



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 125

del Consiglio comunale

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE LINEA 17. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E LAVIS.

Il giorno 03.12.2024 ad ore 18.10 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Brugnara Michele**

e consiglieri **Gilmozzi Italo**

Guastamacchia Fabrizio

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Merler Andrea

Pattini Alberto

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Saltori Alessandro

e pertanto complessivamente presenti n. 33, assenti n. 7, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/48 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che il servizio di trasporto pubblico urbano si svolge, sul territorio comunale, secondo due modalità tra loro connesse ed integrate: su gomma (autobus) e a fune (collegamento tra la città ed il sobborgo di Sardagna); il Comune di Trento provvede inoltre alla gestione del servizio di trasporto pubblico turistico skibus Monte Bondone il cui espletamento si limita alla stagione invernale e al servizio di trasporto a chiamata;

precisato che Trentino Trasporti S.p.a. costituisce lo strumento di sistema della Pubblica Amministrazione del Trentino, ai sensi dell'art. 33 della Legge provinciale 16 giugno 2006 n. 3 e ss. mm e ii., per la gestione del trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano e che la Società presenta i requisiti del modello in house providing così come delineato dalla normativa oggi vigente, sia in base al suo Statuto che in forza della Convenzione per la governance approvata con deliberazione del Consiglio comunale 27.03.2019 n. 43 e sottoscritta anche dal Comune di Trento;

richiamate al riguardo:

- la deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 107 con cui è stato disposto di assumere, alla scadenza dell'attuale periodo di durata, il servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, a chiamata e turistico (skibus Monte Bondone), tramite affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.a. a decorrere dal 1° gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, per le motivazioni espresse nelle premesse del provvedimento. Con la medesima deliberazione è stata inoltre approvata la disciplina generale per la gestione del servizio ed è stato dato atto che al Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana compete l'adozione del provvedimento a contrarre, con l'approvazione dello schema di disciplinare per la gestione del servizio, nel rispetto di quanto indicato nella predetta deliberazione;
- la determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 25.11.2024 n. 59/50 con cui è stato approvato lo schema di disciplinare tra il Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata con decorrenza dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, che, ai sensi del D.Lgs. 201/2022, potrà essere sottoscritto decorsi sessanta giorni dalla pubblicazione sul sito dell'ANAC della deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 107 di affidamento del servizio, avvenuta in data 18.10.2024;

dato atto che i Comuni di Trento e Lavis gestiscono in maniera coordinata il servizio di trasporto pubblico urbano che interessa entrambi i territori comunali, attualmente identificato dalla linea n. 17, tramite le forme di collaborazione previste dall'Ordinamento dei Comuni della Regione e in particolare, a partire dal 1998, in base ad una Convenzione tra i due Enti, controfirmata da Trentino Trasporti S.p.a. per gli impegni assunti di rispettiva competenza, attualmente conservata al n. 29876 di racc. di data 10.10.2019 e da ultimo prorogata al 31 dicembre 2024 con atto aggiuntivo al contratto concluso in data 28 giugno 2024 n. racc. 33706, in esecuzione della deliberazione consiliare 04.06.2024 n. 62;

dato atto che la sopra citata Convenzione trova in particolare il proprio fondamento nell'art. 35 (Convenzioni) della L.r. 3.05.2018 n. 2 e s.m. - Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino Alto - Adige, il quale, al comma 1 dispone che "Al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, i comuni, le associazioni di comuni e le unioni di comuni possono stipulare tra loro o con le province autonome o con altri enti pubblici locali apposite convenzioni";

ritenuto opportuno proseguire la gestione coordinata della linea 17 del trasporto pubblico tramite la sottoscrizione di una nuova Convenzione, da controfirmare da Trentino Trasporti S.p.a. per gli impegni di competenza, con validità dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2034(*);

atteso che la Convenzione in argomento ha la finalità di provvedere, ai sensi della L.p. 09.07.1993 n. 16 e s.m., alla gestione del servizio pubblico di trasporto di persone che si

svolge sui territori di entrambi i Comuni ed in particolare intende perseguire i seguenti scopi:

- attuazione di una gestione coordinata del servizio di trasporto urbano nel territorio dei due Comuni, attualmente identificato dalla linea urbana n. 17;
- contenimento dei consumi energetici e riduzione delle cause di inquinamento atmosferico ed acustico;
- determinazione annuale delle tariffe di trasporto e titoli di viaggio, considerando i territori di entrambi i Comuni come facenti parte della medesima zona tariffaria;
- incentivazione dell'utilizzo del servizio di trasporto pubblico mediante azioni promozionali coordinate tra i due Comuni e la Società concessionaria;

rilevato che gli oneri relativi alla gestione della linea n. 17 vengono finanziati ai sensi dell'art. 24, commi 3, 4, 5, 6 e 7 della L.p. 16/1993 e s.m. e il costo del servizio non coperto dal finanziamento provinciale o dagli utenti è a carico dei Comuni di Trento e Lavis;

dato atto, con riguardo ai rapporti finanziari tra i due Comuni, che l'art. 4 dello schema di Convenzione mantiene le percentuali di ripartizione dei costi del servizio attualmente in essere, del 61% a carico del Comune di Trento e del 39% a carico del Comune di Lavis, basate su una rilevazione degli utilizzi effettuata da Trentino Trasporti S.p.a. nel corso del 2018 e del 2019, precisando tuttavia che le parti contraenti potranno modificare d'intesa la percentuale di ripartizione sopra indicata sulla scorta di una verifica, da eseguirsi da parte di Trentino Trasporti indicativamente nel corso del mese di ottobre 2025 e successivamente ogni due anni fino a scadenza della Convenzione a valere per la rendicontazione dell'esercizio dell'anno successivo, in merito al peso (in termini ad esempio di utenza o di chilometri percorsi) sui due territori;

visto lo schema di Convenzione redatto dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana e condiviso dal Comune di Lavis e da Trentino Trasporti S.p.a. con note rispettivamente prot. n. 367328 di data 08.10.2024 e prot. n. 358803 di data 30.09.2024;

dato atto che la presente deliberazione è stata esaminata dalla Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana e dalla Commissione consiliare per la vigilanza, la trasparenza, la partecipazione, l'informazione e l'innovazione nella seduta congiunta del 21.11.2024;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;

- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - la L.p. 09.07.1993 n. 16 e s.m.;
 - le note istruttorie di data 24.10.2024 prot. n. 386260, di data 06.11.2024 prot. n. 413498 e di data 19.11.2024 prot. n. 442938 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;
- atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 49, comma 3, lettera e) della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per consentire la sottoscrizione della Convenzione entro la data prevista per l'avvio del periodo di durata della gestione della linea 17;

preso atto che, contestualmente alla votazione della presente proposta di deliberazione, il Presidente del Consiglio comunale ha avvisato della facoltà di richiedere la separata votazione della clausola di immediata eseguibilità e che, non essendo stata manifestata da alcun Consigliere o alcuna Consigliera una richiesta in tal senso, si procede pertanto ad una unica votazione riguardante sia la proposta di deliberazione che la sua dichiarazione di immediata eseguibilità qualora approvata con la maggioranza prescritta dall'art. 183, comma 4 del Codice degli Enti Locali in L.r. 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

d e l i b e r a

1. di approvare lo schema di Convenzione tra il Comune di Trento ed il Comune di Lavis, da controfirmare da Trentino Trasporti S.p.a. per i relativi impegni, per la gestione della linea n. 17 del servizio di trasporto pubblico urbano, per il periodo dal 1° gennaio 2025 fino al 30 dicembre 2034(**), di cui all'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di formalizzare il perfezionamento del rapporto in oggetto con la stipula della Convenzione nella forma della scrittura privata informatica;
3. di dare atto che la presente Convenzione potrà essere sottoscritta a seguito della sottoscrizione tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. del disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata;
4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 10, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti, il Sindaco provvederà alla sottoscrizione della Convenzione;
5. di indicare quale responsabile della gestione della Convenzione, ai sensi degli articoli 7 bis, comma 3, lettera g) e 12 del Regolamento per la disciplina dei contratti il Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;
6. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

(*) per errore materiale la data 30 giugno 2034 è sostituita dalla data 31 dicembre 2034

(**) per errore materiale la data 30 dicembre 2034 è sostituita dalla data 31 dicembre 2034

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE LINEA 17. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E LAVIS.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 33

Favorevoli: n. 32 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, De Leo, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Frachetti, Franceschini, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Merler, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 03.12.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio n. 48 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE LINEA 17. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E LAVIS.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 25 novembre 2024

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana
Il Dirigente
ing. Giuliano Franzoi
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio. 48 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE LINEA 17. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E LAVIS.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 25.11.2024