



COMUNE DI TRENTO

Servizio Gestione strade e parchi

Ufficio Manutenzione aree demaniali (Strade)

VIA DEL BRENNERO, 312 - 38121 TRENTO

tel 0461-884780 - fax 0461-884820

servizio.gestionestrade parchi@pec.comune.trento.it

Orario di apertura al pubblico:

lun/ven: 8.30/12.00

Trento, 15 ottobre 2021

Ordinanza n. 1333/2021/27

(da citare nella corrispondenza)

Oggetto: Delimitazione e regolamentazione della circolazione veicolare all'interno della zona a traffico limitato (ZTL) del Comune di Trento.

LA DIRIGENTE

RICHIAMATE le precedenti ordinanze numero:

- n. 2509 del 21 gennaio 1994, n. 10178 del 15 marzo 1994 istitutive della Zona a traffico limitato e n. 27517 del 16 giugno 1994, di definizione dei limiti della Zona a Traffico Limitato (ZTL);
- n. 24650 del 31 maggio 2000, concernente la regolamentazione della ZTL;
- n. 51686 del 17 novembre 2000 di modifica del punto 3) e 27) dell'ordinanza n. 24650 del 31.05.2000;
- n. 55053 del 9 novembre 2001 di regolamentazione del transito in piazza C. Battisti;
- n. 26816 del 30 maggio 2003 di istituzione all'interno della Zona a Traffico Limitato di un'Area Pedonale;
- n. 31007 del 20 giugno 2003 di estensione della Zona a Traffico Limitato con l'inserimento di via Pozzo (fra via Torre Vanga e via Orfane), via Orfane, piazza Santa Maria Maggiore (fra via Cavour e vicolo Morosante) , via Roma (fra via Orfane e via S. Giovanni) e vicolo Morosante;
- n. 24010 del 31 marzo 2004 di estensione della Zona a Traffico Limitato con l'inserimento di via della Mostra e via San Marco (fra via della Mostra e via B. Clesio);
- n. 31116 del 24.06.2003 che prevede, per i nuclei familiari residenti nella ZTL, privi di disponibilità di parcheggio su area privata e purché in possesso di specifica autorizzazione rilasciata dalla Polizia Municipale, la possibilità di parcheggiare il veicolo in ZTL nelle vie e piazze indicate nell'autorizzazione ed in Area di Prima Corona Centrale sugli spazi blu a pagamento senza corresponsione del ticket, limitatamente alla zona colorata di assegnazione;
- n. 52255 del 30 aprile 2009 relativa all'estensione della ZTL a una parte di piazza Mostra;
- n. 65 del 2 febbraio 2015 che prevede la nuova delimitazione della zona a traffico limitato (ZTL) e regolamentazione della circolazione veicolare all'interno della stessa.
- n. 868 del 2 luglio 2015 che prevede la nuova delimitazione della zona a traffico limitato (ZTL) e regolamentazione della circolazione veicolare all'interno della stessa.
- n. 30 del 15 gennaio 2016 che prevede la nuova delimitazione della zona a traffico limitato (ZTL) e regolamentazione della circolazione veicolare all'interno della stessa.
- n. 80 del 15 febbraio 2017 che prevede la nuova delimitazione della zona a traffico limitato (ZTL) e regolamentazione della circolazione veicolare all'interno della stessa.



SISTEMA DI GESTIONE
SICUREZZA CERTIFICATO

CQY
CERTIQUALITY

UNI ISO 45001:2018

Sede legale:

via Belenzani, 19 | 38122 Trento | C.F. e P. IVA: 00355870221

tel. 0461/884111 | fax 0461/889370 | www.comune.trento.it



RICHIAMATE qui di seguito le delibere del Consiglio Comunale e della Giunta Comunale:

- la deliberazione 19.1.1994 n. 66 con la quale la Giunta comunale ha deliberato la ZONA A TRAFFICO LIMITATO (denominata ZTL) di cui agli artt. 3 e 7 del vigente Codice della Strada al fine della tutela della salute e sicurezza pubblica nonché a salvaguardia del patrimonio artistico e ambientale;
- la deliberazione n. 1782 dd. 9.06.1994 con la quale la Giunta Comunale ha deliberato la modifica dei limiti territoriali della Zona a Traffico Limitato;
- la deliberazione n. 142 dd. 21.10.2002 e ss.mm. con la quale il Consiglio Comunale ha adottato il Piano Urbano dei Parcheggi e della Sosta per il Comune di Trento;
- la deliberazione consiliare n. 28 dd. 25.03.2003 con la quale veniva stabilito il costo della tariffa annua per la sosta per i residenti delle zone colorate, della ZTL e della ZRU, maggiorate dei costi di istruttoria;
- la deliberazione n. 392 dd. 30.10.2005 con la quale venivano approvate le tariffe per l'anno 2006, del Servizio Polizia Municipale, fra cui anche la tariffa concernente i contrassegni per la sosta per i residenti delle zone colorate, della ZTL e della ZRU, maggiorate dei costi di istruttoria;
- la deliberazione 290 dd. 23.10.2006 relativa all'estensione della regolamentazione della sosta anche alla seconda corona centrale, introduzione bollini per residenti e abbonamenti per aziende;
- la deliberazione n. 119 del 28.04.2003 relativa all'estensione della ZTL in alcune vie in prossimità del centro storico;
- la deliberazione n. 134 dd. 12.05.2003, con la quale la Giunta Comunale ha approvato l'istituzione, all'interno della ZTL di un'area pedonale urbana nella fascia oraria dalle 10.00 alle 19.00 ed una più incisiva limitazione dell'accesso alla medesima zona degli autorizzati nella fascia oraria dalle 19.00 alle 10.00;
- la deliberazione n. 69 dd. 15.03.2004 di estensione della Zona a Traffico Limitato con l'inserimento di via della Mostra e via San Marco (fra via della Mostra e via B. Clesio);
- la deliberazione n. 344 dd. 04.12.2006, relativa al rilascio da parte di associazioni di categoria di autorizzazioni a pagamento per l'accesso e la sosta in zona a traffico limitato per artigiani e assimilabili;
- la deliberazione n. 132 dd. 21.04.2008, relativa all'introduzione di misure di riduzione del contrassegno per possessori auto a basso impatto;
- la deliberazione n. 320 del 22.09.2008 relativa all'estensione della ZTL a una parte di piazza Mostra e n. 200 dd. 06.07.2009 di integrazione alla 320/2008;
- la deliberazione n. 192 del 30.09.2013 relativa all'introduzione di nuove modalità di rilascio degli abbonamenti per la sosta su strada e in struttura nelle zone regolamentate a pagamento (Autosilo Buonconsiglio);
- la deliberazione n. 276 del 29.12.2014 relativa alla approvazione della nuova delimitazione della Zona a Traffico Limitato, degli indirizzi per la riscrittura dell'ordinanza per la circolazione nella ZTL e del "Disciplinare per il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione veicolare nella Zona a Traffico Limitato del Comune di Trento (ZTL-pedonale e ZTL-centro storico)", di seguito denominato "Nuovo Disciplinare".
- la deliberazione n. 290 del 27.12.2018 relativa all'approvazione del nuovo "Disciplinare per la circolazione veicolare nella Zona a Traffico Limitato del Comune di Trento (ZTL-pedonale e ZTL-Centro Storico)";



- la deliberazione n. 35 del 04.03.2020 relativa all'accordo per la realizzazione del progetto logistica ultimo miglio nell'ambito del progetto europeo H2020 STARDUST (rif. GRANT AGREEMENT NUMBER-774094-stardust);

RILEVATO CHE con relazione del 4 agosto 2021 del Servizio Sostenibilità e Transizione Ecologica si evidenziava la necessità di apportare alcuni correttivi all'ordinanza n. 30/2016 così da consentire l'attivazione del servizio denominato "Ultimo miglio";

PRESO ATTO del parere favorevole espresso dalla Giunta comunale nella seduta di data 09/08/2021 in merito l'attivazione del servizio denominato "Ultimo miglio";

RICHIAMATA la delibera della Giunta Comunale n. 235 dd. 21 dicembre 2015, immediatamente eseguibile, che approva il "Nuovo Disciplinare per il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione veicolare nella Zona a Traffico Limitato del Comune di Trento".

VISTO l'art. 5 comma 3 del Nuovo Codice della Strada del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" con particolare riferimento al comma 3 che pone in capo alla Giunta Comunale la competenza per la delimitazione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali;

VISTO l'art. 37 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

RICHIAMATO il decreto sindacale d.d. 07.05.2009; prot. n. 6229/7 con il quale il Sindaco ha delegato ai dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 della legge regionale 22.12.2004 n. 7 le funzioni di natura gestionale attribuite al Sindaco dalla vigente legislazione da esercitarsi nelle aree di attività individuate dal decreto di conferimento dell'incarico dirigenziale e dal regolamento organico generale del personale;

VISTO il decreto sindacale nr. 95/2020/05 d.d. 30/12/2020 (nr. prot. 306228/2020) che ha conferito all'ing. Claudia Patton la responsabilità dirigenziale nonché la direzione del Servizio Gestione Strade e Parchi con le attribuzioni indicate nel documento "Attribuzioni delle strutture organizzative", approvato con deliberazione della Giunta comunale 21.12.2020 n. 304 a decorrere dal 01.01.2021;

DISPONE

Nel rispetto della segnaletica stradale vigente di consentire all'interno della ZTL-CS la circolazione senza specifica autorizzazione a:

- Veicoli in uso alla piattaforma logistica comunale approvata con delibera del Consiglio Comunale n. 35/2020 per il trasporto di merci, che risultino chiaramente identificati da specifici pittogrammi riportati sulla carrozzeria. Orario 0.00 - 24 (di tutti i giorni).



DISPONE INOLTRE

la revoca di tutte le disposizioni precedenti, nelle parti in contrasto con il presente provvedimento e con il "Nuovo Disciplinare", citato in premessa;

l'obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare la disciplina per la circolazione e la sosta dei veicoli descritta nel presente provvedimento e nel disciplinare;

gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Locale e degli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1993) sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento;

l'Ufficio Permessi o altro soggetto delegato e gli appartenenti al Comando di Polizia Locale sono autorizzati al rilascio di permessi temporanei in relazione a particolari ed eccezionali esigenze.

AVVERTE CHE

a carico dei trasgressori delle disposizioni previste dalla presente ordinanza e dal disciplinare, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dagli articoli 6, 7 e 158 del Codice della Strada;

la circolazione (transito e sosta) al di fuori delle fasce orarie previste dall'ordinanza e dal disciplinare vengono punite con la stessa sanzione per chi accede senza autorizzazione alla ZTL;

le autorizzazioni temporanee sono valide esclusivamente nella fascia oraria prevista;

il transito in ZTL con contrassegno scaduto di validità è considerato accesso privo di autorizzazione;

è fatto obbligo di esporre in modo chiaramente visibile nella parte anteriore del veicolo l'originale del contrassegno e, per determinate categorie di utenti, l'indicazione dell'ora di arrivo ed il luogo di intervento o l'esposizione di eventuali altre autorizzazioni;

il mancato rispetto delle prescrizioni riportate nell'autorizzazione e nel disciplinare è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria vigente ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 del Codice della Strada;

a norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi del D. Lgs. 104/2010 al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) di Trento, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento;

avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento entro 60 giorni dalla sua pubblicazione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ing.



Claudia Patton.

La Dirigente
ing. Claudia Patton

MC/mc

Destinatari:

- Comando provinciale Carabinieri - sede di Trento
- Servizio Polizia Locale
- Polizia stradale
- Ministero degli Interni
- viabilità ttespa
- trentinomobilita@pec.it
- POLI FERNANDO
- Armellini Paolo
- Vescovi Pierangelo
- ufficio stampa tn
- Questura
- Circoscrizione Gardolo
- Circoscrizione Oltrefersina
- Circoscrizione San Giuseppe Santa Chiara
- Circoscrizione Centro Storico Piedicastello
- Circoscrizione Meano
- Circoscrizione Bondone
- Circoscrizione Sardagna
- Circoscrizione Ravina Romagnano
- Circoscrizione Argentario
- Circoscrizione Povo
- Circoscrizione Mattarello
- Circoscrizione Villazzano
- Ufficio relazioni con il pubblico - URP
- Servizio Opere di Urbanizzazione Primaria
- Pilara Loredana
- Servizio Gabinetto e Pubbliche relazioni
- Ufficio Mobilità