



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 50	di data 25/11/24

Oggetto: L.P. 17.06.2004 N. 6 E S.M. TRENTO TRASPORTI S.P.A. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA E A FUNE, TURISTICO (SKIBUS MONTE BONDONE) E A CHIAMATA. APPROVAZIONE SCHEMA DI DISCIPLINARE.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

atteso che, ai sensi dell'art. 49, comma 3, lett. g) del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige e in conformità all'art. 8, comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128 che ad esso rinvia, al Consiglio comunale in relazione all'affidamento della gestione dei servizi pubblici competono la disciplina generale, l'assunzione e la scelta delle relative forme gestionali mentre rientra nella competenza dirigenziale l'adozione del relativo provvedimento a contrarre;

richiamata, con riguardo al servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, a chiamata e turistico (skibus Monte Bondone), la deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 107, le cui premesse si intendono qui integralmente richiamate, con cui si è stabilito:

1. di assumere alla scadenza dell'attuale periodo di durata (fissato al 31.12.2024) il servizio tramite affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.A. a decorrere dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento e sulla base delle risultanze della relazione del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana e del Servizio Sviluppo urbano, sport e sani stili di vita, datata settembre 2024 rimessa nell'Allegato n. 1 parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di autorizzare Trentino Trasporti S.p.A. alla prosecuzione del rapporto in essere, alle condizioni del relativo disciplinare, nel caso in cui non fosse possibile, per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento, perfezionare l'affidamento entro il 31 dicembre 2024 e di stabilire che in tal caso il nuovo affidamento decorrerà dalla data di stipula del relativo disciplinare fino al 31 dicembre 2034;
3. di precisare - come indicato all'Allegato n. 2 di cui al punto successivo del dispositivo del provvedimento - che il servizio di trasporto a chiamata (denominato "OnOff Trento") di linea è istituito in via sperimentale dal 01.01.2025 al 31.12.2025 e il servizio di trasporto a chiamata (denominato "OnOff Trento") notturno prosegue in via sperimentale fino al 31.12.2025, dando atto che l'eventuale prosecuzione del servizio di trasporto a chiamata oltre il periodo sperimentale verrà eventualmente disposta a seguito della valutazione positiva dei risultati del servizio, sulla base di un'apposita relazione generale di rendiconto i cui contenuti sono definiti

nel predetto Allegato n. 2;

4. di approvare la disciplina generale per la gestione del servizio nel testo di cui all'Allegato n. 2, parte integrante ed essenziale della deliberazione;
5. di dare atto che al Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, ai sensi degli artt. 12 e 14 del Regolamento per la disciplina dei contratti compete l'adozione del provvedimento a contrarre, con l'approvazione dello schema di disciplinare per la gestione del servizio, nel rispetto di quanto indicato nella deliberazione;
6. di pubblicare il provvedimento sul Sito istituzionale del Comune di Trento e di trasmettere il provvedimento ad ANAC per la pubblicazione sul portale dedicato alla trasparenza dei servizi pubblici locali, ai sensi e per gli effetti degli artt. 17, comma 3 e 31, comma 2 del D.Lgs. 201/2022;
7. di dichiarare la deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m..

dato atto che pertanto con la citata deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 107 è stata definita la disciplina generale per la gestione del servizio, riguardante in sintesi:

- i contenuti del servizio;
- la durata dell'affidamento, come sopra precisata;
- le azioni finalizzate allo sviluppo del trasporto, sia sul fronte della domanda che dell'offerta del servizio;
- le azioni finalizzate al ridisegno della rete del trasporto;
- le direttive per la società, con particolare riferimento al piano di efficientamento della gestione e al mantenimento del piano anti evasione;
- le indicazioni in merito al miglioramento continuo della qualità del servizio e alla soddisfazione dell'utenza;
- l'obbligo di redigere una indagine di customer satisfaction per rilevare il grado di soddisfazione degli utenti;
- le prescrizioni relative ai mezzi e alle attrezzature della società, con evidenza degli oneri a carico del Comune e quelli a carico della Società;
- le indicazioni circa gli affidamenti a terzi;
- il rinvio alla disciplina tariffaria stabilita dalla Giunta comunale e dalla Provincia Autonoma di Trento;
- la regolamentazione dei rapporti economico-finanziari;
- la definizione degli obblighi in materia di "dati e rendicontazioni" relativi al servizio;
- l'esercizio delle funzioni di indirizzo, controllo, vigilanza e informazione;

precisato che il D.Lgs. 201/2022 ha introdotto nuovi oneri di trasparenza con riferimento agli affidamenti di servizi pubblici di rilevanza economica. In particolare i provvedimenti di cui all'art. 31 comma 1 del medesimo decreto ed il contratto di servizio devono essere pubblicati sul sito istituzionale dell'ente affidante e sul portale telematico dell'ANAC, in un'apposita sezione denominata "Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica - Trasparenza SPL", dando evidenza della data di pubblicazione;

rilevato che l'art. 17 del Decreto, prevede che nel caso di affidamento in house di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici il contratto di servizio è stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC, e che, come precisato da quest'ultima nel proprio comunicato del 22.02.2023, fino a quando la predetta deliberazione di affidamento non viene pubblicata, non decorre il termine previsto dal citato art. 17 e non è dunque possibile procedere con la stipula del contratto di servizio, con ogni conseguenza di legge;

dato atto che la deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 107 di affidamento della gestione del servizio è stata pubblicata sul portale di ANAC con data 18.10.2024;

posto che si rende ora necessario approvare lo schema di disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, turistico (skibus Monte Bondone) e a chiamata con i relativi allegati;

visto pertanto lo schema di disciplinare per l'affidamento del servizio in oggetto, elaborato dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, che disciplina in dettaglio gli aspetti del rapporto intercorrente tra l'amministrazione comunale e Trentino Trasporti S.p.A., comprensivo dei seguenti allegati:

- Allegato A.1 – Orario annuale e A.2 – Elenco fermate;
- Allegato B – Servizio urbano turistico Monte Bondone (riportante le caratteristiche del servizio);
- Allegato C – Servizio di trasporto pubblico urbano su fune (riportante gli orari del servizio);
- Allegato D.1 - Trasporto a chiamata notturno e D.2 – Trasporto a chiamata di linea (riportanti le caratteristiche del servizio);
- Allegato E – “Bus km” programmati – Anno 2025;
- Allegato F – Report;

posto che, al fine di monitorare la qualità del servizio Trentino Trasporti S.p.a. provvederà a fornire all'Amministrazione comunale dati e rendicontazioni e si impegnerà inoltre a fornire ulteriori dati e indicatori in termini di efficacia ed efficienza del servizio nel caso in cui gli stessi si rendessero necessari nel periodo di vigenza dell'affidamento;

dato atto che lo schema di disciplinare prevede la durata di 10 (dieci) anni, a decorrere dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034;

dato atto che il presente schema di disciplinare è stato condiviso:

- da Trentino Trasporti S.p.A. con nota pervenuta in data 06.11.2024 ns. prot. n. 413409;
- dal Comune di Aldeno con nota pervenuta in data 31.10.2024 ns. prot. n. 409218 relativamente all'Allegato D.2 – Trasporto a chiamata di linea, del quale è in previsione l'attivazione a partire dal 1 gennaio 2025 previa approvazione di apposita convenzione tra i due comuni;

dato atto inoltre che il Comune di Lavis con nota pervenuta in data 27.08.2024 ns. prot. n. 322156 ha comunicato il proprio assenso allo schema di convenzione che sarà sottoscritto con l'amministrazione comunale per la gestione della Linea 17, le cui modalità sono regolate secondo quanto previsto nel presente schema di disciplinare;

ritenuto quindi di procedere all'approvazione dello schema di disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata con i relativi allegati, rinviando a successivi specifici provvedimenti l'impegno della spesa per la gestione del servizio;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge

- regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
 - la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
 - il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
 - lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
 - il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - la Legge provinciale 17 giugno 2004 n. 6 e s.m. ed in particolare l'art. 10;
 - la Legge provinciale 16 giugno 2006 n. 3 e ss. mm e ii. ed in particolare gli artt. 13 e 13 bis;
 - la Legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e s.m.;
 - il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022 n. 201 ed in particolare l'art. 31;
 - il Regolamento (CE) 1370/2007 e ss.mm. e ii.;
 - il Decreto sindacale 29.12.2023 prot. n. 452112 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
 - le proprie note istruttorie di data 24.10.2024 prot. n. 386232 e di data 11.11.2024 prot. n. 419150 e le note di data 27.08.2024 prot. n. 322156 e di data 31.10.2024 ns. prot. n. 409218;
- atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di approvare lo schema di disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata con i relativi allegati, elaborato dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana che disciplina in dettaglio gli aspetti del rapporto obbligatorio intercorrente tra l'amministrazione comunale e Trentino Trasporti S.p.A.;
2. di precisare che lo schema di disciplinare è comprensivo dei seguenti allegati:
 - Allegato A.1 – Orario annuale e A.2 – Elenco fermate;
 - Allegato B – Servizio urbano turistico Monte Bondone (riportante le caratteristiche del servizio);
 - Allegato C – Servizio di trasporto pubblico urbano su fune (riportante gli orari del servizio);
 - Allegato D.1 - Trasporto a chiamata notturno e D.2 – Trasporto a chiamata di linea (riportanti le caratteristiche del servizio);
 - Allegato E – “Bus km” programmati – Anno 2025;
 - Allegato F – Report;
3. di precisare che il disciplinare avrà la durata di 10 (dieci) anni, a decorrere dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034;
4. di rinviare a successivi specifici provvedimenti l'impegno della spesa per la gestione del servizio di cui al punto 1.;
5. di subordinare il perfezionamento del rapporto in oggetto alla stipula del disciplinare nella forma della scrittura privata informatica, autorizzando il soggetto stipulante in

- rappresentanza del Comune di Trento a completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con il contraente;
6. di indicare quale responsabile della gestione del disciplinare, ai sensi degli articoli 7 bis, comma 3, lettera g) e 12 del Regolamento per la disciplina dei contratti il sottoscritto Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;
 7. di dare atto che ai sensi dell'art. 12, comma 3, del Regolamento per la disciplina dei contratti provvederà alla stipulazione dell'atto di cui sopra, il sottoscritto Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;
 8. di pubblicare il provvedimento e il disciplinare sul sito istituzionale del Comune di Trento e sul portale telematico dell'ANAC, ai sensi e per gli effetti degli art. 17 comma 3 e art. 31 comma 2 del D.Lgs. 201/2022.

Allegati in formato elettronico

//

Allegati in formato cartaceo

//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 25/11/24



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 50	di data 25/11/24

Oggetto: L.P. 17.06.2004 N. 6 E S.M. TRENTO TRASPORTI S.P.A. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA E A FUNE, TURISTICO (SKIBUS MONTE BONDONE) E A CHIAMATA. APPROVAZIONE SCHEMA DI DISCIPLINARE.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 26 novembre 2024