



Numero di protocollo associato al documento come
metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20).
Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo

Ordinanza n. 972/2024/27
(da citare nella corrispondenza)

Oggetto: ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI A GARDOLO (TN) LUNGO
ALCUNE VIE DEL SOBBORGO (ZONA A VELOCITA' LIMITATA 30 KM/H).

IL DIRIGENTE SOSTITUTO

Atteso che con Deliberazione consiliare n. 24 d.d. 08.02.2023 è stato approvato il Piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento che rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale ed ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;

considerato che tra le molteplici azioni che vengono proposte nel Piano urbano della mobilità sostenibile vie è lo sviluppo delle "Zone 30" che verrà attuato progressivamente sull'intero ambito urbano e frazioni collinari con lo scopo, tra l'altro, di aumentare la sicurezza della circolazione stradale, in particolare per gli utenti vulnerabili, attraverso la riduzione della velocità veicolare favorendo gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro dando nel contempo continuità alla rete dei percorsi ciclabili in particolare nelle aree urbane dove lo stato attuale dei luoghi non permette la realizzazione di infrastrutture ciclabili dedicate ed esclusive;

atteso che nella scelta dove iniziare ad attuare le "zone 30" sono state considerate maggiormente quelle realtà con un forte presenza di poli scolastici al loro interno;

atteso che in ragione di quanto sopra è stato individuato il sobborgo di Gardolo (TN) come prima parte del territorio comunale dove attuare la "zona 30" con interventi che saranno, in una prima fase, sperimentali e successivamente resi definitivi;

atteso che in particolare negli elaborati progettuali di sviluppo della "Zona 30 – Gardolo" il documento "Relazione Tecnica Generale" (rif. nr. 259014/2024), correlato dall'allegato denominato "Allegato A", sulla scorta dei dati raccolti ed analizzati inerenti la velocità del transito veicolare nonché l'incidentalità sulle strade del sobborgo di Gardolo vengono indicate le soluzioni di moderazione del traffico e riorganizzazione della sede stradale ritenute più idonee per raggiungere i risultati auspicati (riduzione velocità, riduzione incidenti, etc.);

ritenuto quindi opportuno intervenire istituendo gli idonei provvedimenti di ordine

Servizio Gestione strade e parchi

Ufficio Strade e aree demaniali

VIA DEL BRENNERO, 312 - 38121 TRENTO
tel 0461-884780 - fax 0461-884820
servizio.gestionestrade parchi@pec.comune.trento.it
Orario di apertura al pubblico:
lun/ven: 8.30/12.00



viabilistico ("zona a velocità limitata 30 km/h") nonché realizzare i necessari interventi di segnaletica stradale verticale/orizzontale sulle strade del sobborgo di Gardolo (TN) interessate con lo scopo di attuare le previsioni del P.U.M.S. così da migliorare nel contempo le condizioni di sicurezza, in particolare degli utenti vulnerabili, ed incentivare la mobilità pedonale e ciclabile;

visto l'art. 5 c. 3 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992);

visti gli articoli 6, 7, 37 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992);

richiamato il decreto sindacale d.d. 07.05.2009; prot. n. 6229/7 con il quale il Sindaco ha delegato ai dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 della legge regionale 22.12.2004 n. 7 le funzioni di natura gestionale attribuite al Sindaco dalla vigente legislazione da esercitarsi nelle aree di attività individuate dal decreto di conferimento dell'incarico dirigenziale e dal regolamento organico generale del personale;

visto il decreto sindacale n°112/2023/05 d.d. 29/12/2023 (nr. prot. 452066/2023) che ha conferito all'ing. Claudia Patton la responsabilità dirigenziale nonché la direzione del Servizio Gestione Strade e Parchi con le attribuzioni indicate nel documento "Attribuzioni delle strutture organizzative", approvato con deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n°408 a decorrere dal 01.01.2024;

ORDINA

l'istituzione di "zona a velocità limitata 30 km/h" a Gardolo (TN) costituita dalle seguenti strade:

- via Centochiavi (tratto compreso tra le immediate vicinanze del numero civico 62 e l'intersezione con le vie di Melta e XXV Aprile);
- via Carneri;
- via di Melta;
- via Fattori;
- via Salterio;
- via 8 Marzo;
- via Milani;
- via Monte Calisio;
- via Pola;
- piazzale Groff;
- via Feininger;
- piazza Libertà;
- piazzetta Profughi Moravia;
- via Cetto;
- via Andreatta;
- via Tosetti;
- via delle Scuole;



COMUNE DI TRENTO

- via Sant'Anna;
- via Aeroporto (tratto compreso tra nr. civico 95 e piazza Libertà);
- via Soprasasso (tratto compreso tra nr. civico 16 e via IV Novembre);
- piazzale Neufahrn;
- via IV Novembre;
- via Talvera;
- via 2 Giugno;
- via Passirio;
- via Rienza;
- via Drava;
- via XXV Aprile.

La presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale che dovrà essere posta in opera a cura del Servizio Gestione Strade e Parchi di quest'Amministrazione dandone avviso contemporaneamente al Comando del Corpo Polizia Locale Trento Monte Bondone (tel. 0461/889111).

Contro gli inadempienti si procederà secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285).

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento entro 60 giorni dalla sua pubblicazione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Si intende revocata ogni precedente disposizione e disciplina della circolazione veicolare in contrasto con la presente ordinanza.

Responsabile del procedimento è il Dirigente del Progetto Mobilità e Rigenerazione Urbana ing. Giuliano Franzoi, in sostituzione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ing. Claudia Patton.

Il Dirigente Sostituto
ing. Giuliano Franzoi

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

MC/mc

Destinatari:

- Comando provinciale Carabinieri - sede di Trento
- Servizio Polizia Locale
- Polizia stradale
- Ministero degli Interni
- Questura
- Armellini Paolo



COMUNE DI TRENTO

- Vescovi Pierangelo
- Agostini Augusto
- CELVA PAOLO
- Ufficio Mobilità sostenibile
- Circoscrizione Gardolo
- ufficio stampa tn