



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 6	di data 22/12/21

**Oggetto: DECRETO MIT 10.05.2019 N. 171. FINANZIAMENTO STATALE PER LA REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PUMS: AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE DOMANDA IMPEGNO ECONOMIE**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

richiamato l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m. che ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";

visto l'art. 17 quater comma 5 del D.L. 16 ottobre 2017 n. 148, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 dicembre 2017 n. 172 che, stabilisce che "al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'art. 202 comma 1, lettera a) del D. Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m., possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione";

dato atto che il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10.05.2019 n. 171 in attuazione del sopracitato art. 202, comma 1, lettera a).ha individuato i beneficiari delle risorse assegnate sul Fondo in oggetto e assegnato e ripartito tra gli stessi le risorse stanziato per gli anni 2018, 2019, 2020, definendo che siano utilizzate prioritariamente per la definizione dei PUMS di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017 n.397;

precisato che il Decreto MIT 10.05.2019 n. 171, all'Allegato 1 - Ripartizione delle risorse per gli anni dal 2018 al 2020, Tabella 1.5 - Ripartizione delle risorse per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti (37), ha assegnato al Comune di Trento l'importo complessivo di euro 393.000,00, di cui euro 120.000,00 per l'anno 2018, euro 34.000,00 per l'anno 2019, euro 239.000,00 per l'anno 2020;

atteso che con Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali 8.08.2019 n. 8060 sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte per l'ammissione dei piani/progetti/project review al finanziamento statale, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10.05.2019 n. 171;

richiamate quindi, nell'ambito del finanziamento in oggetto, le determinazioni del Dirigente dell'allora Progetto mobilità e sicurezza lavoratori:

– 23.08.2019 n. 80/14 con la quale si è autorizzata l'indizione del confronto concorrenziale per l'affidamento dell'incarico di redazione del BICIPLAN, del MASTERPLAN della MOBILITA' e

pagina 1/4

del PUMS del Comune di Trento tramite il ricorso agli strumenti elettronici di negoziazione ai sensi dell'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 5 della Legge provinciale 19 luglio 1990 n. 23 e s.m., previa pubblicazione all'albo comunale e sul sito internet del Comune di avviso pubblico per la manifestazione di interesse;

- 16.10.2019 n. 80/19 con la quale è stata autorizzata la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento statale, assegnato al Comune di Trento dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10.05.2019 n. 171, per la redazione del PUMS, del MASTERPLAN della MOBILITA' e del BICIPLAN, al fine di accedere alle relative risorse;

richiamati inoltre:

- il contratto n. 30424 racc. concluso in data 01.09.2020 con cui è stato affidato alla società Sintagma s.r.l. l'incarico relativo alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trento, per un totale complessivo di euro 121.247,21 (oneri previdenziali e fiscali inclusi);
- l'atto aggiuntivo n. 30463 racc. concluso in data 08.09.2020, con cui, ad integrazione di quanto previsto dal contratto n. 30424 racc. d.d. 01.09.2020 è stata affidata alla società Sintagma s.r.l. l'attività di supporto alla pianificazione della mobilità nella fase post emergenza epidemiologica Covid 19 – Piano mobilità in via emergenziale, per un totale complessivo di euro 12.129,73 (oneri previdenziali e fiscali inclusi);

atteso che con nota 25.10.2019 prot. n. 272561 è stata presentata al MIT la proposta di ammissione al finanziamento per un importo di euro 393.000,00, successivamente integrata con note 05.11.2019 prot. n. 281931 e 13.12.2019 prot. n. 321046;

richiamati quindi i Decreti direttoriali della Direzione generale per l'edilizia statale e degli interventi speciali:

- 18.12.2019 prot. n. U.0016780 con il quale è stata approvata la suddetta proposta di finanziamento ed autorizzato l'impegno di spesa richiesto di euro 393.000,00;
- 17.03.2020 prot. n. U.0004765 con il quale è stata autorizzata l'erogazione del 50% delle risorse impegnate per un importo pari a euro 196.500,00;

visto l'art.4, comma 2 del decreto ministeriale 10.05.2019 n. 171 e l'art. 10, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale 08.08.2019 n.8060 che prevede che "su richiesta dell'Ente beneficiario a seguito dell'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione dei piani/progetti/project review è erogato, per ognuno di essi, il saldo relativo al costo dello stesso determinato al netto delle economie di gara;...fino a concorrenza dell'importo spettante";

dato atto che con note:

- 21.04.2020 prot. n. 88273 sono stati comunicati al MIT i dati ai sensi dell'art. 7 del D.D. n. 8060/2019 relativi all'aggiudicazione definitiva dei piani/progetti/project review approvati con decreto direttoriale 18.12.2019 prot. n. U.0016780 e per i quali con decreto direttoriale 17.03.2020 prot. n. U.0004765 è stato erogato l'anticipo;
- 10.12.2021 prot. n. 326796 è stata comunicata al MIT la modifica dell'importo relativo al "Piano urbano della mobilità sostenibile, contenente Biciplan e Masterplan", inizialmente previsto in euro 121.247,21 e ora pari ad euro 133.376,94, a seguito della sottoscrizione dell'atto aggiuntivo sopra riportato di euro 12.129,73;

posto che l'importo indicato nella proposta di finanziamento è di euro 188.010,16, ne consegue un'economia di spesa pari ad euro 54.633,22;

precisato a tal proposito che l'art. 8 del decreto direttoriale 08.08.2019 n.8060 disciplina l'impiego delle economie di spesa derivanti dai piani/progetti/project review approvati e che la presentazione della richiesta di utilizzo delle stesse è vincolata all'approvazione dell'Ente;

ritenuto quindi di autorizzare la presentazione della richiesta di utilizzo delle risorse derivanti dalle suddette economie, per l'importo totale di euro 54.633,22, per il "Piano urbano della mobilità sostenibile, contenente Biciplan e Masterplan" di cui all'elenco "B" della proposta di finanziamento approvata con Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e degli interventi speciali 18.12.2019 prot. n. U.0016780;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

atteso che, stante l'assenza del Dirigente del Servizio fabbricati, la sottoscritta Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi, risulta delegato alla firma del presente atto, come da decreto sindacale di data 26.07.2021 prot. n. 195717 inerente all'indicazione del Dirigente sostituto;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il Decreto MIT 10.05.2019 n. 171;
- il Decreto sindacale 30.12.2020 prot. n. 306185 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la propria nota istruttoria di data 14.12.2021 prot. n. 328578;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di autorizzare la presentazione della richiesta di utilizzo delle economie derivanti dai piani/progetti/project review approvati con Decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e degli interventi speciali 18.12.2019 prot. n.

pagina 3/4

U.0016780, secondo le modalità previste dall'art. 8 del decreto direttoriale 08.08.2019 n.8060, per l'importo totale di euro 54.633,22, per il "Piano urbano della mobilità sostenibile, contenente Biciplan e Masterplan" di cui all'elenco "B" della proposta di finanziamento approvata;

2. di dare atto che la proposta sarà inoltrata al Ministero dei trasporti e delle infrastrutture dallo scrivente Progetto mobilità e sicurezza lavoratori, secondo le modalità e i termini previsti dal Decreto Direttoriale sopracitato.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio  
ing. Giuliano Franzoi

Trento, addì 22/12/21



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E  
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 6	di data 22/12/21

---

**Oggetto: DECRETO MIT 10.05.2019 N. 171. FINANZIAMENTO STATALE PER LA REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PUMS: AUTORIZZAZIONE PRESENTAZIONE DOMANDA IMPEGNO ECONOMIE**

**Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali**

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.  
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio  
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 27 dicembre 2021