



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO INNOVAZIONE E  
TRANSIZIONE DIGITALE

Determinazione Dirigenziale	
N. 8/ 51	di data 24/07/24

**Oggetto: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI REALIZZAZIONE IN CLOUD DELLA PIATTAFORMA DATI DELLA MOBILITÀ ALLA SOCIETA' POLO STRATEGICO S.P.A. PREVISTI NELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 26 AGOSTO 2022. IMPORTO DI EURO 690.652,76 AL LORDO DEGLI ONERI FISCALI. CIG B29425F9CC**

#### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**premesse** che in un contesto di collaborazione con la Fondazione Bruno Kessler FBK Il Comune di Trento ha da anni adottato una piattaforma tecnologica per la gestione e governance dei dati, con l'obiettivo di fornire uno strumento data-driven per il monitoraggio di specifiche tematiche territoriali;

**considerato** che tale piattaforma risulta particolarmente onerosa in termini di gestione delle componenti tecnologiche. Inoltre, per garantire una gestione efficiente dei flussi dati e per analizzare e correlare le informazioni presenti, sono necessarie competenze attualmente non presenti all'interno dell'Amministrazione comunale.

**considerato** che nel corso del 2024 uno degli obiettivi prioritari dell'Amministrazione comunale è quello di consolidare l'architettura tecnologica e le competenze interne, al fine di programmare una serie di azioni con un focus particolare sulla mobilità;

**rilevato** che:

- nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024 - 2026 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 36 del 12.02.2024 tra gli obiettivi gestionali generali prevede anche un obiettivo avente per oggetto dati mobilità ed è così descritto: proseguimento dell'attività di impostazione di una smart control room con focus sull'analisi e sistematizzazione della raccolta dei dati necessari a supportare la presa di decisioni relative alle tematiche della mobilità;
- nell'Allegato 3 al PIAO 2024 - 2026, Agenda digitale 2024 - 2026 del Comune di Trento viene definita una governance dei dati per un processo di Data Driven mediante l'individuazione di una nuova piattaforma dati per la mobilità;

**considerato** che la piattaforma dati è un sistema centralizzato nel quale convergono dati provenienti da fonti interne ed esterne all'Ente, al fine di facilitare l'elaborazione e l'analisi di informazioni oggettive. L'obiettivo primario della piattaforma dati è fornire analisi basate su dati

oggettivi, seguendo il principio fondamentale che i dati devono essere un supporto alle decisioni;

**considerato** che nel primo semestre del 2024, è stata condotta un'indagine di mercato per individuare una piattaforma e un partner tecnologico in grado di supportare l'ente nella realizzazione degli obiettivi prefissati. In seguito a una valutazione tecnica, economica e gestionale, la soluzione proposta dal Polo Strategico Nazionale (PSN) è risultata essere la più adatta a garantire requisiti di economicità, durata temporale, sicurezza e scalabilità nel tempo. La soluzione tecnologica presenta caratteristiche tecniche coerenti con le aspettative dell'Ente;

**considerato** che I dati relativi alla mobilità a disposizione del Comune di Trento sono di varia natura e comprendono sia misurazioni in tempo reale ricavate da sensoristica IoT, sia informazioni trasmesse offline con cadenza periodica da diverse sorgenti. La trasmissione dei dati avviene tramite modalità e protocolli diversi, anche proprietari. Gli Allegati 1 e 2 del piano dei fabbisogni redatto da PSN riassumono i dataset presi in considerazione, riportando le principali informazioni tecniche necessarie al dimensionamento dell'infrastruttura cloud e software per la loro gestione;

**considerato** che gli obiettivi principali dell'Amministrazione comunale nell'ambito di questo progetto sono:

- sostituire gli attuali applicativi per il monitoraggio della mobilità, costituiti principalmente da software open source di difficile gestione interna, con una nuova piattaforma software in cloud basata su piattaforma a riuso.
- utilizzare la nuova piattaforma per creare nuovi processi di acquisizione automatica e digitale di dati attualmente disponibili solo tramite modalità manuale e a richiesta; considerato che la nuova piattaforma software dovrà permettere;:
- interfacciamento con i sistemi di monitoraggio e di business intelligence esistenti;
- storicizzazione dei dati grezzi e pre-elaborati tramite strumenti di archiviazione e di estrazione/trasformazione/caricamento (ETL);
- visualizzazione e analisi integrata dei dati tramite cruscotti a disposizione del personale dell'Amministrazione comunale;
- esposizione dei dati a sistemi terzi tramite API e catalogo open data;
- creazione di un portale web per la consultazione diretta di alcuni dataset da parte della cittadinanza; monitoraggio dei processi di acquisizione, elaborazione ed esposizione dei dati;
- gestione flessibile ed efficace dei vari componenti, anche direttamente dal personale comunale a seguito di apposita formazione;

**considerato** che la realizzazione della piattaforma sarà basata sul software open source denominato Mindicity, disponibile in riuso. In prospettiva, tale piattaforma potrebbe essere estesa per la gestione dei dati relativi ad altri campi di interesse dell'Amministrazione comunale, come la transizione ecologica e la sicurezza urbana, risultando abilitante per implementare le attività e i servizi in ambito smart city del Comune di Trento;

**considerato** che per realizzare gli obiettivi descritti, il servizio sarà articolato in più fasi, coinvolgendo il personale comunale sia per la definizione di dettaglio e il necessario supporto alle implementazioni, sia per finalità formative. Le principali fasi previste includono:

- creazione e messa a disposizione della nuova piattaforma software;
- progettazione iniziale e creazione delle basi dati per la gestione dei dati indicati nell'Allegato 1 del piano dei fabbisogni redatto dal PSN;

- creazione dei processi di gestione dalle sorgenti indicate nell'Allegato 1 del piano dei fabbisogni redatto dal PSN e creazione di procedure di aggregazione dei dati;
- creazione di indici riassuntivi per il monitoraggio della mobilità del Comune di Trento;
- creazione di dashboard ad uso interno e open data per l'esposizione su Internet;
- formazione del personale amministrativo e manutenzione correttiva, periodica ed evolutiva per i componenti software;

**considerato** che Il servizio comprenderà un plafond di ore/anno di supporto specialistico per configurazione, utilizzo dei componenti e creazione di nuovi processi di integrazione e visualizzazione di dati e indici;

**considerato** che:

- il Dipartimento per la trasformazione digitale ha guidato la creazione dell'infrastruttura attraverso la convenzione per l'affidamento stipulata con la società di nuova costituzione Polo Strategico Nazionale S.p.A., partecipata da TIM, Leonardo, Cassa Depositi e Prestiti (CDP, attraverso la controllata CDP Equity) e Sogei. Acilia e Pomezia nel Lazio, insieme a Rozzano e Santo Stefano Ticino in Lombardia, sono le sedi che ospitano i data center per garantire adeguati livelli di continuità operativa, oltre che di tolleranza ai guasti.
- in data 26 agosto 2022 è stato firmato per l'avvio dei lavori di realizzazione e gestione del Polo Strategico Nazionale, secondo la tempistica prevista dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, e le caratteristiche di sicurezza e sovranità dei dati definite nella Strategia Cloud Italia;
- la Convenzione stipulata il 26 agosto 2022 tra il Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri con sede in Roma, largo Pietro di Brazzà n. 86, codice fiscale 80188230587 e la società Polo Strategico Nazionale S.p.A. ("PSN S.p.A.") con sede legale in via Giacomo Puccini 6, 00198 Roma, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma 1678264, C.F. e Partita IVA 16825251008 avente per oggetto Concessione per la realizzazione e gestione di una nuova infrastruttura informatica al servizio della Pubblica Amministrazione denominata Polo Strategico Nazionale ("PSN"), di cui al comma 1 dell'articolo 33-septies del d.l. n. 179 del 2012 definisce nel dettaglio gli aspetti contrattuali del servizio erogato;

**considerato** che tutte le Amministrazioni pubbliche possono aderire alla Convenzione sopra richiamata riguardante il Polo Strategico Nazionale (PSN) attraverso la stipula di un contratto d'utenza;

**ritenuto**, in considerazione alle premesse sopra riportate, di aderire alla Convenzione in argomento con lettera protocollo 0148954/24.04.2024 è stato inviato alla società Polo Strategico Nazionale S.p.A. il piano dei fabbisogni elaborato in base alle specifiche esigenze dell'Amministrazione per la realizzazione della piattaforma dati della mobilità del Comune di Trento;

**vista** la nota di risposta della società Polo Strategico Nazionale S.p.A. protocollata al numero 0256931/21.06.2024 dove vengono esplicitate, nel dettaglio, le attività che verranno erogate per la realizzazione in cloud della piattaforma dati della mobilità sulla base delle esigenze definite nel piano dei fabbisogni elaborato dall'Amministrazione comunale nonché gli importi calcolati, su base temporale, in relazione allo stato avanzamento lavori;

**rilevato** che il contratto di utenza che verrà stipulato avrà una durata di anni 5 con possibilità di proroga contrattuale di ulteriori cinque anni con un importo, per i primi cinque anni, quantificabile in euro 566.108,83 al netto degli oneri fiscali; mentre l'importo complessivo sui 10 anni è quantificabile in euro 1.092.666,40 al netto degli oneri fiscali;

**visto** che il progetto prevede una fase di avviamento in cui la ripartizione su 40 mesi come da progetto presentato è quantificabile in euro 304.193,60 al netto degli oneri fiscali;

**visto** che oltre ai servizi una tantum e' previsto da subito un importo contrattuale per il mantenimento del servizio IASS quantificabile in euro 45.066,36 annui al netto degli oneri fiscali

**visto** che a partire dal sesto mese e' previsto un canone bimestrale per i servizi di operation quantificabile in euro 8.445,23 al netto degli oneri fiscali

considerata la suddivisione dell'importo contrattuale e la durata del servizio come sopra **esplicitato**, pari a 5 anni, l'imputazione della spesa, tra le varie annualità, è così suddivisa sulla base della previsione dello stato avanzamento lavori:

- anno 2024 – euro 174.712,64 al netto degli oneri fiscali corrispondente ad euro 213.149,42 al lordo degli oneri fiscali quale servizio realizzazione piattaforma dati della mobilità in cloud;
- anno 2025 - euro 104.182,97 al netto degli oneri fiscali corrispondente ad euro 127.103,22 quale servizio realizzazione piattaforma dati della mobilità in cloud;
- anno 2026 - euro 95.737,74 al netto degli oneri fiscali corrispondente ad euro 116.800,04 al lordo degli oneri fiscali quale servizio realizzazione piattaforma dati della mobilità in cloud;
- anno 2027 - euro 95.737,74 al netto degli oneri fiscali corrispondente ad euro 116.800,04 al lordo degli oneri fiscali quale servizio realizzazione piattaforma dati della mobilità in cloud;
- anno 2028 - euro 95.737,74 al netto degli oneri fiscali corrispondente ad euro 116.800,04 al lordo degli oneri fiscali quale servizio realizzazione piattaforma dati della mobilità in cloud;

**richiamate** le disposizioni in materia di approvvigionamento di beni e servizi da parte delle pubbliche amministrazioni ed in particolare:

- gli artt. 39 bis e ter della legge provinciale 19.07.1990 n. 23 e s.m.;
- l'art. 36 ter 1 della l.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m., ai sensi del quale le amministrazioni aggiudicatrici del sistema pubblico provinciale provvedono all'acquisizione di beni e servizi utilizzando apposite convenzioni quadro o gli strumenti del mercato elettronico forniti dall'Agenzia per gli appalti o, in mancanza di beni o servizi, mediante gli strumenti elettronici di acquisto gestiti da Consip s.p.a. o, in subordine, mediante procedure concorrenziali di scelta del contraente secondo le disposizioni del medesimo articolo;

**evidenziato** che la fornitura in argomento è stata prevista nella Programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026 di importo pari o superiore ad euro 140.000,00, approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 3 del 9 gennaio 2024 e successive variazioni;

**richiamata** la legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118,;

**considerato** che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio

2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

**atteso** che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

**vista** la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

**vista** la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 successive variazioni;

**vista** inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

**visti:**

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;

**atteso** che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

**visto** il Decreto sindacale n. 33/2022/05 del 28 febbraio 2022, prot. n. 0055576 col quale sono state attribuite le competenze dirigenziali nonché la direzione del Servizio Innovazione ricerca e transizione digitale;

**d e t e r m i n a**

1. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa e sulla base di quanto previsto nella Convenzione stipulata il 26 agosto 2022 avente per oggetto Concessione per la realizzazione e gestione di una nuova infrastruttura informatica al servizio della Pubblica Amministrazione denominata Polo Strategico Nazionale ("PSN"), di cui al comma 1 dell'articolo 33-septies del d.l. n. 179 del 2011, alla società Polo Strategico Nazionale S.p.A. ("PSN S.p.A.") con sede legale in via Giacomo Puccini 6, 00198 Roma, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma 1678264, C.F. e Partita IVA 1682525100 la fornitura dei servizi di realizzazione in cloud della piattaforma dati della mobilità che verranno erogati sulla base del piano dei fabbisogni, formulato dall'Amministrazione comunale, di cui alla nota protocollo 0148954/24.04.2024 ed esplicitati nel dettaglio nella nota di risposta della Società Polo Strategico Nazionale S.p.A. protocollata al numero 0256931/21.06.2024, per una durata di cinque anni prorogabile per ulteriori cinque, per un importo complessivo stimato, in base allo stato avanzamento lavori, pari ad euro 566.108,83 al netto degli oneri fiscali corrispondente ad euro 690.652,76 al lordo degli oneri fiscali;
2. di subordinare il perfezionamento del rapporto alla stipulazione del relativo contratto di utenza, previsto dalla Convenzione in argomento, mediante scambio di corrispondenza, secondo quanto stabilito dall'articolo 42, comma 4. del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;
3. di individuare quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dall'articolo 7 bis, comma 3 lettera g) del Regolamento per la disciplina dei contratti, il Dirigente Servizio Innovazione e transizione digitale;
4. di indicare ai sensi dell'articolo 49, comma 5, del Regolamento per la disciplina dei contratti quale responsabile dell'esecuzione del contratto il Dirigente Servizio Innovazione e transizione digitale o la persona da lui delegata;
5. di dare atto che ai sensi dell'articolo 12, comma 3, del Regolamento per la disciplina dei contratti provvederà alla stipulazione dei contratti il Dirigente Servizio Innovazione e transizione digitale, il quale sarà sostituito in caso di assenza od impedimento dal Dirigente Servizio Cultura. turismo e politiche giovanili;
6. di impegnare la spesa di euro 690.652,76 al lordo degli oneri fiscali per la realizzazione di quanto descritto in premessa e di imputare la spesa al capitolo 2326 INNOVAZIONE E TRANSIZIONE DIGITALE: SERVIZI PER EVOLUZIONE SMART CITY CONTROL ROOM;
  - con riferimento all'esercizio finanziario 2024 del PEG 2024 – 2025 – 2026. per euro 213.149,42 che presenta la necessaria disponibilità;
  - con riferimento all'esercizio finanziario 2025 del PEG 2024 – 2025 – 2026. per euro 127.103,22 che presenta la necessaria disponibilità;
  - con riferimento all'esercizio finanziario 2026 del PEG 2024 – 2025 – 2026. per euro 116.800,04 che presenta la necessaria disponibilità;
  - con riferimento all'esercizio finanziario 2027 al corrispondente capitolo del PEG 2027 per euro 116.800,04;
  - con riferimento all'esercizio finanziario 2028 al corrispondente capitolo del PEG 2028 per euro 116.800,04;
7. di dichiarare che le obbligazioni diventano esigibili:
  - per euro 213.149,42 capitolo 2326, entro il 31.12.2024;

- per euro 127.103,22. capitolo 2326, entro il 31.12.2025;
- per euro 116.800,04 capitolo 2326, entro il 31.12.2026;
- per euro 116.800,04 al corrispondente capitolo, entro il 31.12.2027;
- per euro 116.800,04 al corrispondente capitolo, entro il 31.12.2028

Allegati in formato elettronico  
//

Allegati in formato cartaceo  
//

Il Dirigente del Servizio  
ing. Mirko Franciosi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 24/07/24



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO INNOVAZIONE E  
TRANSIZIONE DIGITALE

**Determinazione Dirigenziale**

N. 8/ 51

di data 24/07/24

**Oggetto: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI REALIZZAZIONE IN CLOUD DELLA PIATTAFORMA DATI DELLA MOBILITÀ ALLA SOCIETA' POLO STRATEGICO S.P.A. PREVISTI NELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 26 AGOSTO 2022. IMPORTO DI EURO 690.652,76 AL LORDO DEGLI ONERI FISCALI. CIG B29425F9CC**

**Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U		2024	01081.03.02326	U.1.03.02.19.999	0801			213.149,4 2	"	138511 (1245395 6)
U		2025	01081.03.02326	U.1.03.02.19.999	0801			127.103,2 2	"	138512 (1245395 7)
U		2026	01081.03.02326	U.1.03.02.19.999	0801			116.800,0 4	"	138513 (1245395 8)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

Il Capoufficio  
Flavio Cescotti

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 29 luglio 2024