



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale	
N. 59/ 61	di data 27/12/24

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO A CHIAMATA "ONOFF TRENTO". TRENTO TRASPORTI SPA. IMPEGNO SPESA EURO 200.000,00.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale 09.02.2023 n. 24, sono stati approvati il Piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento;
- il P.U.M.S. ha individuato tra le criticità del trasporto pubblico del Comune di Trento una non chiara gerarchizzazione della rete, con la sovrapposizione di itinerari lungo la direttrice nord/sud della città, la mancanza di collegamento con alcune parti della città (zona Aeroporto Caproni – zona Palazzetto via Ghiaie nei giorni festivi – frazione di Vigolo Baselga) e l'assenza di corse del periodo notturno;
- l'Amministrazione ha valutato la possibilità di risolvere tali criticità attraverso il servizio di trasporto a chiamata, considerando la possibilità di agire per fasi distinte e non necessariamente consequenziali temporalmente, di seguito sinteticamente richiamate:
 - fase 1: attivazione di un servizio di trasporto a chiamata diretto a coprire le fasce orarie notturne, ad oggi non coperte dal trasporto pubblico locale e pertanto diretto principalmente alla categoria degli "studenti" per esigenze di movimento legate alla "movida" e allo studio. Tale servizio potrà comunque essere utilizzato da altre categorie di utenti nella fascia oraria di cui sopra;
 - fase 2: attivazione di un servizio di trasporto a chiamata in sostituzione delle linee di autobus a scarsa frequenza, sostituzione che può essere declinata anche in forma parziale e solo per determinate fasce orarie;
 - fase 3: attivazione di un servizio di trasporto a chiamata finalizzato a collegare alcune parti della città scoperte dalla rete del trasporto pubblico (es. zona Aeroporto Caproni – zona Palazzetto via Ghiaie nei giorni festivi – frazione di Vigolo Baselga);
- con propria determinazione dirigenziale n. 59/29 d.d. 18 ottobre 2023, per le motivazioni in essa richiamate, è stata disposta l'istituzione del servizio pubblico di trasporto urbano integrato a chiamata denominato "OnOff TRENTO" (a partire dal 18 ottobre 2023 fino al 30 giugno 2024), con la modalità del c.d. *in-house* prevista dall'art. 10 comma 7 lett. d) della L.P. 6/2004 a Trentino Trasporti S.p.A., verso un costo presunto di euro 159.900,00 (oneri fiscali compresi), cui ha fatto seguito la stipulazione dell'atto aggiuntivo n. 33191

- racc. di data 18 dicembre 2023;
- con deliberazione del Consiglio comunale 04.06.2024 n. 62 sono stati prorogati dal 1° luglio 2024 al 31.12.2024:
 - il contratto n. 29819 racc. di data 4 settembre 2019 tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.A. relativo allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e al servizio di trasporto pubblico urbano turistico;
 - la convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc. stipulata tra Comune di Trento e Comune di Lavis, controfirmata da Trentino Trasporti spa per la gestione della linea del trasporto urbano di Trento n. 17;
 - l'atto aggiuntivo n. 33191 racc. di data 18 dicembre 2023 tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.A. relativo al servizio di trasporto urbano a chiamata denominato "OnOff Trento";
 - la proroga è stata formalizzata con Atto modificativo aggiuntivo n. 33703 racc. d.d. 27.06.2024;
 - con deliberazione del Consiglio comunale n. 107 d.d. 09.10.2024 è stato definito, tra l'altro, di:
 - assumere alla scadenza dell'attuale periodo di durata il servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, a chiamata e turistico (skibus Monte Bondone), tramite affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.a. a decorrere dal 1° gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, per le motivazioni espresse nelle premesse della deliberazione;
 - precisare che il servizio di trasporto a chiamata denominato "OnOff Trento" di linea è istituito in via sperimentale dal 01.01.2025 al 31.12.2025 e il servizio di trasporto a chiamata denominato "OnOff Trento" notturno prosegue in via sperimentale fino al 31.12.2025, dando atto che l'eventuale prosecuzione del servizio di trasporto a chiamata oltre il periodo sperimentale verrà eventualmente disposta a seguito della valutazione positiva dei risultati del servizio, sulla base di un'apposita relazione generale di rendiconto;
 - con propria determinazione dirigenziale n. 59/50 d.d. 25.11.2024 è stato approvato lo schema di disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata della durata di 10 (dieci) anni, a decorrere dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034 con i relativi allegati, elaborato dallo scrivente Progetto Mobilità e rigenerazione urbana che disciplina in dettaglio gli aspetti del rapporto obbligatorio intercorrente tra l'amministrazione comunale e Trentino Trasporti, rinviando a successivi specifici provvedimenti l'impegno della spesa per la gestione del servizio;
 - la sottoscrizione del Disciplinare di cui al precedente punto avverrà entro il 31.12.24, data di scadenza dell'attuale disciplinare (contratto n. 29819 racc. d.d. 04.09.2019), come prorogato dalla citata deliberazione n. 62 d.d. 04.06.2024 (contratto n. 33703 racc. d.d. 27.06.2024);

atteso che le caratteristiche del servizio di trasporto a chiamata "OnOff" notturno rimangono quelle definite con la citata Determinazione Dirigenziale n. 59/29 d.d. 18.10.2023;

dato atto che il costo totale per la sperimentazione del servizio di trasporto a chiamata anno 2024, è previsto in euro 200.000,00 (iva compresa) in considerazione dell'ampliamento del servizio rispetto a quello attivato sperimentalmente fino al 30 giugno 2024 con determina di impegno di spesa n. 59/29 d.d. 18.10.2023;

dato atto che i rapporti economici sono regolati fino al 31.12.2024, dall'art. 7 del contratto n. 33191 racc. d.d. 18.12.2023 che, al comma 3, dispone che "Il Comune si impegna ad erogare a Trentino Trasporti S.p.A. in due semestralità rispettivamente entro il 30 giugno e il 30 novembre di ogni anno il contributo in conto esercizio per la parte relativa al costo di servizio per un importo complessivo pari al 90% (novanta per cento) dell'importo annuo stimato oggetto a possibili aggiornamenti nel corso del periodo di validità del presente atto aggiuntivo. Il conguaglio a

saldo sarà determinato sulla base del rendiconto dell'esercizio, regolarmente approvato e certificato, tenendo conto delle eventuali economie o diseconomie derivanti dall'effettuazione del servizio. Il versamento dell'eventuale conguaglio dovrà essere effettuato entro tre mesi dalla trasmissione del rendiconto di cui sopra da parte di Trentino Trasporti S.p.A”;

dato atto che i rapporti economici saranno regolati, dal 01.01.2025 dall'art. 14 comma 5 del Disciplinare il cui schema è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 59/50 d.d. 25.11.2024 che dispone che:

“5. Il Comune si impegna ad erogare alla Società in due semestralità rispettivamente entro il 30 giugno e il 15 dicembre di ogni anno, salvo rideterminare di comune accordo tali scadenze in ragione delle disponibilità liquide del Comune:

a) il contributo in conto esercizio per la parte relativa al costo di servizio per un importo complessivo pari al 90% (novanta per cento) dell'importo annuo dovuto sopra fissato o in base alle rendicontazioni che la Società invierà al Comune nel corso dell'esercizio. Il conguaglio a saldo sarà determinato sulla base del rendiconto dell'esercizio, regolarmente approvato e certificato, tenendo conto delle eventuali economie o diseconomie derivanti dall'effettuazione del servizio. Il versamento dell'eventuale conguaglio dovrà essere effettuato entro 30 (trenta) giorni dalla trasmissione del rendiconto di cui sopra da parte della Società;

b) il 100% del contributo in conto esercizio per la parte relativa al costo per la gestione dell'infrastruttura di cui al presente articolo.”;

dato atto che nel rendiconto relativo all'anno 2023 trasmesso da Trentino Trasporti spa con nota ns. prot. n. 184609 d.d. 08.05.2024, non è stata indicata alcuna voce specifica relativa al trasporto a chiamata che, pertanto, è stato considerato all'interno del generale capitolo del trasporto pubblico (capitolo di spesa 909);

dato atto che analogo rendiconto sarà trasmesso da Trentino Trasporti spa con riferimento al servizio anno 2024 e che, sebbene si preveda lo specifico costo relativo al trasporto a chiamata, esso va considerato all'interno della più generale spesa del trasporto pubblico. Ciò anche in considerazione del fatto che i rapporti finanziari sono regolati in ugual modo;

ritenuto quindi con impegnare la somma di euro 200.000,00 (iva compresa) per il servizio di trasporto a chiamata OnOff Trento relativo all'anno 2024 attivato con propria determinazione n. 59/29 d.d. 18.10.2023 e successivamente prorogato con i provvedimenti sopra richiamati;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979

e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)";

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 09.07.1993 n. 16 e s.m.;
- la L.p. 17.06.2004 n. 6 e s.m.;
- il Regolamento CE 1370/2007 e s.m.;
- il Decreto sindacale di data 29.12.2023 prot. n. 452112 con il quale sono state attribuite le competenze dirigenziali;
- la nota istruttoria d.d. 23.12.2024 prot. 481089;

atteso che, ai sensi della citata deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026, il presente provvedimento rientra nelle proprie competenze;

d e t e r m i n a

1. di impegnare, per le motivazioni in premessa, la somma di euro 200.000,00 (oneri fiscali compresi) per il servizio di trasporto a chiamata OnOff Trento relativo all'anno 2024 attivato con propria determinazione n. 59/29 d.d. 18.10.2023 e successivamente prorogato con i provvedimenti richiamati in premessa;
2. di liquidare la spesa a Trentino Trasporti spa alle scadenze previste dal citato contratto n. 33191 racc. d.d. 18.12.2023 e dall'art. 14 comma 5 del Disciplinare in corso di formalizzazione, il cui schema è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 59/50 d.d. 25.11.2024;
3. di imputare la spesa come indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2024 del PEG 2024-2026 che presenta la necessaria disponibilità;

4. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2024.

Allegati in formato elettronico
//

Allegati in formato cartaceo
//

Il Dirigente del Servizio
ing. Giuliano Franzoi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 27/12/24



COMUNE DI TRENTO

PROGETTO MOBILITA' E
RIGENERAZIONE URBANA

Determinazione Dirigenziale

N. 59/ 61

di data 27/12/24

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. SERVIZIO DI TRASPORTO A CHIAMATA "ONOFF TRENTO". TRENTO TRASPORTI SPA. IMPEGNO SPESA EURO 200.000,00.

Servizio Risorse Finanziarie e Patrimoniali

E / S	T i p o	Anno	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest	Res	Opera	Importo	Tipo finanziam.	Impegno/ Accert.
U		2024	10021.04.02349	U.1.04.03.02.001	5903			200.000,0 0	"	143015 (1281682 0)

Visto di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 25 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 23.11.2016 n.136.
VISTO FAVOREVOLE

La Dirigente del Servizio
dott.ssa Franca Debiasi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Trento, addì 30 dicembre 2024

