



Numero di protocollo associato al documento come  
metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).

Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo

**Ordinanza n. 1327/2024/27**

(da citare nella corrispondenza)

**Oggetto:** REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A POVO (TN) IN VIA PINARA (divieto di transito, fermarsi e dare precedenza, limite massimo velocità 30 km/h, divieto di transito per veicoli aventi altezza superiore a 3.70 ml.).

LA DIRIGENTE

vista la nota nr. prot. 288966/2023 con cui il Progetto Mobilità e Rigenerazione Urbana informa la Circoscrizione Povo in merito alle segnalazioni ricevute da parte di un gruppo di residenti di via Pinara a Povo (TN) volte al miglioramento delle condizioni di sicurezza per il transito di pedoni e ciclisti lungo la via medesima;

atteso che via Pinara è una strada a senso unico caratterizzata da un andamento curvilineo e da una carreggiata di larghezza ridotta delimitata su ambo i lati da murature, edifici e barriere stradali con una banchina di dimensioni trascurabili e marciapiede sollo per un breve tratto utilizzata, oltre che dai residenti, da un considerevole numero di utenti per ridurre la percorrenza per raggiungere via Borino e le strade dislocate lungo la viabilità che conduce a Passo Cimirolo;

atteso che per migliorare la situazione descritta dai residenti con ordinanza nr. 1049/2022/27, a seguito di una prima valutazione congiunta tra Progetto Mobilità e Rigenerazione Urbana e Servizio Gestione Strade e Parchi, è stato istituito un limite di velocità massimo pari a 30 km/h sull'intera via;

atteso che è stato effettuato un monitoraggio della velocità del transito veicolare finalizzato a valutare se la misura viabilistica di cui sopra avesse avuto un impatto positivo rilevando che la velocità media di transito risultava superiore ai limiti previsti e lungo la via si registravano circa 650 transiti giornalieri;

atteso che non ritenendo sufficiente la sola istituzione del limite di velocità (30 km/h) per ovviare alle criticità rilevate si sono individuate ulteriori misure viabilistiche così da ridurre sia il numero di transiti giornalieri che la velocità del transito veicolare consistenti sostanzialmente nell'impedire la circolazione stradale, fatta eccezione per i velocipedi, lungo il tratto di via Pinara compreso tra i numeri civici 2-6;

preso atto che la Circoscrizione di Povo, sulla scorta dei dati e delle valutazioni forniti da Progetto Mobilità e Rigenerazione Urbana con nota nr. prot. 94535/2024 si esprimeva favorevolmente circa l'adozione del provvedimento di divieto di transito sopra

**Servizio Gestione strade e parchi**

*Ufficio Strade e aree demaniali*

VIA DEL BRENNERO, 312 - 38121 TRENTO

tel 0461-884780 - fax 0461-884820

servizio.gestionestrade parchi@pec.comune.trento.it

*Orario di apertura al pubblico:*

lun/ven: 8.30/12.00



descritto;

atteso che non si rilevano impedimenti ad introdurre le modifiche viabilistiche sul tratto di via Pinara in questione;

vista l'ordinanza nr. 305/2013/27 con cui è stato istituito il divieto di transito per i veicoli aventi altezza superiore a ml 3,70;

ritenuto quindi necessario intervenire istituendo gli idonei provvedimenti di ordine viabilistico nonché realizzare i necessari interventi di segnaletica stradale con lo scopo di corrispondere alle esigenze anzidette assicurando nel contempo la sicurezza per tutti gli utenti della strada e la fluidità del transito veicolare;

visto l'art. 5 c. 3 del Nuovo Codice della Strada;

visti gli articoli 6, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada;

richiamato il decreto sindacale d.d. 07.05.2009; prot. n. 6229/7 con il quale il Sindaco ha delegato ai dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 della legge regionale 22.12.2004 n. 7 le funzioni di natura gestionale attribuite al Sindaco dalla vigente legislazione da esercitarsi nelle aree di attività individuate dal decreto di conferimento dell'incarico dirigenziale e dal regolamento organico generale del personale;

visto il decreto sindacale n°112/2023/05 d.d. 29/12/2023 (nr. prot. 452066/2023) che ha conferito all'ing. Claudia Patton la responsabilità dirigenziale nonché la direzione del Servizio Gestione Strade e Parchi con le attribuzioni indicate nel documento "Attribuzioni delle strutture organizzative", approvato con deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n°408 a decorrere dal 01.01.2024;

## **ORDINA**

**a Povo (TN):**

- **l'istituzione di divieto di transito, eccetto velocipedi, in via Pinara nel tratto di strada compreso tra le immediate vicinanze del numero civico 2 e le immediate vicinanze del numero civico 6;**
- **l'istituzione di "limite massimo di velocità 30 km/h" in via Pinara;**
- **l'istituzione di fermarsi e dare precedenza in corrispondenza dell'intersezione formata da via Pinara con via Borino per ogni sorta di veicolo che da via Pinara intenda immettersi su via Borino;**
- **l'istituzione di fermarsi e dare precedenza in corrispondenza dell'intersezione formata da via Pinara con via della Resistenza per ogni sorta di veicolo che da via Pinara intenda immettersi su via della Resistenza;**
- **l'istituzione di transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a 3,70 metri in via Pinara sul tratto di strada prospiciente il numero civico 16.**

La presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale che dovrà essere posta in opera a cura del Servizio Gestione Strade e Parchi di quest'Amministrazione dandone avviso contemporaneamente al Comando del Corpo Polizia Locale Trento Monte Bondone (tel. 0461/889111).



## COMUNE DI TRENTO

Contro gli inadempienti si procederà secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285).

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento entro 60 giorni dalla sua pubblicazione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Si intende revocata ogni precedente disposizione e disciplina della circolazione veicolare in contrasto con la presente ordinanza.

Responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ing. Claudia Patton.

La Dirigente  
ing. Claudia Patton

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

MC/mc

Destinatari:

- Comando provinciale Carabinieri - sede di Trento
- Servizio Polizia Locale
- Polizia stradale
- Vescovi Pierangelo
- Armellini Paolo
- Ministero degli Interni
- Agostini Augusto
- Questura
- Ufficio Mobilità sostenibile
- DEGASPERI CAMILLO
- Circoscrizione Povo
- CELVA PAOLO