



COMUNE DI TRENTO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 23**

**del Consiglio comunale**

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "AUTOBUS, POSSIBILI PERCORSI ALTERNATIVI?".

Il giorno 12.02.2025 ad ore 18.05 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

**Bozzarelli Elisabetta**

**Bridi Vittorio**

**Brugnara Michele**

**Carli Marcello**

**Casonato Giulia**

**Chilà Filomena**

**Dal Ri Alessandro**

**De Leo Antonio**

**Demattè Daniele**

**El Barji Assou**

**Fernandez Andreas**

**Filippin Giuseppe**

**Filosi Luca**

**Fiori Francesca**

**Flor Giovanna**

**Frachetti Piergiorgio**

**Franceschini Silvia**

**Gilmozzi Italo**

**Giuliani Bruna**

**Guastamacchia Fabrizio**

**Lenzi Walter**

**Maestranzi Dario**

**Maschio Andrea**

**Merler Andrea**

**Panetta Salvatore**

**Pattini Alberto**

**Pedrotti Alberto**

**Robol Andrea**

**Saltori Alessandro**

**Serra Nicola**

**Tomasi Renato**

**Urbani Giuseppe**

**Zanetti Cristian**

**Zanetti Silvia**

**Zappini Federico**

Assenti: consigliere **Uez Tiziano**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 39, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio comunale

vista la mozione a firma Tomasi avente ad oggetto: "Autobus, possibili percorsi alternativi?";

visto l'emendamento modificativo del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con il presentatore ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

la seguente mozione.

Considerata la premessa del proponente, che espone quanto segue:

"Venerdì 8 novembre mi sono trovato nella necessità, dovendo caricare della merce, a dovere scendere in città, a Trento, con la macchina. Avevo un incontro alle ore 17 e dovendo passare obbligatoriamente per Port'Aquila, dove si sa che ci si deve infilare in quell'imbuto di via dei Ventuno e via Bernardo Clesio, ho pensato di partire con 15-20 minuti di anticipo per non arrivare in ritardo. Arrivato in fondo a via Venezia, con mio sommo stupore, non ho trovato nessuna colonna di macchine, colonne che solitamente sono fatte da chi proviene da via della Cervara e da chi proviene da piazza Venezia, invece, traffico scorrevole, anche davanti al Castello, dove solitamente ci si deve fermare perché gli autobus, prima delle scuole Sanzio, devono fare scendere e salire le persone. La cosa mi ha piacevolmente stupito, e mi sono messo a pensare che cosa ci fosse di diverso dalle solite giornate, in un primo momento non ho trovato motivazioni, poi si, effettivamente qualche cosa di diverso si era verificato, lo sciopero degli autobus;

la domanda, possibile che gli autobus incidano veramente così tanto sul congestionare il traffico? Non dovrebbe essere il contrario? Quando girano gli autobus, la gente dovrebbe lasciare l'auto a casa e il traffico dovrebbe essere minore, gli autobus che si fermano e ripartono portano a incolonnamenti così importanti per l'intasamento delle strade? Non so rispondere, ma si potrebbero trovare nuovi percorsi degli autobus senza che questi passino per gli incroci del centro città, per lo meno da quelli più in sofferenza?

Sarebbe possibile spezzare alcune tratte in maniera da evitare certi snodi? Ovviamente, non sempre e non tutte le corse, la butto lì, l'autobus che viene da Villazzano, nelle ore di traffico intasato, al mattino presto o subito dopo mezzogiorno, non potrebbe finire la corsa in via Grazioli, all'altezza dell'ex Cassa Malati e girare attorno alla fontana del Fozzer e ritornare a Villazzano? Evitando di infilarci a Port'Aquila? Così, a volte, le linee 5 e 9? Si sa che le colonne di auto, non solo portano ritardi ma producono smog in maniera eccessiva, che fare? Come dicevo non ho la risposta, ma credo sia opportuno ragionarci con chi ogni giorno si siede al volante di un autobus e si infila nel traffico cittadino, non con esperti di viabilità, magari anche, non con tecnici o altro, ma proprio con quegli autisti che vivono questi momenti sulla loro pelle momenti fatti di difficoltà e stress."

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale  
impegna

il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. promuovere la convocazione di Commissioni preposte, anche in sedute congiunte, con la partecipazione della Società di gestione del trasporto urbano, per capire il suo punto di vista e sentire se ha proposte in merito.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Piccoli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "AUTOBUS, POSSIBILI PERCORSI ALTERNATIVI?".

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 39

**Favorevoli:** n. 27 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Fiori, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Maestranzi, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Saltori, Serra, Tomasi, Zanetti S., Zappini)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 11 (Bridi, De Leo, Demattè, Filippin, Frachetti, Giuliani, Guastamacchia, Maschio, Merler, Urbani, Zanetti C.)

**Non votanti:** n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 12.02.2025

la Segretaria generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco