



COMUNE DI TRENTO

**Servizio Gestione strade e parchi**

Ufficio Manutenzione aree demaniali (Strade)

VIA DEL BRENNERO, 312 - 38121 TRENTO

tel 0461-884780 - fax 0461-884820

servizio.gestionestrade parchi@pec.comune.trento.it

Orario di apertura al pubblico:

lun/ven: 8.30/12.00

Trento, 26 agosto 2020

**Ordinanza n. 842/2020/27**

(da citare nella corrispondenza)

**Oggetto:** ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI ATTI A REGOLAMENTARE IL TRANSITO VEICOLARE A TRENTO IN VIALE ROVERETO (PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE - FERMARSI E DARE PRECEDENZA - LIMITE MASSIMO DI VELOCITA').

LA DIRIGENTE

Atteso che con la completa riapertura nei prossimi mesi autunnali di attività scolastiche, economiche e ricreative si prospetta un aumento delle necessità di spostamento dell'utenza che non potrà essere del tutto soddisfatta come di consueto dal trasporto pubblico in ragione delle limitazioni dei posti disponibili sui veicoli impiegati così come imposto dalle misure di contenimento dell'emergenza sanitaria legata al Covid-19;

atteso che per evitare il massiccio ricorso all'utilizzo di veicoli a motore privati da parte dell'utenza, che inevitabilmente finirebbero con il congestionare oltremodo la viabilità cittadina, l'Amministrazione comunale ha approntato un piano per incentivare una mobilità alternativa che agevoli l'uso dei velocipedi e altri veicoli leggeri (es. monopattini elettrici) attraverso la realizzazione di nuovi percorsi loro riservati o individuando strade o aree da regolamentate con velocità ridotta così che la convivenza di ogni tipo di veicolo sulla strada sia più sicura;

atteso che la Giunta comunale nella seduta d.d. 15.06.2020 ha esaminato ed approvato le proposte dei servizi tecnici atte ad individuare nuovi percorsi ciclabili, strade e zone con velocità ridotta rispetto a quella normalmente prevista nei centri abitati, percorsi ciclabili consigliati e postazioni per il cicloparcheggio;

preso atto che tra le strade cittadine individuate dove attuare gli intenti dell'Amministrazione in materia di mobilità alternativa vi è viale Rovereto dove, visto lo stato dei luoghi che non permette di realizzare quanto meno nell'immediato interventi strutturali, si ritiene utile adottare come soluzione più appropriata l'istituzione di una pista ciclabile monodirezionale (direzione ovest-est) definita con un cordolo rimovibile così da riservare ai velocipedi un percorso dedicato;

effettuati gli opportuni sopralluoghi da parte dei tecnici del Servizio Gestione Strade e Parchi da cui si rileva la fattibilità dell'intervento viabilistico in questione;

ritenuto quindi necessario istituire gli opportuni provvedimenti di ordine viabilistico nonché realizzare i necessari interventi di segnaletica stradale con lo scopo di ottemperare agli intendimenti anzidetti assicurando nel contempo la fluidità della circolazione stradale e sicurezza per tutti gli utenti della strada;

visto l'art. 5 c. 3 del Nuovo Codice della Strada;

visti gli articoli 6 e 37 del Nuovo Codice della Strada;

richiamato il decreto sindacale d.d. 07.05.2009; prot. n. 6229/7 con il quale il Sindaco ha



BS OHSAS 18001:2007



SISTEMA DI GESTIONE  
SICUREZZA CERTIFICATO

Sede legale:

via Belenzani, 19 | 38122 Trento | C.F. e P. IVA: 00355870221

tel. 0461/884111 | fax 0461/889370 | www.comune.trento.it



delegato ai dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 della legge regionale 22.12.2004 n. 7 le funzioni di natura gestionale attribuite al Sindaco dalla vigente legislazione da esercitarsi nelle aree di attività individuate dal decreto di conferimento dell'incarico dirigenziale e dal regolamento organico generale del personale;

visto il decreto sindacale d.d. 19/12/16 prot. n. 279165/16 che ha conferito all'ing. Claudia Patton la responsabilità dirigenziale nonché la direzione del Servizio Gestione Strade e Parchi;

vista la Tabella allegato A del vigente regolamento organico generale del personale che individua i settori di attività attribuiti al Servizio Gestione Strade e Parchi

## ORDINA

a Trento:

1. l'istituzione di "pista ciclabile" con senso unico di marcia (direzione ovest-est) in viale Rovereto nel tratto compreso tra corso III Novembre e via dei Mille;
2. l'istituzione di fermarsi e dare precedenza, valevole per i soli velocipedi transitanti sul tratto di pista ciclabile di cui al punto 1), in prossimità dell'intersezione formata da viale Rovereto con via dei Mille così che i velocipedi debbano arrestarsi e concedere la precedenza ad ogni veicolo circolante sul medesimo tratto di viale Rovereto riservato al transito dei veicoli a motore;
3. l'istituzione di "pista ciclabile" con senso unico di marcia (direzione ovest-est) in viale Rovereto nel tratto compreso tra via dei Mille e Ponte Beato Borzaga;
4. l'istituzione di fermarsi e dare precedenza, valevole per i soli velocipedi transitanti sul tratto di pista ciclabile di cui al punto 3), in prossimità dell'intersezione formata da viale Rovereto con Ponte Beato Borzaga così che i velocipedi debbano arrestarsi e concedere la precedenza ad ogni veicolo circolante sul medesimo tratto di viale Rovereto riservato al transito dei veicoli a motore;

Nel contempo si istituisce:

- “fermarsi e dare precedenza” in prossimità dell'intersezione formata dalle due corsie di immissione su viale Rovereto per i veicoli provenienti da Corso III Novembre e “Ponte dei Cavalleggeri” così che i veicoli provenienti da Ponte dei Cavalleggeri (corsia sud) debbano arrestarsi e concedere la precedenza ai veicoli in transito sulla corsia destinata ai veicoli provenienti da corso III Novembre (corsia nord)
- “limite massimo di velocità 30 km/h” in Viale Rovereto;

La presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale che dovrà essere posta in opera a cura del Cantiere Strade di quest'Amministrazione dandone avviso contemporaneamente al Comando Polizia Locale Trento - Monte Bondone (tel. 0461/889111).

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente e di farla osservare.

Contro gli inadempienti si procederà secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285).

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli



effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Si intende revocata ogni precedente disposizione e disciplina della circolazione stradale in contrasto con la presente ordinanza

Responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ing. Claudia Patton.

La Dirigente  
ing. Claudia Patton

MC/mc

Destinatari:

- Comando provinciale Carabinieri - sede di Trento
- Servizio Polizia Locale
- Polizia stradale
- Ministero degli Interni
- Cantiere Strade
- Decentramento
- Questura
- Armellini Paolo
- Vescovi Pierangelo
- Ufficio relazioni con il pubblico - URP
- Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori
- Agostini Augusto
- CELVA PAOLO
- Michele Belli
- Turrina Eliana
- Circoscrizione San Giuseppe Santa Chiara