



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO GESTIONE STRADE E
PARCHI

Determinazione Dirigenziale	
N. 27/ 85	di data 28/08/24

Oggetto: D. LGS. 31.03.2023 N. 36 E S.M. - INTERVENTI PER LA VIABILITÀ. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DEL TERRITORIO COMUNALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DEFINIZIONE MODALITÀ AFFIDAMENTO LAVORI. IMPEGNO SPESA EURO 600.000,00 - OPERA 4199.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesso che sono necessari interventi alle pavimentazioni in conglomerato bituminoso delle strade della città e dei sobborghi al fine di garantire l'agibilità e la sicurezza del transito veicolare;

considerato che nel Piano delle manutenzioni 2024 allegato al bilancio di previsione finanziario 2024-2026, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, è inserita l'opera 419924 "Interventi per la viabilità – Interventi di asfaltatura sul territorio comunale";

richiamata la propria 06.02.2024 n. 27/17 con la quale è stata approvata e finanziata la spesa di euro 500.000,00 (euro 409.839,06 + iva 22%) per manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso del territorio comunale, interventi già affidati ed attualmente in fase di realizzazione;

dato atto che con variazione di assestamento generale di bilancio 2024-2026, approvata con deliberazione del Consiglio comunale 19.06.2024 n. 72, è stato stanziato sull'opera 419924 l'ulteriore importo di euro 600.000,00, relativamente al quale lo scrivente Servizio Gestione Strade e parchi ha elaborato il presente progetto esecutivo datato 14 agosto 2024;

atteso che i lavori saranno effettuati sulle strade che presentano un cattivo stato di manutenzione dovuto principalmente al deterioramento naturale dei materiali, all'azione degli agenti atmosferici, all'azione indotta dal transito veicolare e ai numerosi lavori stradali effettuati che, anche se ripristinati, hanno reso il piano stradale dissestato e pericoloso;

rilevato che il territorio comunale può essere articolato, dal punto di vista della rete stradale al fine della relativa manutenzione in due distinti ambiti:

- la realtà cittadina nel fondavalle, densamente abitata con infrastrutture comunali ramificate caratterizzate dalla diffusa presenza di elementi quali chiusini, caditoie e passi carrai, dalla presenza di complessità geometriche stradali (rotatorie, incroci, intersezione con ciclabili e marciapiedi), influenzata da esigenze commerciali delle attività frontiste e condizionata da esigenze di traffico marcate e dal frequente passaggio dei mezzi pubblici, che rende spesso necessario l'esecuzione delle lavorazioni in notturna per non interrompere il servizio;
- la realtà dei sobborghi ubicata per lo più sulle pendici intorno alla città, a quote sul livello mare

pagina 1/6

più elevate che arrivano fino ai 1600 metri della località Vason, che vede una finestra temporale utile all'esecuzione dei lavori ridotta a causa del prolungarsi della stagione invernale, e caratterizzata da una struttura viaria più lineare ma mediamente con carreggiata più stretta e meno condizionata dal traffico veicolare ma influenzata imprescindibilmente dall'andamento stagionale della campagna quali raccolta mele, vendemmia e trattamenti che presuppone la presenza di mezzi agricoli e che necessita di pavimentazione in conglomerato adatta allo scopo;

considerate:

- l'esigenza di mantenere le condizioni di sicurezza per l'utenza stradale, che richiede necessariamente risposte rapide e la necessità di eseguire i lavori anche simultaneamente su più strade;
- la ristretta finestra temporale per l'esecuzione dei lavori dovuta alle condizioni meteo e soprattutto alla stagione invernale, che a volte è anticipata negli ultimi mesi d'autunno e si potrae ai primi mesi di primavera;
- le esigenze connesse con il traffico e con manifestazioni, ricorrenze ed eventi che prevedono l'utilizzo delle strade in un contesto urbano, che comprimono ulteriormente i tempi di esecuzione dei lavori;

ritenuto per le motivazioni sopracitate di prevedere n. 2 (due) lotti omogenei del territorio, ai sensi dell'art. 7 della L.P. 9 marzo 2016 n. 2, che presuppongono tipologie e metodi di esecuzione diversi, tali da permettere una più rapida esecuzione delle lavorazioni previste e nel contempo di soddisfare gli imprescindibili requisiti di qualità e di sicurezza che il servizio Gestione strade è chiamato a garantire; i lotti sono stati così individuati:

- lotto 1: manutenzione delle strade cittadine comprese all'interno delle circoscrizioni Oltrefersina, S. Giuseppe – S. Chiara e centro storico – Piedicastello;
- lotto 2: manutenzione delle strade dei sobborghi ricadenti nelle circoscrizioni di Gardolo, Meano, Bondone, Sardagna, Ravina-Romagnano, Argentario, Povo, Mattarello e Villazzano;

ritenuto altresì di prevedere:

- che l'offerta possa essere presentata per entrambi i lotti, come consentito ai sensi dell'art. 7, comma 7 della lp 2/2016;
- che ciascun operatore economico possa risultare aggiudicatario unicamente di un unico lotto, come consentito dall'art. 7 c. 8 della l.p. 2/2016, per ragioni connesse alla maggior efficienza della prestazione, in modo da garantire l'esecuzione delle lavorazioni nel più breve tempo possibile e in contemporanea in più zone del medesimo lotto;
- che qualora il medesimo operatore economico presenti la migliore offerta per entrambi i lotti, lo stesso è escluso dalla gara per il lotto per cui ha presentato il ribasso inferiore;
- che nel caso di migliore offerta presentata in pari misura per entrambi i lotti, l'offerente è escluso dalla gara per il lotto 1 "Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso della città di Trento";
- che in ogni caso il limite sui lotti aggiudicabili al medesimo operatore non è applicabile laddove l'operatore sia l'unico offerente in graduatoria, purché la sua offerta sia ritenuta idonea e conveniente;

considerato che, come rilevato dall'esperienza nel corso degli anni, lo stato delle pavimentazioni stradali a causa della stagionalità, dei cicli di gelo e disgelo, delle piogge abbondanti, dell'espansione termica e del passaggio di mezzi pesanti è in continua evoluzione e possono manifestarsi nuovi dissesti, non presenti al momento della programmazione delle lavorazioni previste in contratto o che possono palesarsi durante l'esecuzione dello stesso, che richiedono da parte dello scrivente Servizio una risposta rapida allo scopo di garantire la sicurezza dell'utenza stradale;

ritenuto pertanto di prevedere come precisato agli articoli 2 e 43 dei Capitolati speciali d'appalto riferiti a ciascun lotto, l'opzione di affidamento al contraente dell'esecuzione di ulteriori lavori, della medesima natura e tipologia di quelli oggetto dell'originario affidamento fino a un importo complessivo massimo di euro 245.901,64, da esercitare nell'eventualità sopra descritta

se si rendessero disponibili ulteriori risorse economiche nel corso dell'esecuzione del contratto. Il termine per esercitare l'opzione è fissato entro 30 giugno 2025. Con la sottoscrizione del contratto l'affidatario si assume l'obbligo di accettare l'esercizio dell'opzione disposto dall'Amministrazione agli stessi prezzi, patti e condizioni derivanti dal Capitolato speciale d'appalto e di cottimo – parte amministrativa - condizionata dalla verifica del possesso dei requisiti di carattere tecnico e generale, previsti dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori oggetto dell'opzione e all'assunzione degli atti autorizzativi e contabili da parte dei competenti organi del Comune. Gli atti da ultimo indicati sono comunicati all'aggiudicatario e costituiscono formale esercizio dell'opzione da parte del Comune: gli effetti dell'opzione decorrono dall'avvenuta comunicazione al contraente. Il mancato esercizio dell'opzione, anche non motivato, non può essere assunto a base di pretese di indennizzi, risarcimenti o ricorsi di sorta da parte del contraente nei confronti dell'Amministrazione;

ritenuto di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'eventuale esercizio dell'opzione di cui alle voci B1 e B2 del quadro economico di progetto per un importo massimo di euro 600.000,00 (oneri compresi), prevista dagli artt. 2 comma 3 e art. 43 del Capitolato speciale d'appalto, nonché l'impegno della spesa riferita all'opzione;

visto il progetto datato 14.08.2024 redatto dallo scrivente Servizio Gestione Strade e Parchi, per un importo complessivo di euro 1.200.000,00 (oneri compresi), come di seguito suddiviso:

LOTTO 1

a	Lavori a misura	euro	233.370,76	
b	Oneri sicurezza	euro	12.530,88	
c	Sommano lavori a+b			euro 245.901,64
d	Iva 22%	euro	54.098,36	
A1	Totale lavori (c+d)			euro 300.000,00
e	Opzione massima prevista	euro	245.901,64	
f	Iva 22% su opzione	euro	54.098,36	
B1	Totale opzione (e+f)			euro 300.000,00
C1	Totale LOTTO 1			euro 600.000,00

LOTTO 2

a	Lavori a misura	euro	233.370,76	
b	Oneri sicurezza	euro	12.530,88	
c	Sommano lavori a+b			euro 245.901,64
d	Iva 22%	euro	54.098,36	
A2	Totale lavori (c+d)			euro 300.000,00
e	Opzione massima prevista	euro	245.901,64	
f	Iva 22% su opzione	euro	54.098,36	
B2	Totale opzione (e+f)			euro 300.000,00
C2	Totale LOTTO 2			euro 600.000,00
	Totale progetto C1+C2			euro 1.200.000,00

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 321884/2024;

rilevato che gli interventi non necessitano della nomina del coordinatore della sicurezza ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m. e che sarà altresì cura della sottoscritta Dirigente provvedere, nel caso di modificazioni che dovessero sopravvenire, alle incombenze necessarie per gli adempimenti progettuali ed esecutivi ai sensi della citata normativa;

ritenuto, con riguardo al presente affidamento e in coerenza con le previsioni dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 di vietare il ricorso al subappalto, per ragioni tecnico-organizzative dovute alla ridotta dimensione dei singoli interventi, alla necessità di garantire che le prestazioni siano eseguite direttamente dall'operatore economico individuato in relazione a ciascun lotto in modo da

coordinare con maggior efficienza le lavorazioni e rispondere tempestivamente alle plurime esigenze di manutenzione sul territorio e assicurare la più agile ed efficiente risposta alle esigenze di manutenzione garantendo la fruibilità in condizioni di sicurezza della viabilità;

ritenuto quindi di approvare il progetto esecutivo in argomento, definendo come di seguito le modalità di affidamento dei lavori;

richiamato, in relazione al valore stimato dell'affidamento, tenendo conto del complessivo stanziamento annuo e delle opzioni previste, l'art. 50, comma 1 lett. d) del D.Lgs. 36/2023 ai sensi del quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei lavori d'importo pari o superiore ad 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'art. 14, con procedura negoziata senza bando previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

ritenuto di procedere all'affidamento dei lavori con esperimento di procedura negoziata suddivisa nei 2 lotti sopra citati e secondo le disposizioni normative sopra richiamate;

atteso che la modalità di affidamento sopra indicata consente di garantire la tutela della concorrenza, nel pieno rispetto delle norme in materia, salvaguardando al tempo stesso i principi di economicità ed efficacia procedimentale, di snellezza e proporzionalità dell'attività amministrativa, principi che pur devono conformare i comportamenti dell'Amministrazione; le imprese da invitare alla procedura, in possesso dei requisiti di partecipazione individuati nel minimo richiesto dalla normativa vigente, saranno selezionate dall'elenco telematico provinciale di cui all'art. 19 della l.p. 2/2016;

attestata l'inesistenza nel progetto di elementi tali da identificare un prodotto specifico e connesso con un'impresa individuata o individuabile;

dato atto, con riguardo alla forma di stipula dei contratti, che la piattaforma provinciale Contracta, finalizzata alla gestione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici, consente attualmente di gestire la sottoscrizione di un unico documento contrattuale da entrambe le parti (scrittura privata) e non di due documenti distinti (scambio di corrispondenza);

rilevata la necessità di adeguarsi alle modalità di gestione dei contratti messe a disposizione dalla piattaforma, formalizzando la stipula attraverso scrittura privata, o scambio di corrispondenza, se reso disponibile al momento della stipula;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e s.m., all'opera in argomento è attribuito il CUP D67H24000010004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979

e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)";

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
 - lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - il D. Lgs. 31.03.2023 n. 36 (Codice dei contratti pubblici);
 - il Decreto sindacale di data 29.12.2023 prot. n. 452066 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
 - le note istruttorie d.d. 22.08.2024 prot. 318877 e d.d. 26.08.2024 prot. 321884;
- atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di approvare il progetto esecutivo "Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso del territorio comunale" - opera n. 4199, datato 14 agosto 2024, redatto dallo scrivente Servizio Gestione Strade e parchi, dell'importo complessivo di euro 1.200.000,00 (oneri compresi) comprensivo dell'importo massimo di euro 600.000,00 di cui al totale delle voci B1 e B2 del quadro economico, relativo all'opzione contrattuale precisata in premessa, costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, che firmato dalla sottoscritta Dirigente forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1 sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 321884/2024;
3. di dare atto che l'esecuzione dei lavori di cui al citato progetto avverrà secondo le modalità e i criteri di aggiudicazione di cui in premessa, avendo cura di evitare artificiose suddivisioni dei lavori per la scelta delle modalità di affidamento;
4. di dare atto che i lavori in oggetto non necessitano della nomina del coordinatore della sicurezza ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m. e che sarà altresì cura della sottoscritta Dirigente provvedere, nel caso di modificazioni che dovessero sopravvenire, alle incombenze necessarie per gli adempimenti progettuali ed esecutivi ai sensi della citata normativa;
5. di vietare, relativamente all'affidamento dei lavori in oggetto, il ricorso al subappalto, in considerazione delle valutazioni di carattere tecnico organizzativo richiamate in premessa;
6. di subordinare il perfezionamento dei rapporti alla stipulazione dei contratti con le modalità consentite dalla piattaforma Contracta secondo quanto meglio precisato in premessa;
7. di indicare la sottoscritta Dirigente quale responsabile della gestione del contratto, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
8. di dare atto che ai sensi dell'art. 12, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti la sottoscritta Dirigente provvederà alla stipulazione del contratto;
9. di prenotare la somma di euro 600.000,00 (iva compresa) relativa alle voci A1 e A2 del quadro in premessa, imputando la spesa come indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2024 del PEG 2024-2026, che presenta la necessaria

- disponibilità;
10. di dichiarare che tale obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2024;
 11. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'eventuale esercizio dell'opzione di cui alle voci B1 e B2 del quadro economico di progetto per l'importo massimo di euro 600.000,00 (oneri compresi), prevista dagli artt. 2 comma 3 e art. 43 del Capitolato speciale d'appalto, nonché l'impegno della spesa riferita all'opzione, con le indicazioni relative all'esigibilità della spesa prevista al 31.12.2025;
 12. di dare atto che ai sensi della legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217 all'opera in argomento è attribuito il CUP D67H24000010004.

Allegati in formato elettronico
allegato 1 - elenco

Allegati in formato cartaceo
//

La Dirigente del Servizio
ing. Claudia Patton

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 28/08/24



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO GESTIONE STRADE E
PARCHI

Determinazione Dirigenziale

N. 27/ 85

di data 28/08/24

Oggetto: D. LGS. 31.03.2023 N. 36 E S.M. - INTERVENTI PER LA VIABILITÀ. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DEL TERRITORIO COMUNALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DEFINIZIONE MODALITÀ AFFIDAMENTO LAVORI. IMPEGNO SPESA EURO 600.000,00 - OPERA 4199.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U		2024	10052.02.07153	U.2.02.01.09.012	2703		419924	209.252,00	60001"AVANZO ECONOMICO - SANZIONI AL CODICE DELLA STRADA	139225 (12522632)
U		2024	10052.02.07153	U.2.02.01.09.012	2703		419924	390.748,00	70000"AVANZO DI AMMINISTRAZIONE LIBERO	139338 (12530664)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 29 agosto 2024