



Numero di protocollo associato al documento come
metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).

Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo

Ordinanza n. 1692/2024/27

(da citare nella corrispondenza)

Oggetto: ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI ATTI A REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A GARDOLO (TN) IN VIA POLA IN PROSSIMITA' DEL NUMERO CIVICO 21 (DOSSI RALLENTATORI).

LA DIRIGENTE

preso atto delle esigenze espresse dall'utenza circa la possibilità di attuare misure viabilistiche a Gardolo (TN) in via Pola finalizzate a contenere la velocità del transito veicolare mediante l'impiego di dossi rallentatori così da migliorare la sicurezza degli utenti della strada con particolare riferimento ai pedoni;

effettuati gli opportuni sopralluoghi da parte dei tecnici del Servizio Gestione Strade e Parchi da cui si rileva che l'intera via Pola è caratterizzata da una ridotta sezione della carreggiata, dalla mancanza di marciapiedi e dalla presenza di accessi carrabili e pedonali che danno direttamente sulla via stessa con conseguente commistione di traffico veicolare e pedonale;

atteso che via Pola rientra nell'area regolamentata con limite di velocità massima pari a 30 km/h attivata con ordinanza nr. n972/2024 (zona a velocità limitata 30 km/h);

sentite per le vie brevi la Circoscrizione Gardolo ed il Progetto Mobilità e Rigenerazione Urbana – Ufficio Mobilità Sostenibile – che hanno espresso entrambe un orientamento favorevole ad intervenire nei modi richiesti dall'utenza;

atteso che per prevenire e contenere eventuali situazioni di criticità/conflictualità derivanti dalla contemporanea presenza sulla sede stradale di pedoni e veicoli si ritiene utile intervenire in via Pola posizionando una serie di dossi rallentatori;

ritenuto quindi necessario istituire gli opportuni provvedimenti di ordine viabilistico di cui sopra nonché realizzare i necessari interventi di segnaletica stradale con lo scopo di ottemperare agli intendimenti anzidetti così da assicurare nel contempo la fluidità della circolazione e migliorare la sicurezza per tutti gli utenti della strada;

visto l'art. 5 c. 3 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992);

visti gli articoli 6, 7, 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992);

visto l'art. 179 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992);

Servizio Gestione strade e parchi

Ufficio Strade e aree demaniali

VIA DEL BRENNERO, 312 - 38121 TRENTO

tel 0461-884780 - fax 0461-884820

servizio.gestionestrade parchi@pec.comune.trento.it

Orario di apertura al pubblico:

lun/ven: 8.30/12.00



richiamato il decreto sindacale d.d. 07.05.2009; prot. n. 6229/7 con il quale il Sindaco ha delegato ai dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 della legge regionale 22.12.2004 n. 7 le funzioni di natura gestionale attribuite al Sindaco dalla vigente legislazione da esercitarsi nelle aree di attività individuate dal decreto di conferimento dell'incarico dirigenziale e dal regolamento organico generale del personale;

visto il decreto sindacale n°112/2023/05 d.d. 29/12/2023 (nr. prot. 452066/2023) che ha conferito all'ing. Claudia Patton la responsabilità dirigenziale nonché la direzione del Servizio Gestione Strade e Parchi con le attribuzioni indicate nel documento "Attribuzioni delle strutture organizzative", approvato con deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n°408 a decorrere dal 01.01.2024;

ORDINA

il posizionamento di nr. 1 serie di dossi rallentatori del tipo omologato per il limite di velocità 30 km/h a Gardolo (TN) in via Pola collocato in prossimità del numero civico 21.

La presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale che dovrà essere posta in opera a cura del Servizio Gestione Strade e Parchi di quest'Amministrazione dandone avviso contemporaneamente al Comando del Corpo Polizia Locale Trento Monte Bondone (tel. 0461/889111).

Contro gli inadempienti si procederà secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285).

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento entro 60 giorni dalla sua pubblicazione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Si intende revocata ogni precedente disposizione e disciplina della circolazione veicolare in contrasto con la presente ordinanza.

Responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ing. Claudia Patton.

La Dirigente
ing. Claudia Patton

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

MC/mc

Destinatari:

- Comando provinciale Carabinieri - sede di Trento
- Servizio Polizia Locale
- Polizia stradale
- Ministero degli Interni
- Questura
- Armellini Paolo
- Vescovi Pierangelo
- Agostini Augusto
- Ufficio Mobilità sostenibile



COMUNE DI TRENTO

- Circoscrizione Gardolo