



Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).

Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo

**Ordinanza n. 1697/2024/27**

(da citare nella corrispondenza)

**Oggetto:** ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI A GARDOLO (TN) IN VIA SAN'ANNA, PIAZZA LIBERTA' E VIA FEININGER (STRADA URBANA CICLABILE, PERCORSO PEDONALE E CICLABILE).

LA DIRIGENTE

vista l'ordinanza nr. 972/2024 con cui è stata istituita una "zona a velocità limitata 30 km/h" su alcune vie del sobborgo di Gardolo (TN);

atteso che con Deliberazione consiliare n. 24 d.d. 08.02.2023 è stato approvato il Piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento che rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale ed ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;

considerato che tra gli obiettivi del Piano urbano della mobilità sostenibile vie è quello di aumentare la sicurezza della circolazione stradale, in particolare per gli utenti vulnerabili, attraverso la riduzione della velocità veicolare favorendo gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro dando continuità alla rete dei percorsi ciclabili in particolare nelle aree urbane dove lo stato attuale dei luoghi non permette la realizzazione di infrastrutture ciclabili dedicate ed esclusive;

atteso che negli elaborati progettuali di sviluppo della "Zona 30 – Gardolo" il documento "Relazione Tecnica Generale" (rif. nr. 259014/2024) menziona le strade urbane ciclabili come opportuna soluzione atta a soddisfare gli obiettivi di cui al punto precedente;

preso atto che tra gli interventi individuati nella pianificazione della zona 30 del sobborgo di Gardolo via Sant'Anna, piazza Libertà e via Feininger vengono individuate come idonee ad essere classificate "strade urbane ciclabili" secondo i criteri previsti dal Codice della Strada (art. 2, comma 3 lettera E-bis);

atteso che le strade urbane ciclabili di cui sopra consentiranno di mettere in collegamento i percorsi ciclabili già presenti lungo le vie Sant'Anna e IV Novembre;

ritenuto quindi opportuno intervenire istituendo gli idonei provvedimenti di ordine viabilistico nonché realizzare i necessari interventi di segnaletica stradale verticale/orizzontale sulle strade interessate così da migliorare nel contempo le condizioni di

**Servizio Gestione strade e parchi**

*Ufficio Strade e aree demaniali*

VIA DEL BRENNERO, 312 - 38121 TRENTO

tel 0461-884780 - fax 0461-884820

servizio.gestionestradeparchi@pec.comune.trento.it

*Orario di apertura al pubblico:*

lun/ven: 8.30/12.00



sicurezza, in particolare degli utenti vulnerabili, ed incentivare la mobilità pedonale e ciclabile;

visto l'art. 5 c. 3 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992);

visti gli articoli 6, 7, 37 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992);

richiamato il decreto sindacale d.d. 07.05.2009; prot. n. 6229/7 con il quale il Sindaco ha delegato ai dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 della legge regionale 22.12.2004 n. 7 le funzioni di natura gestionale attribuite al Sindaco dalla vigente legislazione da esercitarsi nelle aree di attività individuate dal decreto di conferimento dell'incarico dirigenziale e dal regolamento organico generale del personale;

visto il decreto sindacale n°112/2023/05 d.d. 29/12/2023 (nr. prot. 452066/2023) che ha conferito all'ing. Claudia Patton la responsabilità dirigenziale nonché la direzione del Servizio Gestione Strade e Parchi con le attribuzioni indicate nel documento "Attribuzioni delle strutture organizzative", approvato con deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n°408 a decorrere dal 01.01.2024;

## **ORDINA**

l'istituzione di "percorso pedonale e ciclabile" a Gardolo (TN) in via Sant'Anna ubicato sul lato est della medesima via nel tratto compreso tra via Castel di Gardolo ed i numeri civici 42/1-42/3;

## **DISPONE**

la classificazione di via Sant'Anna, piazza Libertà e via Feininger quali strade urbane ciclabili secondo le modalità previste dall'art. 2, comma 3 lettera E-bis del Codice della Strada considerate anche le modifiche introdotte dall'art. 15 della legge 177/2024.

La presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale che dovrà essere posta in opera a cura del Servizio Gestione Strade e Parchi di quest'Amministrazione dandone avviso contemporaneamente al Comando del Corpo Polizia Locale Trento Monte Bondone (tel. 0461/889111).

Contro gli inadempienti si procederà secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285).

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento entro 60 giorni dalla sua pubblicazione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Si intende revocata ogni precedente disposizione e disciplina della circolazione veicolare in contrasto con la presente ordinanza.

Responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ing. Claudia Patton.

La Dirigente  
ing. Claudia Patton

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).



COMUNE DI TRENTO

Destinatari:

- Comando provinciale Carabinieri - sede di Trento
- Servizio Polizia Locale
- Polizia stradale
- Ministero degli Interni
- Questura
- Armellini Paolo
- Vescovi Pierangelo
- Agostini Augusto
- Ufficio Mobilità sostenibile
- Circoscrizione Gardolo