stagione invernale, le quote fisse inserite nella perizia sopracitata sono state adeguate alla variazione percentuale ISTAT del 7,9% (periodo di riferimento aprile 2022 - aprile 2023);

atteso che per dette operazioni si procederà all'affidamento mediante avviso pubblico agli operatori economici e successivo confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 21 comma 2 lett. h) della L.p. 23/90 e s.m., tramite gli strumenti elettronici di negoziazione (MEPAT) esteso a tutti quanti abbiano manifestato interesse e siano iscritti al bando MEPAT "Servizi di sgombero neve, di pulizia di aree urbane o rurali e servizi connessi";

richiamato l'art. 3, comma 5 bis della l.p. 2/2020 e s.m., ai sensi del quale fatto salvo quanto previsto, con riguardo agli affidamenti di importo superiore alla soglia prevista dal comma 01 del presente articolo (ora 139 mila euro), dall'articolo 16, comma 2, lettere a) e c), della legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016, per gli affidamenti di servizi e forniture, compresi i servizi di ingegneria e architettura, di importo inferiore alle soglie europee, le amministrazioni aggiudicatrici procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa oppure del

prezzo più basso;

ritenuto quindi necessario, trattandosi di affidamento rientrante nella fattispecie di cui all'art. 16, comma 2, lett. c) della l.p. 2/2016, (servizi, diversi da quelli aventi natura intellettuale, in cui il costo della manodopera è pari almeno al 50 per cento dell'importo totale del contratto) di importo superiore ad euro 139.000,00 individuare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo quanto disposto dall'art. 16, comma 2, lett. c) della L.p. n. 2/2016;

ritenuto, in considerazione di quanto previsto dall'art. 17, comma 1, della l.p. 2/2016 di attribuire all'offerta economica massimo 15 punti e all'offerta tecnica massimo 85 punti, riferibili agli elementi di seguito indicati:

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE		
	<b>OFFERTA ECONOMICA</b>	<b>Punteggio max 15 punti</b>
	<b>OFFERTA TECNICA</b>	<b>Punteggio max 85 punti</b>
P1	Messa in disponibilità per ogni lotto di n. 1 mezzo sostitutivo rispetto a quello offerto in caso di guasto, fermo restando un'unica quota di fermo macchina: - nessuna disponibilità di mezzo sostitutivo - n. 1 mezzo sostitutivo messo a disposizione	0 punti 15 punti
P2	Data immatricolazione del mezzo richiesto in dotazione. Sarà attribuito il punteggio massimo all'offerta con il primo mezzo con immatricolazione più recente e punteggio proporzionato alle offerte con il primo mezzo meno recente -considerando il numero di mesi di immatricolazione alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte	Max 25 punti
P3	Vicinanza della sede di esecuzione del contratto: identificato con la sede della circoscrizione di competenza del percorso (lotto) dalla sede operativa dove sono alloggiati i mezzi e le attrezzature necessarie per l'espletamento del servizio. Sarà attribuito il punteggio massimo all'offerta con la distanza chilometrica minore e punteggio proporzionato in misura decrescente alle offerte con distanza chilometrica maggiore.	Max 25 punti
P4	Miglioramento della tempistica di intervento a seguito di chiamata - nessun miglioramento (entro 1 ora dalla chiamata) - miglioramento della tempistica (entro 30 minuti dalla chiamata)	0 punti 20 punti

dato atto che per la valutazione dell'offerta economica trova applicazione il regolamento di attuazione dell'art. 17, comma 2, della l.p. 2/2016 di cui al D.P.P. 21.10.2016 n. 16-50/Leg.;

evidenziato che per quanto riguardo l'offerta economica il ribasso può essere effettuato esclusivamente sulla quota fissa forfettaria definita per ogni lotto e viene valutato secondo la seguente formula matematica:

$$[(R_i/R_{max})^{(0,30)}] \times 15$$

R<sub>i</sub> = ribasso percentuale offerto dal concorrente

R<sub>max</sub> = ribasso percentuale massimo offerto in gara

dato atto che ai sensi dell'art. 3, comma 5 bis della L.p. 2/2020 e s.m. non viene nominata la commissione tecnica in quanto gli elementi di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sono esclusivamente di natura tabellare;

rilevato che la presente procedura è caratterizzata dall'apertura al mercato conseguita tramite la pubblicazione di avviso sul profilo committente e non sono poste limitazioni al numero di operatori economici partecipanti, fermo restando il requisito dell'iscrizione al bando MEPAT sopra citato. In tal modo è perseguito l'obiettivo di consentire la partecipazione alla procedura da parte di tutti gli operatori interessati e in possesso dei requisiti richiesti e pertanto non rientra nell'ambito oggettivo di applicazione del principio di rotazione di cui alle "linee guida per l'uniforme applicazione del principio di rotazione ai sensi degli articoli 4 e 19 ter della legge provinciale 9 marzo 2016, n. 2", approvate con delibera della Giunta provinciale 13.03.2020 n. 307;

atteso che ai fini dell'ammissione alla gara è richiesta la sola abilitazione al bando del mercato elettronico riferito alla categoria merceologica "Servizi antineve e sgombero neve", tenuto conto dell'esiguità degli importi di ciascun lotto ed in ragione del vincolo di aggiudicazione di massimo tre lotti per ogni partecipante;

ritenuto di autorizzare fin d'ora l'affidamento diretto ad operatori economici del settore dotati di idonei automezzi nel caso in cui uno o più lotti in gara dovessero andare deserti, posta la necessità di assicurare l'attivazione tempestiva del servizio;

dato atto che tra gli elaborati di perizia è presente il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI) datato maggio 2023;

vista la bozza di contratto, costituente elaborato di perizia, recante le clausole essenziali per la definizione del rapporto negoziale con l'appaltatore, che viene sottoscritto mediante scambio di corrispondenza con gli affidatari del servizio, in considerazione dell'esiguità degli importi di ciascun lotto e della soglia sopra fissata di massimo tre lotti per i quali è possibile presentare offerta;

ritenuto di vietare il subappalto delle prestazioni di cui al presente affidamento, in considerazione di ragioni tecnico organizzative, riassumibili in sintesi nella minore parcellizzazione nell'esecuzione degli interventi, nella tempistica di esecuzione degli stessi e nella tipologia delle lavorazioni previste, che rendono necessaria la diretta esecuzione delle prestazioni da parte dell'appaltatore;

richiamata la Programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi di importo pari e superiore a 40.000,00 euro, parte integrante del vigente Piano esecutivo di gestione, in cui sono previsti i servizi indicati nella sopra citata perizia di spesa;

ritenuto congruo, ai fini di quanto sopra, procedere all'affidamento dei servizi in argomento per il biennio 2023-2024 e procedere conseguentemente alla prenotazione della spesa sugli stessi esercizi in base a quanto stabilito dall'art. 183 comma 3 e comma 6 lettera a) del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 9.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306228 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la nota istruttoria d.d. 19.05.2023 prot. 149893;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

#### d e t e r m i n a

1. di approvare la perizia di spesa per l'affidamento del “Servizio di sgombero neve sui marciapiedi e percorsi pedonali pubblici lungo la viabilità per la stagione invernale 2023-2024”, datata maggio 2023 elaborata dal Servizio Gestione Strade e Parchi, di complessivi n. 41 lotti, dell'importo di complessivi euro 225.176,52 (oneri fiscali compresi), costituita dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1) che, firmato dal Dirigente, forma parte integrante ed essenziale della determinazione;
2. di affidare il servizio di cui al punto 1. mediante avviso pubblico agli operatori economici e successivo confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 21, comma 2 lett. h) della L.p. 23/90 e s.m., tramite gli strumenti elettronici di negoziazione (MEPAT) esteso a tutti quanti abbiano manifestato interesse e siano iscritti al bando MEPAT “Servizi di sgombero neve, di pulizia di aree urbane o rurali e servizi connessi”;
3. di stabilire che l'affidamento avviene tramite il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo quanto disposto dall'art. 3, comma 5 bis della l.p. 23.03.2020 n. 2, dall'art. 16 comma 2 lett. c) della L.p. n. 2/2016 e s.m. e 17 della L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
4. di dare atto che ai sensi dell'art. 3, comma 5 bis della L.p. 2/2020 e s.m. non viene nominata la commissione tecnica in quanto gli elementi di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sono esclusivamente di natura tabellare;
5. di dare atto che gli elaborati di perizia di cui all'elenco sopra citato, comprendono la bozza di contratto recante le clausole essenziali per la definizione del rapporto negoziale con gli affidatari del servizio, da sottoscrivere mediante scambio di corrispondenza;
6. di autorizzare fin d'ora l'affidamento diretto ad operatori economici del settore dotati di idonei automezzi nel caso in cui uno o più lotti in gara dovessero andare deserti;

pagina 5/6

7. di prenotare la somma di euro 225.176,52 (iva compresa) e di imputare la spesa come indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2023 per euro 100.884,02 e all'esercizio finanziario 2024 per euro 124.292,50 del PEG 2023-2025, che presenta la necessaria disponibilità;
8. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile per euro 100.884,02 entro la data del 31.12.2023 e per euro 124.292,50 entro la data del 31.12.2024;
9. di subordinare il perfezionamento dei rapporti alla stipulazione dei relativi contratti mediante scambio di corrispondenza dando atto spetterà al soggetto stipulante in rappresentanza del Comune completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con il contraente privato;
10. di indicare la sottoscritta Dirigente quale responsabile della gestione dei contratti, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
11. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti provvederà la sottoscritta Dirigente alla stipulazione dei contratti.

Allegati in formato elettronico  
allegato 1 - elenco elaborati

Allegati in formato cartaceo  
//

La Dirigente del Servizio  
ing. Claudia Patton

Trento, addì 25/05/23



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO GESTIONE STRADE E  
PARCHI

**Determinazione Dirigenziale**

N. 27/ 48

di data 25/05/23

**Oggetto: L.P. 23/1990 - L.P. 2/2016 E S.M. SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE SUI MARCIAPIEDI E PERCORSI PEDONALI PUBBLICI LUNGO LA VIABILITÀ PER LA STAGIONE INVERNALE 2023-2024. APPROVAZIONE PERIZIA DI SPESA. EURO 225.176,52.**

**Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U	P	2023	10051.03.01108	U.1.03.02.99.999	2703			100.884,0 2	"	121799 (1096711 0)
U	P	2024	10051.03.01108	U.1.03.02.99.999	2703			124.292,5 0	"	121800 (1096711 5)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio  
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 1 giugno 2023

