



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 12

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA AL SOTTOPASSO STRADALE IN LOCALITA' SPINI DI GARDOLO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTE PER LA SICUREZZA PEDONALE, PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO, PER LA MITIGAZIONE DELL'IMPATTO PAESAGGISTICO, PER L'ABBELLIMENTO DEGLI SPAZI PUBBLICI E PER UNO STUDIO SPECIFICO DELLA MOBILITA' DELLA ZONA PRODUTTIVA".

Il giorno 30.01.2024 ad ore 18.05 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Tomasi Renato

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Assenti: consigliere **Uez Tiziano**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 39, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno a firma Brugnara, Lenzi, Zappini, Carli, Bosetti, Flor, Chilà avente ad oggetto: "Proposte per la sicurezza pedonale, per il servizio di trasporto pubblico, per la mitigazione dell'impatto paesaggistico, per l'abbellimento degli spazi pubblici e per uno studio specifico della mobilità della zona produttiva", collegato alla proposta di deliberazione del Consiglio comunale n. 7/2024;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- l'intervento di nuovo collegamento tra la S.S.12 e Spini di Gardolo è un'opera attesa da oltre 20 anni ed è stato sollecitato nella scorsa consiliatura nel 2018 dall'intero Consiglio comunale per velocizzare l'accesso e l'uscita est della Zona Industriale di Spini;
- la presenza in via di Spini, nella zona oggetto dell'intervento infrastrutturale, di numerose aziende e quindi di lavoratori e al contempo il transito di un numero importante di camion e veicoli di grandi dimensioni richiede di porre la massima attenzione alla sicurezza pedonale in prossimità degli attraversamenti previsti vicino alla rotatoria di progetto;
- la zona è servita, oltre che dalla Ferrovia Trento-Mezzana, dal trasporto pubblico su gomma, con la linea n. 11 dell'autobus urbano che collega piazza Dante con Spini. Nell'ambito del progetto la fermata verrà ricollocata e l'auspicio dei lavoratori è che presso la nuova fermata venga installata, per le corse in direzione piazza Dante, una pensilina, utile nei giorni di pioggia o di gran caldo;
- l'opera infrastrutturale avrà un impatto paesaggistico importante per le sue caratteristiche e per i materiali impiegati. Il sottopasso stradale sarà profondo fin quasi 9 metri e avrà alti muraglioni di cemento armato; nel sottopasso vi saranno il marciapiede e la ciclabile ad una profondità di circa 3 metri; è prevista una nuova rotatoria con corsie larghe 8 metri e diametro interno di 16 metri. Si ritiene importante adottare in modo più diffuso possibile sia misure di mitigazione dell'impatto, in primis con infrastrutture verdi, che interventi di tipo artistico per l'abbellimento degli spazi pubblici;
- l'intervento infrastrutturale faciliterà l'accesso est alla zona produttiva e potrà produrre, verosimilmente, uno spostamento di quote di traffico dall'accesso ovest (congestionato nelle ore di punta e non solo). Si ritiene opportuno, partendo dalle analisi del P.U.M.S. 2032 e anche alla luce di nuovi possibili insediamenti industriali (consentiti da P.U.P. e P.R.G.), avviare quanto prima uno studio specifico sulla mobilità dell'intera zona industriale al fine di individuare sia miglioramenti viabilistici ad ovest, sia il potenziamento dei sistemi della mobilità sostenibile, a partire dalla tranvia, infrastruttura cardine prevista nel P.U.M.S. 2023;

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. a verificare con la Provincia autonoma di Trento la possibilità di:
 - a) creare, dove possibile, isole pedonali nel mezzo dei vari attraversamenti pedonali in prossimità della nuova rotatoria in via di Spini;
 - b) installare, sempre presso gli attraversamenti pedonali, impianti di illuminazione ad alta efficacia, con l'obiettivo di garantire la maggior sicurezza possibile dei pedoni negli attraversamenti pedonali in una zona critica in quanto vede sia la presenza di numerose aziende e quindi di lavoratori, sia il transito di veicoli di grosse dimensioni;
 - c) attuare misure di moderazione della velocità dei veicoli in prossimità degli attraversamenti pedonali;
2. a verificare con la Provincia e Trentino Trasporti la possibilità di installare, a beneficio degli utenti del servizio di trasporto pubblico, una pensilina in via di Spini presso la fermata autobus della linea n. 11 in direzione piazza Dante, fermata che verrà ricollocata a seguito della

- realizzazione del nuovo collegamento stradale;
3. a verificare con la Provincia autonoma di Trento la possibilità di mitigare l'impatto paesaggistico della grandi opere infrastrutturali in cemento armato (sottopasso stradale-pedonale-ciclabile, nuova carreggiata in superficie, rotatoria, sottopasso solo pedonale e ciclabile, ecc.), curando con la maggior qualità possibile gli spazi pubblici, inserendo infrastrutture verdi nel modo più diffuso possibile, con piante autoctone o siepi, anche per mitigare gli effetti delle isole di calore;
 4. a verificare con la Provincia autonoma di Trento la possibilità di curare i nuovi spazi pubblici secondo criteri di bellezza urbana, valutando in particolare l'esecuzione di interventi di tipo artistico per l'abbellimento sia del sottopasso stradale-ciclopedonale, sia del sottopasso ciclopedonale di via Palazzine, che il futuro sottopasso pedonale e ciclabile di via di Spini;
 5. a verificare con la Provincia autonoma di Trento che il sottopasso pedonale e ciclabile su via di Spini - che verrà realizzato con specifico appalto diverso da quello dell'intervento in oggetto – rispetti completamente le normative in materia di accessibilità e di eliminazione delle barriere architettoniche (in particolare il rispetto del parametro del dislivello massimo superabile di m 3,20) e sia coerente con i criteri tecnici del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche adottato dal Comune di Trento;
 6. ad avviare entro la consiliatura, anche con il coinvolgimento della P.A.T. e partendo dalle analisi prodotte con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S. 2032), uno studio dei flussi della mobilità specifico della Zona Industriale di Spini di Gardolo, analizzando la domanda di mobilità attuale e futura anche alla luce di possibili nuovi insediamenti industriali, mappando l'offerta di collegamenti infrastrutturali attuali e dei servizi di trasporto pubblico esistenti e di progetto (inseriti nel P.U.M.S.), analizzando le criticità nelle ore di punta (lunghe code anche all'ingresso e uscita ovest e possibile drenaggio di quote di traffico in uscita ad est verso Gardolo-Canova), con l'obiettivo di individuare possibili azioni volte a migliorare l'accessibilità da ovest alla zona produttiva (tangenziale, A22, superstrada verso Lavis) ed a incrementare le quote di mobilità sostenibile.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA AL SOTTOPASSO STRADALE IN LOCALITA' SPINI DI GARDOLO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTE PER LA SICUREZZA PEDONALE, PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO, PER LA MITIGAZIONE DELL'IMPATTO PAESAGGISTICO, PER L'ABBELLIMENTO DEGLI SPAZI PUBBLICI E PER UNO STUDIO SPECIFICO DELLA MOBILITA' DELLA ZONA PRODUTTIVA".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 39

Favorevoli: n. 28 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 9 (De Leo, Demattè, Frachetti, Guastamacchia, Maestranzi, Merler, Saltori, Urbani, Zanetti C.)

Non votanti: n. 2 (Bridi, Piccoli)

Trento, addì 30.01.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco