



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 115

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 - 2026 AD OGGETTO: "STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA REALIZZAZIONE DEI TRATTI MANCANTI DI MARCIAPIEDE DI COLLEGAMENTO TRA LA FERMATA LAMAR DELLA TRENTO - MALE' ED IL PONTE DI LAVIS SU VIA ALTO ADIGE".

Il giorno 20.12.2023 ad ore 18.10 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Assenti: consigliere **Bozzarelli Elisabetta**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 39, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno a firma Demattè, Urbani, Zanetti Cristian e Merler collegato alla proposta di deliberazione relativa al bilancio di previsione 2024-2026 avente ad oggetto: "Studio di fattibilità per la realizzazione dei tratti mancanti di marciapiede di collegamento tra la fermata "Lamar" della Trento-Malè ed il ponte di Lavis su via Alto Adige";

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Considerato che:

i marciapiedi sono di fondamentale importanza, soprattutto per i più deboli nel traffico, come i bambini, gli anziani e le persone con disabilità. Ai sensi dell'art. 43 del Codice della strada, i marciapiedi sono riservati ai pedoni e questo principio non deve essere compromesso da nessuna eccezione. In determinate situazioni, interventi di piccola media entità come la realizzazione di un marciapiede dove non c'è, valgono per i cittadini molto più di qualsiasi altra opera.

Il marciapiede così come lo conosciamo oggi – un gradino continuo rialzato rispetto al piano di calpestio della strada carrabile – secondo alcune fonti informative nacque negli Stati Uniti, secondo altre nacque in Inghilterra, ma in ogni caso la sua origine risale ai tempi della rivoluzione industriale.

Esso ha origine dall'esigenza di fare pulizia nelle città dove l'accumulo di rifiuti lungo le strade era diventato ingestibile.

Il primo marciapiede era un po' diverso da quello moderno e l'elemento fondamentale per calpestio dei pedoni, e con una doppia funzione che era sia di allontanare i rifiuti dagli edifici convogliandoli insieme alle acque meteoriche parallelamente alla sede stradale, sia di proteggere i pedoni dal contatto con le acque luride, oltre che di proteggerli da eventuali investimenti da parte dei veicoli su ruote che percorrevano le strade.

Visto che:

la parte ovest di via Alto Adige, precisamente quella che parte dalla fermata "Lamar" della Trento-Malè e arriva al ponte sul fiume Avisio, registra la presenza di numerose abitazioni e attività commerciali, nonché la discontinuità di un percorso pedonale di collegamento che permetta una percorrenza in sicurezza alle persone che vogliono raggiungere dalla suddetta zona, sia l'abitato di Lavis che la stessa fermata "Lamar" della Trento-Malè.

A fronte di un primo pezzo di marciapiede a nord di nuova realizzazione, scendendo verso la città vi sono tratti di marciapiede alternati con zone totalmente sprovviste ed altre zone dove è presente solamente un cordolo che delimita una sorta di marciapiede-aiuola in terra, che specialmente nelle stagioni più calde vede la crescita di erba e piante che spesso limitano la visuale ai veicoli in uscita dalle attività commerciali e dalle abitazioni presenti.

È doveroso sottolineare che proprio questi lunghi tratti in terra delimitati dal cordolo cementizio, ben si presterebbero alla realizzazione di un percorso pedonale.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. ad avviare uno studio di fattibilità per la realizzazione dei tratti di marciapiede pedonale mancanti sulla parte ad ovest di via Alto Adige, dal tratto a nord di nuova realizzazione fino alla fermata "Lamar" della Trento-Malè.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 - 2026 AD OGGETTO: "STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA REALIZZAZIONE DEI TRATTI MANCANTI DI MARCIAPIEDE DI COLLEGAMENTO TRA LA FERMATA LAMAR DELLA TRENTO - MALE' ED IL PONTE DI LAVIS SU VIA ALTO ADIGE".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 39

Favorevoli: n. 38 (Baggia, Bosetti, Bridi, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, De Leo, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Frachetti, Franceschini, Gilmozzi, Giuliani, Guastamacchia, Ianeselli, Lenzi, Maestranzi, Maschio, Merler, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Saltori, Serra, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 20.12.2023

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco