



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 129

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE AL BILANCIO 2024-2026 AVENTE AD OGGETTO: "QUARTIERE LE ALBERE, PEDONI E CICLISTI CHIEDONO UN COLLEGAMENTO IN SICUREZZA CON IL SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA MADRUZZO".

Il giorno 20.12.2023 ad ore 18.10 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Maestranzi Dario**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 37, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno presentato a firma Lenzi collegato alla proposta di deliberazione relativa al bilancio di previsione 2023-2026 avente ad oggetto: "Quartiere Le Albere, pedoni e ciclisti chiedono un collegamento in sicurezza con il sottopasso ferroviario di via Madruzzo";

visto l'emendamento modificativo del dispositivo dell'ordine del giorno sopra richiamato, concordato con il presentatore ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- nel 1927 la francese Michelin avvia a Trento la produzione di tessuti in cotone e cordatura dell'acciaio per pneumatici;
- nel 1997 lo storico stabilimento di via Sanseverino chiude e apre una struttura ridotta ai Spini di Gardolo;
- nel 2004-2005 il Comune di Trento approva il Piano guida ed il Piano di lottizzazione dell'area ex Michelin;
- nel 2008 hanno inizio i lavori del nuovo quartiere Le Albere, con fine lavori e inaugurazione del Muse nel 2013;
- nel 2012-2013 è progettato ed inaugurato il sottopasso ciclopedonale di collegamento tra via Madruzzo ed il neo quartiere Le Albere, che interessa la ferrovia del Brennero;
- nel 2016 è inaugurato il sottopasso ciclo-pedonale da via Taramelli a Corso del Lavoro e della Scienza, che interessa la ferrovia del Brennero;
- nel 2019 è inaugurato il sottopasso carrabile e ciclo-pedonale da via Giusti a Corso del Lavoro e della Scienza, che interessa la ferrovia del Brennero.

In 70 anni di lavoro, dal 1927 al 1997, migliaia di lavoratrici e lavoratori trentini hanno prodotto bobine di cotone e di acciaio per conto della multinazionale francese Michelin; memorabili e prese ad esempio a livello nazionale furono le vertenze sindacali atte a mitigare la produzione a cottimo. Su quello che una volta fu l'areale industriale venne inaugurato nel 2013 il quartiere Le Albere, un progetto dell'architetto-senatore a vita Renzo Piano.

Ricordato che si tratta del più importante intervento di riqualificazione urbana fino ad oggi realizzato in Trentino, un'area di 11 ettari, 5 dei quali a parco pubblico, 30.000 m² di piazze e strade, quartiere caratterizzato da una miscela di funzioni diverse, sia pubbliche che private, quali spazi museali con il Muse, spazi culturali con la BUC (Biblioteca Universitaria Centrale), aree congressuali, residenze, uffici, negozi e un grande parco cittadino con affaccio sul fiume Adige.

Premesso che in superficie, la vivibilità del quartiere viene esaltata dalla presenza di piste ciclabili e pedonali, canali, piazze e spazi verdi e che il quartiere è collegato alla città storica mediante 3 sottopassaggi (uno carrabile/ciclopedonale e due ciclo-pedonali).

Ricordato che l'architetto Renzo Piano, quando disegnò Le Albere, definì una delle "indispensabili condizioni di contorno" quella di collegare il nuovo quartiere alla città storica mediante dei sottopassaggi alla linea ferroviaria del Brennero.

Constatato che il collegamento maggiormente utilizzato da pedoni e ciclisti per raggiungere il quartiere lungo l'Adige è senza dubbio quello di via Madruzzo; scolaresche accompagnate in visita al Muse, giovani frequentatori del parco, studenti universitari/pendolari tra le Facoltà cittadine e la BUC se interpellati sono concordi nel chiedersi il motivo dell'insufficiente e poco sicuro collegamento lungo il tratto a ovest del citato sottopasso.

Detto collegamento risulta essere promiscuo per i pedoni e ciclisti nel primo tratto con pavimentazione in conglomerato per poi trasformarsi in un passaggio di larghezza ridotta e intriso di ostacoli nel tratto più prossimo alla struttura ricettiva del Muse.

Se è pur vero che una quota parte dei pedoni si reca poi all'interno della hall del museo questo non si verifica per tutti coloro che frequentano giornalmente la zona come residenti, lavoratori, studenti, acquirenti o frequentatori di negozi e servizi; per costoro infatti l'impatto con il Corso del Lavoro e della Scienza non risulta essere dei più agevoli o peggiori, sicuri.

Ci rendiamo conto che una possibile soluzione sia di più facile esecuzione affiancando un secondo tratto a quello esistente nella curva ricoperta con manto in conglomerato ma riteniamo altresì che il numeroso numero di transiti richieda la ricerca di una idonea soluzione pure nel restante tratto in direzione del Corso del Lavoro e della Scienza anche ricercando soluzioni coraggiose.

Si ricorda che la mozione approvata con deliberazione 26.05.2021 n. 62 al punto 3. del dispositivo faceva riferimento alla richiesta di favorire l'accesso da est lungo via Madruzzo.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale
impegna
il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. prevedere uno studio di fattibilità per un intervento atto a rendere l'accesso ciclo-pedonale all'area posta a nord-est del quartiere, in particolare dall'uscita del sottopasso ferroviario di Via Madruzzo fino all'intersecazione con il Corso del Lavoro e della Scienza, più sicuro e in linea con la vivibilità, sicurezza e armonia dell'intera zona.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE AL BILANCIO 2024-2026 AVENTE AD OGGETTO: "QUARTIERE LE ALBERE, PEDONI E CICLISTI CHIEDONO UN COLLEGAMENTO IN SICUREZZA CON IL SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA MADRUZZO".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 37

Favorevoli: n. 34 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, De Leo, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Giuliani, Guastamacchia, Ianeselli, Lenzi, Merler, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 2 (Bridi, Frachetti)

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 20.12.2023

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco