



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 126

del Consiglio comunale

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE DEL TRASPORTO A CHIAMATA IN SOSTITUZIONE PARZIALE DELLA LINEA 12. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E ALDENO.

Il giorno 03.12.2024 ad ore 18.10 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Brugnara Michele**

e consiglieri **Gilmozzi Italo**

Guastamacchia Fabrizio

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Merler Andrea

Pattini Alberto

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Saltori Alessandro

e pertanto complessivamente presenti n. 33, assenti n. 7, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/63 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che il servizio di trasporto pubblico urbano si svolge, sul territorio comunale, secondo due modalità tra loro connesse ed integrate: su gomma (autobus) e a fune (collegamento tra la città ed il sobborgo di Sardagna); il Comune di Trento provvede inoltre alla gestione del servizio di trasporto pubblico turistico skibus Monte Bondone il cui espletamento si limita alla stagione invernale e al servizio di trasporto a chiamata;

precisato che Trentino Trasporti S.p.a. costituisce lo strumento di sistema della Pubblica Amministrazione del Trentino, ai sensi dell'art. 33 della Legge provinciale 16 giugno 2006 n. 3 e ss. mm e ii., per la gestione del trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano e che la Società presenta i requisiti del modello in house providing così come delineato dalla normativa oggi vigente, sia in base al suo Statuto che in forza della Convenzione per la governance approvata con deliberazione del Consiglio comunale 27.03.2019 n. 43 e sottoscritta anche dal Comune di Trento;

ricordato che l'affidamento in essere è stato da ultimo disposto con propria deliberazione 09.10.2024 n. 107 con cui si è stabilito tra l'altro di:

- assumere alla scadenza dell'attuale periodo di durata il servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, a chiamata e turistico (skibus Monte Bondone), tramite affidamento in house providing a Trentino Trasporti S.p.a. a decorrere dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento e sulla base delle risultanze della relazione del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana e del Servizio Sviluppo urbano, sport e sani stili di vita, datata settembre 2024 rimessa nell'Allegato n. 1 parte integrante ed essenziale della deliberazione;
- precisare che il servizio di trasporto a chiamata (denominato "OnOff Trento") di linea è istituito in via sperimentale dal 01.01.2025 al 31.12.2025 e il servizio di trasporto a chiamata (denominato "OnOff Trento") notturno prosegue in via sperimentale fino al 31.12.2025, dando atto che l'eventuale prosecuzione del servizio di trasporto a chiamata oltre il periodo sperimentale verrà eventualmente disposta a seguito della valutazione positiva dei risultati del servizio, sulla base di un'apposita relazione generale di rendiconto i cui contenuti sono definiti nell'Allegato n. 2 del provvedimento;
- approvare la disciplina generale per la gestione del servizio nel testo di cui all'Allegato n. 2, parte integrante ed essenziale della deliberazione;
- dare atto che al Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, ai sensi degli artt. 12 e 14 del Regolamento per la disciplina dei contratti compete l'adozione del provvedimento a contrarre, con l'approvazione dello schema di disciplinare per la gestione del servizio, nel rispetto di quanto indicato nella deliberazione;

richiamata la determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 25.11.2024 n. 59/50 con cui è stato approvato lo schema di disciplinare tra il Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata con decorrenza dall'1 gennaio 2025 fino al 31 dicembre 2034, che, ai sensi del D.Lgs. 201/2022, potrà essere sottoscritto decorsi sessanta giorni dalla pubblicazione sul sito dell'ANAC della deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 107 di affidamento del servizio, avvenuta in data 18.10.2024;

precisato che all'articolo 3, lett. D) del citato schema di disciplinare è specificato che tra i servizi affidati a Trentino Trasporti S.p.a. rientra anche il trasporto pubblico urbano a chiamata che si distingue in "trasporto a chiamata notturno" e "trasporto a chiamata di linea; il "trasporto a chiamata di linea" potrà essere attivato in sostituzione parziale/totale di linee o parti di linee esistenti e/o per estendere il servizio di trasporto anche su territorio extra-comunale;

rilevato che nel citato schema di disciplinare sono individuate le caratteristiche del servizio di trasporto a chiamata;

richiamato l'art. 35 (Convezioni) della L.r. 03.05.2018 n. 2 e s.m., Codice degli Enti

locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige, il quale, al comma 1 dispone che “Al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, i comuni, le associazioni di comuni e le unioni di comuni possono stipulare tra loro o con le province autonome o con altri enti pubblici locali apposite convenzioni”;

dato atto che il Comune di Aldeno ha recentemente formalizzato la qualità di socio di Trentino Trasporti S.p.a., in esito all’operazione autorizzata con deliberazione del Consiglio comunale 19.09.2024 n. 26 che ha stabilito di:

- aderire alla Società Trentino Trasporti S.p.a. mediante acquisizione dalla Provincia autonoma di Trento di n. 137 azioni di Trentino Trasporti S.p.a. a titolo gratuito;
- approvare lo schema di Convenzione atto a regolare i rapporti per la “governance” di Trentino Trasporti S.p.a. comprensivo delle condizioni generali di servizio e della tabella di riparto delle quote azionarie allegato al provvedimento;

considerato l’interesse del Comune di Trento e del Comune di Aldeno a concludere una Convenzione, da controfirmare da Trentino Trasporti S.p.a. per gli impegni di competenza, con la finalità di provvedere, ai sensi della L.p. 09.07.1993 n. 16 e s.m., alla gestione del servizio pubblico di trasporto di persone che si svolge sui territori dei due Comuni, ed in particolare del trasporto a chiamata in sostituzione parziale della linea 12; in particolare si intendono perseguire i seguenti scopi:

- potenziare il collegamento tra i Comuni di Trento e Aldeno, attualmente garantito dal solo servizio di trasporto pubblico extraurbano, in considerazione del fatto che quest’ultimo gravita, per molti servizi, sul Comune di Trento;
- attuare una gestione coordinata del servizio di trasporto di persone nel territorio dei Comuni di Trento e Aldeno;
- favorire l’utilizzo del trasporto pubblico locale, in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Trento, approvato con deliberazione consiliare 09.02.2023 n. 24, anche attraverso azioni promozionali coordinate tra i due Comuni e la Società;

rilevato che gli oneri relativi alla gestione del servizio vengono finanziati ai sensi dell’art. 24, commi 3, 4, 5, 6 e 7 della L.p. 16/1993 e s.m. e il costo del servizio non coperto dal finanziamento provinciale o dagli utenti è a carico dei Comuni di Trento e Aldeno;

ritenuto di ripartire il costo del servizio per il 72% a carico del Comune di Trento e il 28% a carico del Comune di Aldeno, sulla base di una prima previsione approssimativa dell’incidenza di utilizzo in termini di chilometri da percorrere;

posto che, come previsto dall’art. 5 dello schema di Convenzione, fermo restando il contributo maggioritario del Comune di Trento nella ripartizione dei costi del servizio come sopra indicato, le parti contraenti potranno modificare d’intesa le percentuali di ripartizione sopra indicate sulla scorta di una verifica, da eseguirsi da parte di Trentino Trasporti S.p.a. indicativamente nel corso del mese di ottobre 2025 e successivamente ogni due anni fino a scadenza della Convenzione a valere per la rendicontazione dell’esercizio dell’anno successivo, in merito al peso (in termini ad esempio di utenza o di chilometri percorsi) sui due territori;

dato atto che il costo per l’utilizzo della piattaforma tecnologica per il servizio di trasporto a chiamata è a carico dei Comuni di Trento e di Aldeno ed è ripartito nel 50% tra i due Comuni;

precisato che il servizio di trasporto pubblico a chiamata di cui alla presente Convenzione è istituito in via sperimentale dal 01.01.2025 al 31.12.2025; l’eventuale sua prosecuzione oltre il periodo sperimentale verrà eventualmente disposta a seguito della valutazione positiva dei risultati del servizio, sulla base di apposita relazione generale di rendiconto i cui termini e condizioni sono definiti nel citato schema di disciplinare tra il Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a.;

visto lo schema di Convenzione per la gestione del trasporto a chiamata in sostituzione parziale della linea 12 del trasporto pubblico urbano del Comune di Trento, redatto dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana e condiviso dal Comune di Aldeno e Trentino Trasporti S.p.a. rispettivamente con note pervenute in data 31.10.2024 ns. prot. n. 409218 e in data 06.11.2024 ns. prot. n. 413403;

dato atto che la presente deliberazione è stata esaminata, senza preclusioni per la prosecuzione dell’iter consiliare, dalla Commissione consiliare per l’ambiente, l’agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana e dalla Commissione consiliare per la vigilanza, la trasparenza, la partecipazione, l’informazione e l’innovazione nella seduta congiunta del 21.11.2024;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei

principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la Legge provinciale 9 luglio 1993 n. 16 e s.m.;
- le note istruttorie di data 11.11.2024 prot. n. 419168 e di data 19.11.2024 prot. n. 442938 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 49, comma 3, lettera e) della Legge Regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per consentire la sottoscrizione della Convenzione entro la data prevista per l'avvio del servizio di trasporto a chiamata in sostituzione parziale della linea 12;

preso atto che, contestualmente alla votazione della presente proposta di deliberazione, il Presidente del Consiglio comunale ha avvisato della facoltà di richiedere la separata votazione della clausola di immediata eseguibilità e che, non essendo stata manifestata da alcun Consigliere o alcuna Consigliera una richiesta in tal senso, si procede pertanto ad un'unica votazione riguardante sia la proposta di deliberazione che la sua dichiarazione di immediata eseguibilità qualora approvata con la maggioranza prescritta dall'art. 183, comma 4 del Codice degli Enti Locali in L.r. 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

d e l i b e r a

1. di approvare lo schema di Convenzione tra il Comune di Trento ed il Comune di Aldeno, da controfirmare da Trentino Trasporti S.p.a. per i relativi impegni, per la gestione del trasporto a chiamata in sostituzione parziale della linea 12 del trasporto pubblico urbano del Comune di Trento, di cui all'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;

2. di precisare che il servizio di trasporto pubblico a chiamata di cui alla presente Convenzione è istituito in via sperimentale dal 01.01.2025 al 31.12.2025, dando atto che l'eventuale sua prosecuzione oltre il periodo sperimentale verrà eventualmente disposta a seguito della valutazione positiva dei risultati del servizio, sulla base di apposita relazione generale di rendiconto i cui termini e condizioni sono definiti nello schema di disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata approvato con determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 25.11.2024 n. 59/50;
3. di formalizzare il perfezionamento del rapporto in oggetto con la stipula della Convenzione nella forma della scrittura privata informatica;
4. di dare atto che la presente Convenzione potrà essere sottoscritta a seguito della sottoscrizione tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. del disciplinare per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, del servizio di trasporto pubblico urbano turistico (skibus Monte Bondone) e del servizio di trasporto pubblico urbano a chiamata;
5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 10, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti, il Sindaco provvederà alla sottoscrizione della Convenzione;
6. di indicare quale responsabile della gestione della Convenzione, ai sensi degli articoli 7 bis, comma 3, lettera g) e 12 del Regolamento per la disciplina dei contratti il Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;
7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE DEL TRASPORTO A CHIAMATA IN SOSTITUZIONE PARZIALE DELLA LINEA 12. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E ALDENO.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 33

Favorevoli: n. 31 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, De Leo, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Frachetti, Franceschini, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Merler, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 1 (Bridi)

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 03.12.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio n. 63 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE DEL TRASPORTO A CHIAMATA IN SOSTITUZIONE PARZIALE DELLA LINEA 12. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E ALDENO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 25 novembre 2024

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana
Il Dirigente
ing. Giuliano Franzoi
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio. 63 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: L.P. 9 LUGLIO 1993 N. 16 E S.M. TRASPORTO PUBBLICO URBANO - GESTIONE DEL TRASPORTO A CHIAMATA IN SOSTITUZIONE PARZIALE DELLA LINEA 12. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA I COMUNI DI TRENTO E ALDENO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 25.11.2024