



COMUNE DI TRENTO

**Servizio Gestione strade e parchi**

Ufficio Manutenzione aree demaniali (Strade)

VIA DEL BRENNERO, 312 - 38121 TRENTO

tel 0461-884780 - fax 0461-884820

servizio.gestionestrade parchi@pec.comune.trento.it

Orario di apertura al pubblico:

lun/ven: 8.30/12.00

Trento, 25 settembre 2020

Ordinanza n. 999/2020/27

(da citare nella corrispondenza)

**Oggetto:** ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI ATTI A REGOLAMENTARE IL TRANSITO VEICOLARE A MARTIGNANO (TN) IN VIA BOLLERI (RIALZI PAVIMENTAZIONE STRDALE - LIMITE VELOCITA' 30 KM/H LIMITE VELOCITA' 15 KM/H).

LA DIRIGENTE

visto il Verbale di Deliberazione della Circoscrizione Argentario nr. 34/2018 con cui venivano evidenziate alcune problematiche inerenti la sicurezza stradale a Martignano (TN) in via Bolleri, in particolare nel tratto compreso tra l'intersezione con via Sabbionare ed il numero civico 6/3, derivante da una presunta eccessiva velocità dei veicoli in transito e nel contempo veniva richiesto di posizionare dei rallentatori (rialzi pavimentazione/rallentatori ottici/bande sonore) al fine di ottenere una diminuzione della velocità stessa ed un generale miglioramento delle condizioni di sicurezza in particolare per i pedoni e ciclisti;

atteso che medesime tematiche erano contenute anche in alcune interrogazioni presentate al Consiglio comunale di Trento nonché direttamente dalla cittadfinanza;

atteso che il Servizio Gestione Strade e Parchi prima di porre in essere le eventuali misure così come sopra richieste si è riservato di effettuare alcune verifiche finalizzate ad accertare le effettive condizioni del transito veicolare e lo stato dei luoghi;

effettuati gli opportuni sopralluoghi da parte dei tecnici del Servizio Gestione Strade e Parchi da cui si rileva che il citato tratto stradale ha un andamento leggermente curvilineo, presenta marciapiedi su ambo i lati ed una cospicua presenza di unità abitative ed accessi carrai su ambo i lati della strada;

atteso che sono stati effettuati dei rilevamenti strumentali in merito alla velocità di transito che hanno evidenziato una tendenza, soprattutto in orario notturno ed in periodi di traffico ridotto, al superamento dei limiti di velocità vigenti;

atteso che per prevenire e contenere eventuali fenomeni di velocità eccessiva si ritiene utile intervenire nel tratto di via Bolleri in questione realizzando alcuni rialzi della pavimentazione stradale così come richiesto dalla Circoscrizione Argentario e dall'utenza adottando nel contempo, come misura viabilista atta a tutelare la sicurezza degli utenti della strada nonché preservare l'integrità dei veicoli durante la fase di scavalco dei suddetti rialzi, un limite di velocità massimo pari a 30 km/h nei tratti di via Bolleri prossimi ai rialzi ed un limite di velocità massimo pari a 15 km/h nei tratti di strada corrispondenti ai rialzi stradali;

ritenuto quindi necessario istituire gli opportuni provvedimenti di ordine viabilistico nonché realizzare i necessari lavori stradali ed interventi di segnaletica stradale con lo scopo di ottemperare agli intendimenti anzidetti assicurando nel contempo la fluidità della circolazione stradale e sicurezza per tutti gli utenti della strada;

visto l'art. 5 c. 3 del Nuovo Codice della Strada;



BS OHSAS 18001:2007



SISTEMA DI GESTIONE  
SICUREZZA CERTIFICATO

Sede legale:

via Belenzani, 19 | 38122 Trento | C.F. e P. IVA: 00355870221

tel. 0461/884111 | fax 0461/889370 | www.comune.trento.it



visti gli articoli 6 e 37 del Nuovo Codice della Strada;

richiamato il decreto sindacale d.d. 07.05.2009; prot. n. 6229/7 con il quale il Sindaco ha delegato ai dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 della legge regionale 22.12.2004 n. 7 le funzioni di natura gestionale attribuite al Sindaco dalla vigente legislazione da esercitarsi nelle aree di attività individuate dal decreto di conferimento dell'incarico dirigenziale e dal regolamento organico generale del personale;

visto il decreto sindacale d.d. 19/12/16 prot. n. 279165/16 che ha conferito all'ing. Claudia Patton la responsabilità dirigenziale nonché la direzione del Servizio Gestione Strade e Parchi;

vista la Tabella allegato A del vigente regolamento organico generale del personale che individua i settori di attività attribuiti al Servizio Gestione Strade e Parchi

## ORDINA

**a Martignano (TN) in via Bolleri la realizzazione di nr. 3 rialzamenti della sede stradale ubicati rispettivamente in prossimità dei numeri civici 6/3, 35 e 39/a;**

**a Martignano (TN) in via Bolleri, nel tratto di strada compreso tra i numeri civici 20/9-6/3 l'istituzione di limite massimo di velocità 30 km/h con l'eccezione dei tratti di strada corrispondenti ai rialzamenti stradali di cui sopra nonché sui tratti stradali immediatamente prossimi a detti rialzamenti dove viene istituito un limite massimo di velocità 15 km/h.**

La presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale che dovrà essere posta in opera a cura del Servizio Gestione Strade e Parchi di quest'Amministrazione dandone avviso contemporaneamente al Comando Polizia Locale Trento - Monte Bondone (tel. 0461/889111).

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente e di farla osservare.

Contro gli inadempienti si procederà secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285).

Si intende revocata ogni precedente disposizione e disciplina della circolazione stradale in contrasto con la presente ordinanza

Responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ing. Claudia Patton.

Allegati: schema indicativo segnaletica stradale

La Dirigente  
ing. Claudia Patton

MC/mc

Destinatari:

- Comando provinciale Carabinieri - sede di Trento
- Servizio Polizia Locale
- Polizia stradale
- Ministero degli Interni
- Cantiere Strade
- Questura
- Armellini Paolo
- Vescovi Pierangelo
- Ufficio relazioni con il pubblico - URP



- Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori
- Agostini Augusto
- CELVA PAOLO
- Turrina Eliana
- Michele Belli
- Circoscrizione Argentario
- viabilità ttespa
- Saltori Andrea ttespa urbano
- DEGASPERI CAMILLO
- PAT - Unità di missione strategica mobilità