



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 135

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "VIA SANTA CROCE PERICOLOSA NECESSARI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEGLI UTENTI FRAGILI DELLA STRADA E PER FAVORIRE CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E TRASPORTO PUBBLICO".

Il giorno 14.09.2021 ad ore 18.05 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Bridi Vittorio vicepresidente del Consiglio comunale.

Presenti: vicepresidente **Bridi Vittorio**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Frachetti Piergiorgio

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Maule Chiara

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Raffaelli Anna

Piccoli Paolo

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Assenti: consigliere **Franzoia Mariachiara**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 38, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Bridi Vittorio.

Partecipa la Vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la mozione presentata dal Consigliere Brugnara, successivamente sottoscritta dal Consigliere Fernandez, avente ad oggetto: "Via Santa Croce pericolosa: necessari interventi per la sicurezza degli utenti fragili della strada e per favorire ciclabilità, pedonalità e trasporto pubblico";

considerato l'emendamento modificativo del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- via Santa Croce è una via limitrofa al centro storico, è una via di quartiere che ospita residenze, uffici, bar e ristoranti, negozi, il Centro Servizi Culturali Santa Chiara, la Fondazione Bruno Kessler, e altri servizi ancora. È molto frequentata a piedi e in bicicletta. Per chi proviene da sud, da viale Verona e corso 3 Novembre, costituisce l'asse privilegiato di accesso al centro in bici;
- la carreggiata prevede due marciapiedi, la corsia degli autobus in direzione nord sulla quale è ammesso il transito delle bici (segnaletica solo verticale, solo in senso nord e senza separazione fisica tra bus e bici), la corsia delle auto in direzione sud e una serie di posti auto a raso nella parte ovest della carreggiata. La distribuzione dello spazio pubblico è particolarmente favorevole alle auto, a discapito dei tanti pedoni e ciclisti in transito;
- la mancanza di spazi adeguati per il transito delle bici nelle due direzioni di via S. Croce comporta quotidianamente situazioni di pericolo per gli stessi ciclisti, per i pedoni, per le auto in transito o parcheggiate, per i mezzi del trasporto pubblico urbano ed extraurbano. In passato su tale via si sono verificati diversi incidenti, con traumi per i ciclisti investiti;
- anche l'accesso bici da via S. Croce o da via Travai a piazza Fiera è pericoloso e presenta zone di conflitto tra utenti deboli: non vi è adeguata segnaletica orizzontale per indicare la separazione tra spazi pedonali, spazi ciclabili bidirezionali e spazi dedicati ai mercati;
- in via S. Croce è inoltre critico l'accesso in bici da e per via Madruzzo tramite l'arco dei Tre Portoni, in quanto uno scalino molto alto impedisce il transito delle bici. La Circoscrizione San Giuseppe - Santa Chiara in passato ha chiesto di attrezzare l'arco monumentale con un passaggio adeguato e in sicurezza per pedoni e ciclisti. Sulla via, infine, mancano stalli per bici.

Considerato che:

- obiettivo della presente Amministrazione comunale è favorire ciclabilità, pedonalità e servizio pubblico nelle strade di quartiere e sfavorire l'uso dell'automobile, al fine di migliorare vivibilità, commercio di prossimità, socialità, qualità della vita;
- per raggiungere questo obiettivo il legislatore ha introdotto nel Codice della Strada nel 2020, anche a seguito della pandemia da Covid-19, ulteriori soluzioni infrastrutturali quali il doppio senso ciclabile, le case avanzate di arresto, le corsie ciclabili di cui al Decreto Rilancio, l'istituzione di itinerari ciclopedonali di cui al Codice della Strada artt. 2 e 3, lettera f-bis, nei quali il traffico pedonale e ciclabile abbia precedenza su quello a motore, da considerarsi al contrario ospite.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Comunale
impegna

il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. approfondire, in sede di predisposizione del Biciplan in corso di formazione, in particolare nell'ambito del processo partecipativo che vedrà coinvolti una pluralità di Organismi e soggetti, le seguenti azioni: finanziare e realizzare in via Santa Croce, in via Travai, all'incrocio con Piazza Fiera e nei pressi dell'arco monumentale dei Tre Portoni gli interventi

- necessari per la messa in sicurezza degli utenti fragili della strada (pedoni e ciclisti), per favorire la ciclabilità, la pedonalità e il trasporto pubblico e per sfavorire l'uso dell'auto privata;
2. verificare la possibilità di installare in accordo con APOP nell'ambito del bando casa - scuola casa - lavoro, in posizione adeguata da individuare nel tratto via Santa Croce - corso 3 Novembre, una stazione di rilevamento dei passaggi bici effettuati in via Santa Croce - Piazza Fiera in entrambe le direzioni, con pannelli luminosi che comunichino in tempo reale sia i passaggi giornalieri che quelli annuali, nell'ambito delle strategie e delle azioni di monitoraggio dei flussi, della verifica dell'efficacia delle azioni messe in atto e di comunicazione sulla ciclabilità (esempio Bici Barometro di via Rosmini a Bolzano installato nel 2006).

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA VICESEGRETARIA GENERALE
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Bridi

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "VIA SANTA CROCE PERICOLOSA NECESSARI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEGLI UTENTI FRAGILI DELLA STRADA E PER FAVORIRE CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E TRASPORTO PUBBLICO".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 38

Favorevoli: n. 30 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maestranzi, Maschio, Maule, Panetta, Pedrotti, Raffaelli, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 7 (Angeli, Demattè, Frachetti, Guastamacchia, Merler, Urbani, Zanetti C.)

Non votanti: n. 1 (Bridi)

Trento, addì 14.09.2021

la Vicesegretaria generale
f.to Dott.ssa Franca Debiasi