



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO GESTIONE STRADE E
PARCHI

Determinazione Dirigenziale	
N. 27/ 94	di data 26/08/21

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 E S.M. - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. AFFIDAMENTO IN ECONOMIA DELLO SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE SULLE STRADE ED AREE PUBBLICHE DEL COMUNE DI TRENTO IN CITTÀ E SOBBORGH. STAGIONE INVERNALE 2021-2022. APPROVAZIONE PERIZIA DI SPESA. EURO 704.747,30.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premessi che tra le competenze del Servizio Gestione strade e parchi rientra la gestione dello sgombero neve dalle strade della città e dei sobborghi, con le conseguenti operazioni di spargitura del sale ed il noleggio di mezzi ed attrezzature idonee presso terzi;

dato atto che per le operazioni di sgombero neve sull'intera viabilità comunale ci si avvale di prestazioni eseguite da terzi che mettono a disposizione i loro mezzi, in prevalenza trattorie agricole e autocarri dotati di lama sgombraneve dimensionata in ragione della larghezza della sede stradale, di potenza e dimensione adeguata al percorso e alla zona di intervento di competenza; per gli interventi di spargimento sale vengono utilizzati autocarri di soggetti terzi dotati di cassone, sui quali viene posizionata una macchina spargisale con comandi idroelettrici posizionati all'interno della cabina di guida;

dato atto che la gestione e il coordinamento delle operazioni necessarie per lo sgombero neve avviene direttamente da parte del Servizio gestione strade e parchi che, con il proprio personale in reperibilità assicura l'avvio delle attività tramite il contatto e le indicazioni telefoniche agli operatori circa il percorso di competenza, segue lo svolgimento delle operazioni e la chiusura delle stesse con la stessa modalità dell'avvio. Si tratta quindi di lavori per il cui svolgimento l'amministrazione comunale deve rivolgersi agli operatori presenti sul mercato al fine di assicurare l'acquisizione dei mezzi (e del personale idoneo a manovrarlo) necessari per lo sgombero neve sulla viabilità pubblica;

rilevato che l'intera rete stradale comunale, di circa 600 km complessivi, è stata suddivisa dallo scrivente Servizio Gestione Strade e parchi in più percorsi; il percorso che ogni operatore deve effettuare è riportato su apposita mappa cartografica che ricomprende l'area d'intervento, dove sono evidenziate le strade e le aree da sgomberare;

dato atto che il territorio comunale è stato suddiviso in n. 102 lotti corrispondenti ad altrettanti percorsi di lunghezza tale da garantire che lo sgombero neve venga svolto in maniera efficace ed efficiente durante l'evento nevoso. Per garantire suddetto obiettivo l'affidamento riguarderà il contratto di nolo a caldo tra l'Amministrazione comunale ed operatori economici dotati di idonei automezzi in relazione alla tipologia di strada per lo svolgimento dello sgombero neve e spargimento sale; gli operatori economici dovranno avere la capacità professionale in termini di

pagina 1/5

personale e mezzi per garantire suddette operazioni e pertanto è prevista l'aggiudicazione al massimo di quattro (n. 4) lotti ciascuno;

dato atto che per la stagione invernale 2021-2022 è prevista la pubblicazione di apposito avviso pubblico al fine di costituire un elenco aperto degli operatori economici per la presente tipologia di affidamenti favorendo ove possibile la rotazione degli stessi, in modo da perseguire gli obiettivi della massima visibilità della procedura di gara e possibilità per tutti gli operatori di parteciparvi;

vista la perizia di spesa "Sgombero neve e spargimento sale sulle strade ed aree pubbliche del Comune di Trento in città e nei sobborghi durante la stagione invernale 2021-2022", redatta dal Servizio Gestione strade e parchi e datata agosto 2021, composta dagli elaborati di cui all'allegato elenco, dell'importo di euro 704.747,30 (oneri inclusi), di seguito suddiviso:

Anno 2021

Lavori	euro	265.192,81
Oneri aziendali sicurezza 2%	euro	5.303,86
Oneri sicurezza	euro	2.957,25
Sommano	euro	273.453,92
Iva 22%	euro	60.159,86
Totale	euro	333.613,78

Anno 2022

Lavori	euro	295.343,68
Oneri aziendali sicurezza 2%	euro	5.906,87
Oneri sicurezza	euro	2.957,25
Sommano	euro	304.207,80
Iva 22%	euro	66.925,72
Totale	euro	371.133,52
Totale perizia (anno 2021+ anno 2022)	euro	704.747,30

dato atto che gli oneri della sicurezza COVID sono ricompresi nella voce "oneri sicurezza" del quadro economico di perizia sopracitato;

dato atto che, come indicato nella nota del Servizio Gestione strade e parchi d.d. 17.08.2021 prot. 215587, gli importi a base di gara sono stati determinati sulla base dell'andamento storico delle precipitazioni nevose degli ultimi anni, in quanto risulta impossibile determinare un importo preciso su eventi di natura climatica e quindi con nessuna possibilità di previsione se non un trend degli ultimi anni che comunque non può dare alcuna certezza del prosieguo; detti importi, per natura e del servizio e per garantire la pulizia e pubblica sicurezza di tutta la viabilità, possono subire notevoli variazioni sia in aumento che in diminuzione; gli importi a base di gara sono da ritenersi congrui in rapporto alla qualità del servizio e derivano da un'analisi prezzi effettuata partendo dai prezziario PAT 2021 per il nolo dell'automezzo con operatore; nel caso di specie si tratta di un nolo di automezzo per lo sgombero neve per il quale è previsto oltre al prezzo orario di nolo, anche una quota fissa per coprire i costi di fermo macchina e di usura;

richiamata la L.p. 23 marzo 2020 n. 2 e s.m., e il relativo regolamento di attuazione, approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg. e s.m., che hanno introdotto modificazioni nell'ordinamento provinciale dei contratti pubblici al fine di fronteggiare la crisi economica dovuta alla situazione di emergenza sanitaria;

dato atto inoltre che in base all'art. 3, comma 01 della l.p. 2/2020 e s.m., le amministrazioni aggiudicatrici possono procedere fino al 30.06.2023 all'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture, compresi i servizi di ingegneria e architettura, fino alla soglia prevista, per tale tipologia di affidamento, dall'articolo 1, comma 2, lettera a) del decreto legge 76 del 2021, da

ultimo modificato dall'art. 51 comma 1 del decreto legge n. 77 del 2021 (per lavori euro 150.000,00);

atteso pertanto che le spese medesime saranno eseguite tramite la modalità dell'economia (nolo a caldo), secondo le modalità procedurali previste dal capo II del titolo IV del Regolamento per la disciplina dei contratti, nonché per espresso rinvio ovvero in via suppletiva, dall'art. 52 della L.P. 10.09.1993 n. 26 e s.m. e dal relativo Regolamento di attuazione approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. tenuto conto delle modalità semplificate di affidamento sopra citate, mediante affidatari scelti fiduciarmente, tramite affidamento diretto, stipulando i relativi contratti mediante scambio di corrispondenza;

ritenuto, in considerazione della natura del servizio legato alla variazioni stagionali che non consentono di stimare con precisione il costo del servizio, di prevedere la possibilità di effettuare variazioni in aumento con la semplice chiamata del singolo operatore economico, mediante assunzione dei necessari atti contabili;

dato atto che tra gli elaborati di perizia è presente il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI) datato luglio 2020;

ritenuto di rinviare la valutazione delle modalità applicative del D. Lgs. 81/2008 e s.m. al momento di definizione nel dettaglio di ogni singolo intervento, aggiornando eventualmente il DUVRI alla situazione epidemiologica da COVID 19, qualora la stessa perdurasse oltre l'attuale stato di emergenza;

visto lo schema di contratto allegato alla presente determinazione, recante le clausole essenziali per la definizione del rapporto negoziale con il singolo operatore economico, che viene sottoscritto mediante scambio di corrispondenza con i singoli affidatari, in considerazione della pluralità di affidamenti e dell'esiguità degli importi di ciascun affidamento;

atteso altresì che, stante l'assenza del Dirigente del Servizio Gestione Strade e parchi, il sottoscritto Dirigente dell'Area tecnica e del territorio risulta delegato alla firma del presente atto, come da provvedimento del Direttore Generale d.d. 01.07.2020 prot. n. 139580 inerente all'indicazione del Dirigente sostituto;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)”;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
 - lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
 - la L.p. 9.03.2016 n. 2 e s.m.;
 - la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
 - il Decreto sindacale di data 30.12.2020 prot. n. 306228 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
 - la nota istruttoria d.d. 17.08.2021 prot. 215587 e la nota d.d. 25.08.2021;
- atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di approvare la perizia di spesa datata agosto 2021 relativa allo sgombero neve e spargimento sale sulle strade ed aree pubbliche del Comune di Trento in città e sobborghi durante la stagione invernale 2021-2022, elaborata dal Servizio Gestione Strade e Parchi, dell'importo complessivo di euro 704.747,30 (oneri compresi), costituita dagli elaborati richiamati nell'allegato n. 1 del presente atto, del quale costituisce parte integrante ed essenziale;
2. di dare atto che il Servizio Gestione strade e parchi provvederà alla pubblicazione di apposito avviso pubblico al fine di costituire un elenco aperto degli operatori economici per la presente tipologia di affidamenti favorendo ove possibile la rotazione degli stessi, in modo da perseguire gli obiettivi della massima visibilità della procedura di gara e possibilità per tutti gli operatori di parteciparvi;
3. di procedere all'individuazione degli operatori in economia ai sensi del Capo II del Titolo IV del citato Regolamento, nonché per espresso rinvio ovvero in via suppletiva dell'art. 52 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento attuativo, mediante affidatari selezionati dall'elenco di cui al punto precedente, avendo cura di evitare artificiose suddivisioni dei lavori per la scelta delle modalità di affidamento, stipulando i relativi contratti mediante scambio di corrispondenza, dando mandato al sottoscritto dell'esecuzione del presente atto;
4. di dare atto che, per le motivazioni esposte in premessa, a ciascun operatore economico potranno essere aggiudicati al massimo quattro (n. 4) lotti;
5. di dare atto che gli elaborati di perizia di cui all'allegato elenco sopra indicato, comprendono la bozza di contratto da stipulare con i soggetti aggiudicatari;
6. di prevedere la possibilità di effettuare variazioni in aumento con la semplice chiamata del singolo operatore economico, mediante assunzione dei necessari atti contabili;
7. di subordinare il perfezionamento del rapporto alla stipulazione dei relativi contratti mediante scambio di corrispondenza autorizzando il soggetto stipulante in rappresentanza del Comune a completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con il contraente privato;
8. di indicare la Dirigente del Servizio Gestione Strade e parchi quale responsabile della

pagina 4/5

- gestione dei contratti, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
9. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti provvederà la Dirigente del Servizio Gestione Strade e parchi alla stipulazione dei contratti;
 10. di prenotare la somma di euro 704.747,30 (iva compresa) e di imputare la spesa come indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2021 per euro 333.613,78 e all'esercizio finanziario 2022 per euro 371.133,52 del PEG 2021-2023, che presenta la necessaria disponibilità;
 11. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile per euro 333.613,78 entro la data del 31.12.2021 e per euro 371.133,52 entro la data del 31.12.2022.

Allegati in formato elettronico
allegato 1 - elenco elaborati

Allegati in formato cartaceo
//

La Dirigente del Servizio
ing. Claudia Patton

Trento, addì 26/08/21



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO GESTIONE STRADE E
PARCHI

Determinazione Dirigenziale

N. 27/ 94

di data 26/08/21

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 E S.M. - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. AFFIDAMENTO IN ECONOMIA DELLO SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE SULLE STRADE ED AREE PUBBLICHE DEL COMUNE DI TRENTO IN CITTÀ E SOBBORGH. STAGIONE INVERNALE 2021-2022. APPROVAZIONE PERIZIA DI SPESA. EURO 704.747,30.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U	P	2021	10051.03.01108	U.1.03.02.99.999	2703			333.613,7 8	"	91879 (8856155)
U	P	2022	10051.03.01108	U.1.03.02.99.999	2703			371.133,5 2	"	91880 (8856156)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.

VISTO FAVOREVOLE CON RETTIFICHE:

A pagina 3/5 il sesto capoverso è da ritenersi eliminato.

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Trento, addì 27 agosto 2021

pagina 1/2

