



COMUNE DI TRENTO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 111**

**del Consiglio comunale**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, IL COMUNE DI TRENTO E LA SOCIETA' TARENTINO TRASPORTI S.P.A. PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE DI CUI AI DECRETI DEL MIMS N. 530 DEL 23 DICEMBRE 2021 E N. 134 DEL 10 MAGGIO 2022 - MISURA M2C2-4.4.1 DEL P.N.R.R. PER "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS" (BENEFICIARIO IL COMUNE DI TRENTO).

Il giorno 27.07.2022 ad ore 18.07 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Bridi Vittorio vicepresidente del Consiglio comunale.

Presenti: vicepresidente **Bridi Vittorio**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**  
e consiglieri **Baggia Monica**

**Bosetti Stefano**  
**Bozzarelli Elisabetta**  
**Brugnara Michele**  
**Casonato Giulia**  
**Chilà Filomena**  
**Dal Ri Alessandro**  
**Demattè Daniele**  
**El Barji Assou**

**Fernandez Andreas**

**Filosi Luca**  
**Frachetti Piergiorgio**  
**Franzoia Mariachiara**  
**Gilmozzi Italo**  
**Giuliani Bruna**  
**Guastamacchia Fabrizio**  
**Lenzi Walter**  
**Maule Chiara**  
**Panetta Salvatore**

**Pedrotti Alberto**

**Robol Andrea**  
**Serra Nicola**  
**Stanchina Roberto**  
**Tomasi Renato**  
**Uez Tiziano**  
**Urbani Giuseppe**  
**Zanetti Cristian**  
**Zappini Federico**

Assenti: consigliere **Carli Marcello**

e consiglieri **Filippin Giuseppe**  
**Fiori Francesca**

**Maestranzi Dario**

**Maschio Andrea**  
**Merler Andrea**

**Piccoli Paolo**

**Saltori Alessandro**  
**Zanetti Silvia**

e pertanto complessivamente presenti n. 31, assenti n. 9, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Bridi Vittorio.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/37 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premessi che:

- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) del 23.12.2021 n. 530 sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del P.N.R.R., pari complessivamente a euro 1.915.000,00, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 06.08.2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus";
- le suddette risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei Comuni capoluogo di Città metropolitana, nei Comuni capoluogo di Regione o di Province autonome e nei Comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell'Allegato n. 1 al medesimo Decreto;

precisato che il citato Allegato n. 1 definisce il riparto delle risorse tra i Comuni beneficiari, con l'indicazione della quantità di mezzi da acquistare e relativa tempistica, individuando il Comune di Trento come beneficiario di un finanziamento di euro 4.717.406,00, che prevede l'obbligo di acquistare almeno n. 2 autobus entro il 31.12.2024 e complessivamente n. 7 autobus entro il 30.06.2026 con relativa messa in servizio, pena la decadenza dal finanziamento;

dato inoltre atto che il Decreto n. 530/2021 del MIMS prevede:

- all'art. 2, comma 3 che gli interventi siano attuati, nel rispetto della normativa vigente, dai Comuni beneficiari delle risorse. Inoltre viene stabilito che, nel caso in cui il contratto di servizio è sottoscritto da altra Pubblica Amministrazione o da altro soggetto individuato dalla normativa regionale, le risorse possono essere messe a disposizione dei soggetti in parola, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale, fermo restando i vincoli di destinazione e reversibilità di cui agli articoli 8 e 9 del medesimo Decreto;
- all'art. 2, comma 4 che ciascun Comune individuato nell'Allegato n. 1 al Decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma 3 del medesimo art. 2, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Viene inoltre stabilito che i Comuni di cui all'Allegato n. 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate;

rilevato che l'articolo 1, comma 4 del citato Decreto n. 530/2021 prevede che "Il finanziamento degli interventi è disposto con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a seguito della manifestazione di interesse e dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (C.U.P.)";

atteso altresì che l'art. 6 del Decreto prevede che per accedere alle risorse i Comuni individuati inviano al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, entro il termine perentorio di 20 giorni dalla comunicazione da parte del medesimo Ministero dell'avvenuta registrazione del Decreto da parte degli Organi di controllo, apposita istanza manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento, allegando un apposito programma che dia evidenza della complessiva strategia di investimento del Comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti per effetto dei finanziamenti di cui al Decreto;

richiamate pertanto:

- la nota del Direttore generale del MIMS, pervenuta in data 02.02.2022, ns. prot. n. 29406 con la quale è stato richiesto al Comune, al fine di procedere al successivo Decreto ministeriale di finanziamento degli interventi, di inviare la manifestazione di interesse ad accedere al

finanziamento entro il termine perentorio del 22.02.2022, pena la decadenza dal contributo;

– la nota 10.02.2022 prot. n. 37822 con cui il Comune di Trento ha trasmesso al MIMS la richiesta di accesso al finanziamento con allegato il programma di investimento;

evidenziato che nella suddetta istanza, come consentito dal comma 2 dall'art. 6 del D.M. 530/2021, è stato indicato anche l'ulteriore fabbisogno cui far fronte con l'eventuale riprogrammazione delle risorse di cui all'art. 3, comma 8 del Decreto, per un importo complessivo di euro 5.303.500,00 per l'elettrificazione delle linee 9 e 10 con n. 7 bus da 12 metri;

visto quindi il Decreto del Ministro delle infrastrutture e Mobilità sostenibili 10.05.2022 n. 134 con cui, in attuazione all'art. 1, comma 4 del Decreto del MIMS 23.12.2021 n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani, ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” del P.N.R.R.;

rilevato quindi che con le risorse concesse verranno realizzate nello specifico l'elettrificazione della linea 7 con n. 6 autobus da 12 metri e un punto di ricarica a Gocciadoro e l'elettrificazione della linea 11 con un bus elettrico da 12 metri e un punto di ricarica all'interno della ferrovia Trento – Malè;

posto che la L.p. 9 luglio 1993 n. 16 e s.m. “Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento”, stabilisce, all'art. 26 (Finanziamenti degli investimenti), che la Giunta provinciale è autorizzata ad assegnare, a titolo di contributo in conto capitale, fino al 100 per cento, alla Società Trentino Trasporti S.p.a. fondi per la realizzazione degli investimenti, tra i quali l'acquisto di materiale rotabile (per tutto il territorio provinciale, sia quindi mezzi urbani che extraurbani);

dato atto che la Provincia autonoma di Trento con deliberazione 28.06.2019 n. 970 ha approvato lo schema di disciplinare di affidamento a Trentino Trasporti per la gestione dei servizi pubblici di trasporto extraurbani su gomma, ferroviari e aeroportuali in provincia di Trento e per la realizzazione e contribuzione degli investimenti relativi ai trasporti pubblici urbani ed extraurbani o funzionali al miglioramento dell'intermodalità e per la realizzazione e contribuzione degli investimenti relativi all'aeroporto G. Caproni ed elisuperfici di emergenza, per il periodo dal 1 luglio 2019 al 30 giugno 2024, disciplinare successivamente sottoscritto al n. di raccolta 9954/2019-1050);

dato inoltre atto che lo Statuto di Trentino Trasporti S.p.a. prevede all'art. 4 – Oggetto sociale - che “La società (...), costituisce lo strumento del sistema della Pubblica Amministrazione per la gestione, manutenzione ed implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico, ed in particolare (...) l'acquisto di materiale rotabile automobilistico...”;

rilevato che la suddetta Società costituisce quindi ad oggi, ai sensi dell'art. 33 della L.p. 16 giugno 2006 n. 3 e s.m., lo strumento di sistema della Pubblica Amministrazione del Trentino per la gestione del trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano e presenta i requisiti del modello in house providing, così come delineato dalla normativa vigente, sia in base al suo Statuto che in forza della convenzione per la governance, sottoscritta dagli Enti soci, tra cui anche dal Comune di Trento;

richiamata altresì la deliberazione consiliare 19.06.2019 n. 84 con la quale è stata affidata a Trentino Trasporti S.p.a. la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, nonché del servizio di trasporto pubblico turistico (skibus e navetta Trento – monte Bondone) fino al 30 giugno 2024, cui ha fatto seguito la sottoscrizione del disciplinare 04.09.2019 n. 29819 racc. stipulato tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a.;

dato atto che si rende ora necessario, al fine di rispettare i termini stabiliti dal citato DM 530/2021, stipulare una convenzione, quale atto accessivo ai rispettivi disciplinari di affidamento stipulati dalla Provincia e dal Comune di Trento con Trentino Trasporti S.p.a., in cui il Comune di Trento si impegna a mettere a disposizione della Provincia autonoma di Trento il finanziamento, affinché la medesima possa gestire la somma nei confronti di Trentino Trasporti S.p.a., prevedendo l'inserimento negli strumenti di programmazione provinciale e nel disciplinare di affidamento e concedendo detto finanziamento alla Società;

richiamato l'atto di data 08.02.2022 prot. n. 35633 con cui il Sindaco ha delegato all'ing. Giuliano Franzoi, Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, ogni più ampio potere al compimento di tutte le attività necessarie, utili o anche solo opportune al fine di rappresentare il Comune di Trento nel proporre candidature per il “Rinnovo flotte bus e treni verdi”, nonché ogni più ampio potere, incluso quello di sottoscrivere, anche con firma digitale, tutti gli atti, le dichiarazioni, i contratti necessari tra l'Ente, l'Amministrazione e/o soggetti terzi e, in generale, di

compiere tutte le attività necessarie, utili o anche solo opportune, alla corretta presentazione, esecuzione e rendicontazione delle proposte progettuali;

precisato inoltre che Trentino Trasporti S.p.a. si impegna ad attuare quanto previsto dal Decreto del MIMS 530/2021 rispettando le scadenze ivi previste in capo ai soggetti deputati all'acquisto dei mezzi ed in particolare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati;

rilevato inoltre che gli autobus acquistati saranno destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Trento, beneficiario delle risorse e saranno di proprietà di Trentino trasporti, fermo restando il vincolo di reversibilità in favore del Comune di Trento di cui all'art. 9 del suddetto Decreto del MIMS;

atteso che il Comune di Trento erogherà alla Provincia autonoma di Trento le risorse ricevute dallo Stato entro 60 giorni dal loro incasso e che le stesse saranno erogate a Trentino Trasporti da parte della Provincia ai sensi dell'art. 19 del disciplinare n. raccolta 9954/2019-1050 su presentazione di fabbisogno di cassa. Inoltre al Comune di Trento sarà comunicata ogni rendicontazione che la Società presenterà alla Provincia ed ogni liquidazione che la Provincia erogherà alla Società, considerato che il Comune di Trento, ai sensi dell'art. 2, comma 4 del DM 530/2021 resta beneficiario e responsabile delle risorse assegnate, erogate dallo Stato secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del P.N.R.R.;

evidenziato che la convenzione avrà validità dalla data di sottoscrizione fino al termine delle operazioni di acquisto, monitoraggio, rendicontazione e accredito delle somme da parte dello Stato;

rilevato inoltre che col presente atto si procede all'impegno e all'accertamento del finanziamento di euro 4.717.406,00, disposto con Decreto del Ministro delle infrastrutture e Mobilità sostenibili di data 10.05.2022 n. 134, in attuazione all'art. 1 comma 4 del Decreto del MIMS 23.12.2021 n. 530 e relativo ad interventi per l'acquisto di autobus urbani, ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" del P.N.R.R.;

atteso che la presente proposta di deliberazione è stata sottoposta all'esame della Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana nella seduta di data 18.07.2022, con esito favorevole;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;

- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 9 luglio 1993, n. 16 e s.m.;
- la L.p. 16 giugno 2006 n. 3 e s.m.;
- i Decreti del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 23.12.2021 n. 530 e 10.05.2022 n. 134;
- la nota istruttoria di data 08.07.2022 prot. n. 191695 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 49, comma 3, lettera e) della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.:

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4, della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m per procedere speditamente ai necessari adempimenti previsti dal D.M. 530/2021, nel rispetto dei termini dallo stesso fissati, pena la revoca del finanziamento;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

### d e l i b e r a

1. di approvare lo schema di "Convenzione tra la Provincia Autonoma di Trento, il Comune di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.a. per l'utilizzo delle risorse di cui ai Decreti del MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021 e n. 134 del 10 maggio 2022 – misura M2C2-4.4.1 del P.N.R.R. per "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento Bus" (beneficiario il Comune di Trento), Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che, ai sensi dell'art. 10, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti, il Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana provvederà alla sottoscrizione della Convenzione di cui all'oggetto;
3. di subordinare il perfezionamento del rapporto alla stipulazione della Convenzione mediante scrittura privata informatica, autorizzando il soggetto stipulante in rappresentanza del Comune a completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con gli altri soggetti sottoscrittori;
4. di indicare il Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana quale responsabile della gestione della Convenzione, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
5. di dare atto che il Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana è competente all'assunzione degli atti e al compimento delle attività conseguenti all'approvazione della presente Convenzione;
6. di accertare la somma di euro 4.717.406,00 quale contributo dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per il finanziamento dell'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione di cui alla Misura M2C2-4.4.1 del P.N.R.R. per "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento Bus" ammesso con Decreto del MIMS come citato in premessa, da imputare al capitolo 40333 (Contributi da Ministeri per P.N.R.R. – acquisto autobus a emissioni zero) esercizio finanziario 2022 del P.E.G. 2022-2024, somma esigibile nell'esercizio 2022;
7. di impegnare la somma di euro 4.717.406,00 e di imputare la spesa come indicato nel prospetto dati finanziari, con riferimento all'esercizio finanziario 2022 del P.E.G. 2022-2024, che presenta la necessaria disponibilità;
8. di dichiarare che l'obbligazione diventa esigibile entro la data del 31.12.2022;
9. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Bridi

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, IL COMUNE DI TRENTO E LA SOCIETA' TARENTINO TRASPORTI S.P.A. PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE DI CUI AI DECRETI DEL MIMS N. 530 DEL 23 DICEMBRE 2021 E N. 134 DEL 10 MAGGIO 2022 - MISURA M2C2-4.4.1 DEL P.N.R.R. PER "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS" (BENEFICIARIO IL COMUNE DI TRENTO).

---

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 31

**Favorevoli:** n. 30 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Casonato, Chilà, Dal Ri, Demattè, El Barji, Fernandez, Filosi, Frachetti, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Guastamacchia, Ianeselli, Lenzi, Maule, Panetta, Pedrotti, Robol, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zappini)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 1 (Bridi)

Trento, addì 27.07.2022

la Segretaria generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Consiglio n. 37 / 2022**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, IL COMUNE DI TRENTO E LA SOCIETÀ TRENINO TRASPORTI S.P.A. PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE DI CUI AI DECRETI DEL MIMS N. 530 DEL 23 DICEMBRE 2021 E N. 134 DEL 10 MAGGIO 2022 - MISURA M2C2-4.4.1 DEL P.N.R.R. PER "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS" (BENEFICIARIO IL COMUNE DI TRENTO).

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 8 luglio 2022

Servizio Appalti e partenariati  
La Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio. 37 / 2022

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, IL COMUNE DI TRENTO E LA SOCIETÀ TRENINO TRASPORTI S.P.A. PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE DI CUI AI DECRETI DEL MIMS N. 530 DEL 23 DICEMBRE 2021 E N. 134 DEL 10 MAGGIO 2022 - MISURA M2C2-4.4.1 DEL P.N.R.R. PER "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS" (BENEFICIARIO IL COMUNE DI TRENTO).

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Si attesta altresì, che il relativo impegno/accertamento viene annotato come indicato nel sottostante prospetto dati finanziari:

E / S	tip o	Ann o	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest.	Res	Opera	Importo	Tipo Finanz.	Impegno/ Accert.
U		2022	10022.03.07615	U.2.03.01.02 .001	5903		662122	4.717.406, 00	20107"CONT RIBUTI MINISTERI PNRR - ACQUISTO AUTOBUS A EMISSIONI ZERO	106962 (9610750)
E		2022	40200.01.40333	E.4.02.01.01 .001	5903			4.717.406, 00	"	267155 (9610753)

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 11.07.2022