



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 22

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PIU' CRITICI DI OGNI CIRCOSCRIZIONE DELLA CITTA', CON PARTICOLARE RIGUARDO A BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITA' RIDOTTA, E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI".

Il giorno 27.02.2024 ad ore 18.19 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

e pertanto complessivamente presenti n. 40, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la mozione a firma Brugnara, Chilà, Franceschini, Filosi, Bosetti, Dal Ri avente ad oggetto: "Proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali più critici di ogni Circoscrizione della città, con particolare riguardo a bambini, persone anziane e con mobilità ridotta, e azioni per far crescere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali";

considerato l'emendamento atto a modificare i punti 4), 5) e 6) del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti in vie di quartiere presso attraversamenti pedonali, Istituti scolastici e complessi residenziali: in via Venezia l'incidente mortale sulle strisce pedonali prima di S. Donà, in Via Adamello vicino alla scuola materna, in via Milano all'incrocio con via dei Mille, in via Venezia all'incrocio con via delle Cave, in via Brennero sulle strisce pedonali prima della rotatoria dei Caduti di Nassiriya, all'incrocio tra via Barbacovi e via Piave in zona scolastica, in via Einaudi con un'auto finita sul marciapiede contro donne e bambini, in via dei Ventuno sulle strisce pedonali davanti al Castello del Buonconsiglio. Incidenti che hanno causato due morti e decine di feriti più o meno gravi;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) 2023-2032 approvato dal Consiglio comunale il 9 febbraio 2023 fornisce dati statistici sull'incidentalità stradale nel corso del triennio 2017-2019, ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune. Tralasciando qui le strade più esterne alla città come la tangenziale, tra le strade di quartiere con oltre 15 incidenti nel periodo di riferimento vi sono: viale Verona (32 incidenti), via A. De Gasperi (27), via Grazioli (25), via R. da Sanseverino (24), piazza Sanzio (23), via Giusti (23), piazza Centa (21), piazza Venezia (18), via Fratelli Fontana (18), Corso 3 Novembre (17), via Doss Trento (17), via Romagnosi (15), via Brescia (15) e altre ancora;
- il P.U.M.S. 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati 51, 40 e 47 nei 3 anni. "La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici", come riporta la Relazione generale al P.U.M.S. a pag. 22.

Evidenziato che:

- l'Amministrazione comunale, in applicazione del P.U.M.S. e del BiciPlan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade di scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo "sperimentale": Gardolo, Clarina e Mattarello. Attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il P.U.M.S. prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona;
- i benefici di una città più sicura per i pedoni e quindi più camminabile sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile fa crescere i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di lasciare che i bambini raggiungano la scuola a piedi (anche con il piedibus) all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; secondo degli studi condotti da Istituti internazionali, una città più camminabile ha comunità più forti ed economie locali più fiorenti, contribuisce alla crescita della qualità della vita delle persone e quindi è più attrattiva.

Considerato che:

- sono numerose le richieste da parte di tutti i Consigli di Circoscrizione e della cittadinanza di

interventi di miglioramento della sicurezza stradale in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;

- sono diverse le soluzioni progettuali, previste dal Codice della Strada e recepite dal P.U.M.S. Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali: il rialzo stradale dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'isola pedonale "salvagente" sulle strisce, il restringimento della carreggiata presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di semafori intelligenti con rilevazione delle infrazioni semaforiche. L'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare;
- i tempi di attesa per i pedoni agli incroci semaforizzati presso poli scolastici, residenze per anziani e in generale in zone ad alta pedonalità sono talvolta molto lunghi. Al tempo stesso i tempi per attraversare a piedi un incrocio semaforizzato sono talvolta troppo brevi. Si ritiene importante quindi effettuare una ricognizione presso le Circoscrizioni circa le criticità più rilevanti ed eseguire interventi sui cicli semaforici al fine di favorire gli utenti più vulnerabili.

Ritenuto che:

- sia molto importante far crescere anche nella nostra città la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino - al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Pensiamo ad una sorta di "pubblicità progresso", anche attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali". Si può pensare, ad esempio, ad una serie di video in cui si invita l'automobilista a fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali, in modo da dare la precedenza al passaggio dei pedoni, come già fatto da altre municipalità italiane.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale
impegna
il Sindaco e la Giunta comunale:

1. ad individuare, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento delle Circoscrizioni e partendo dagli interventi già in programma, gli attraversamenti pedonali più critici di ogni Circoscrizione e quartiere di Trento e definire un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta;
2. a finanziare l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;
3. a realizzare, possibilmente entro il termine della consiliatura, gli interventi di miglioramento della sicurezza stradale presso gli attraversamenti pedonali più critici di ogni quartiere scelti in base al comma 1), dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;
4. subordinatamente alle verifiche tecniche d'impianto ed all'effettivo momento di traffico, a ridurre, dove possibile, i tempi di attesa dei pedoni agli impianti semaforici presso gli edifici scolastici di tutte le Circoscrizioni e di tutti i quartieri, nelle zone ad alta presenza di persone anziane e in generale nelle zone ad alta pedonalità, assegnando al pedone un'effettiva priorità rispetto ai veicoli;
5. subordinatamente alle verifiche tecniche d'impianto ed all'effettivo momento di traffico, ad aumentare la durata del "verde pedonale" negli attraversamenti pedonali più critici che emergono dalla ricognizione con le Circoscrizioni di cui al comma 1), con l'obiettivo di favorire le persone anziane o con mobilità ridotta;
6. a far crescere la cultura del rispetto reciproco di tutti gli utenti della strada con particolare attenzione alla tutela dei cosiddetti utenti più vulnerabili attraverso campagne di sensibilizzazione che potranno essere attuate all'interno dei processi partecipati di sviluppo delle "zone 30", allargandole a tutta la città.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PIU' CRITICI DI OGNI CIRCOSCRIZIONE DELLA CITTA', CON PARTICOLARE RIGUARDO A BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITA' RIDOTTA, E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 40

Favorevoli: n. 31 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, De Leo, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Saltori, Serra, Tomasi, Uez, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 8 (Bridi, Demattè, Frachetti, Guastamacchia, Maestranzi, Merler, Urbani, Zanetti C.)

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 27.02.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco