



COMUNE DI TRENTO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 23**

**del Consiglio comunale**

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DEL PUMS AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE TRA TRENTO ED I TERRITORI LIMITROFI: CONTRIBUTI PER UN PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DI AREA VASTA".

Il giorno 09.02.2023 ad ore 18.06 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

**Bozzarelli Elisabetta**

**Bridi Vittorio**

**Brugnara Michele**

**Casonato Giulia**

**Chilà Filomena**

**Demattè Daniele**

**El Barji Assou**

**Fernandez Andreas**

Assenti: consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Carli Marcello**

**Dal Ri Alessandro**

**Fiori Francesca**

**Filippin Giuseppe**

**Filosi Luca**

**Franzoia Mariachiara**

**Gilmozzi Italo**

**Giuliani Bruna**

**Lenzi Walter**

**Maule Chiara**

**Merler Andrea**

**Panetta Salvatore**

**Pedrotti Alberto**

**Frachetti Piergiorgio**

**Guastamacchia Fabrizio**

**Maestranzi Dario**

**Maschio Andrea**

**Robol Andrea**

**Serra Nicola**

**Stanchina Roberto**

**Tomasi Renato**

**Urbani Giuseppe**

**Zanetti Cristian**

**Zappini Federico**

**Saltori Alessandro**

**Uez Tiziano**

**Zanetti Silvia**

e pertanto complessivamente presenti n. 29, assenti n. 11, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno presentato dai Consiglieri Brugnara, Tomasi, Serra, Zappini, Gilmozzi, collegato alla proposta di deliberazione relativa all'approvazione del P.U.M.S., avente ad oggetto: «Miglioramento dei collegamenti della mobilità sostenibile tra Trento ed i territori limitrofi: contributi per un Piano della Mobilità Sostenibile di area vasta»;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- Il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile analizza i flussi della mobilità e le relazioni origine/destinazione che riguardano la città di Trento. I dati dello split modale rilevati a febbraio 2020 evidenziano una città dipendente dall'auto. Quasi il 63% degli spostamenti nell'ora di punta sono effettuati in auto. Poco più del 10% vengono effettuati con il trasporto pubblico su gomma e circa il 5% con il trasporto pubblico su ferro. La mobilità attiva è rappresentata dal 16,3% degli spostamenti effettuato a piedi e dal 5,5% con la bici.
- I dati pre-pandemia fotografano una città “fondata” sull'auto. Il Comune è interessato da quasi 30.000 veicoli equivalenti ora (29.404) con un dato giornaliero che si attesta intorno ai 323.000 veicoli equivalenti giorno. I valori si riferiscono alla somma di 4 distinte componenti di traffico privato su auto che caricano la rete comunale: gli spostamenti interni-interni, gli spostamenti in uscita (centripeti), quelli in entrata (centrifughi) e il traffico di attraversamento.
- Sono circa 100.000 i veicoli che entrano mediamente a Trento in un giorno ferialo. Gli ingressi dall'esterno del territorio comunale avvengono in gran parte da nord (33%), da sud (27%) e da est (26%), mentre gli ingressi da ovest hanno un carico minore (13%). Confrontiamo il dato con la domanda di mobilità del trasporto pubblico da fuori città verso il capoluogo in un giorno ferialo: 4.815 utenti con il trasporto pubblico su gomma e 8.543 passeggeri con il trasporto pubblico su ferro. In sintesi, chi si reca in città da fuori Trento usa in gran parte l'auto ed in minima parte il trasporto pubblico.
- Negli ultimi 30 anni l'uso del trasporto privato per l'accesso al capoluogo è stato fortemente favorito dalla Provincia attraverso il potenziamento delle infrastrutture stradali di accesso alla città, sia da sud che da nord, sia da est che da ovest, con un ingente investimento di risorse finanziarie (oltre 300 milioni di euro). Da aggiungere l'iniziativa di A22 con il progetto Urban Pass che favorisce l'uso dell'auto da Rovereto a Trento tramite la possibilità di usufruire dell'esenzione del pagamento del pedaggio.
- Con l'obiettivo di far crescere la mobilità sostenibile il P.U.M.S. prevede nel prossimo decennio alcuni interventi infrastrutturali sul trasporto pubblico molto importanti: in primis il Nordus e la tranvia, dove la tranvia ha il valore duplice di rappresentare uno strumento di mobilità ecologica e di consentire un progetto di rigenerazione urbana di Trento Nord. Nordus e tranvia, con i relativi parcheggi scambiatori o cerniere di mobilità, potranno migliorare di molto la qualità e l'attrattività del servizio di trasporto pubblico.
- Al contempo per incrementare la quota della mobilità sostenibile è necessario migliorare le connessioni con i territori limitrofi - a partire da Rovereto, Pergine Valsugana, Lavis e Mezzolombardo - con riferimento alle infrastrutture ferroviarie, ai sistemi di trasporto rapido di massa, alle infrastrutture per la mobilità attiva. Un potenziamento delle reti infrastrutturali della mobilità sostenibile che prenda a riferimento gli esempi virtuosi di molte città europee e dell'arco alpino (Bolzano, Innsbruck, Lugano, altre) e che contribuisca alla crescita economica, occupazionale, sociale, ambientale e turistica di tutti i territori coinvolti. Servono opere infrastrutturali e servizi correlati che favoriscano il cambio di paradigma della mobilità, il riequilibrio a vantaggio della mobilità sostenibile e il cambio del modo in cui si garantisce l'accessibilità alla città.
- Serve dunque rafforzare il dialogo tra il Capoluogo e i Comuni limitrofi - a partire da Rovereto, Pergine Valsugana, Lavis e Mezzolombardo - per confrontarsi su questa visione di sistema territoriale di “area vasta” e per individuare i bisogni e gli interventi finalizzati al potenziamento del collegamento del sistema della mobilità sostenibile. Trento e i territori limitrofi potranno portare un contributo importante nell'ambito della futura elaborazione del Piano Provinciale

della Mobilità Sostenibile previsto dalla L.p. n. 6/2017.  
Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale  
impegna  
il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. coinvolgere i Comuni limitrofi alla città di Trento - a partire dai centri più grandi quali Rovereto, Pergine Valsugana, Lavis, Mezzolombardo e includendo tutti i Comuni interessati - in un percorso di confronto finalizzato ad individuare i bisogni e le proposte di potenziamento dei collegamenti della mobilità sostenibile tra i territori di "area vasta" (infrastrutture ferroviarie, sistemi di trasporto rapido di massa, infrastrutture per la mobilità attiva), da presentare congiuntamente all'Amministrazione provinciale nell'ambito dell'elaborazione delle politiche provinciali della mobilità sostenibile.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Piccoli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DEL PUMS AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE TRA TRENTO ED I TERRITORI LIMITROFI: CONTRIBUTI PER UN PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DI AREA VASTA".

---

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 29

**Favorevoli:** n. 21 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Casonato, Chilà, El Barji, Fernandez, Filosi, Franzoia, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Maule, Panetta, Pedrotti, Robol, Serra, Stanchina, Tomasi, Zappini)

**Contrari:** n. 1 (Demattè)

**Astenuti:** n. 6 (Bridi, Filippin, Giuliani, Merler, Urbani, Zanetti C.)

**Non votanti:** n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 09.02.2023

la Segretaria generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco