



COMUNE DI TRENTO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 154**

**del Consiglio comunale**

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "REALIZZAZIONE DELLA VELOSTAZIONE DI PIAZZA DANTE E DI ALTRI INTERVENTI TESI A MIGLIORARE L'ATTRATTIVITA' DELLA STAZIONE FERROVIARIA E DEL POLO DEL TRASPORTO PUBBLICO COME CENTRO INTERMODALE, A BENEFICIO DELLE PERSONE CON CAPACITA' MOTORIE RIDOTTE, DEI CICLISTI URBANI, DEI CICLOTURISTI E DEGLI UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO".

Il giorno 27.10.2021 ad ore 18.05 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

**Bosetti Stefano**

**Bozzarelli Elisabetta**

**Bridi Vittorio**

**Brugnara Michele**

**Carli Marcello**

**Casonato Giulia**

**Chilà Filomena**

**Dal Ri Alessandro**

**Demattè Daniele**

**Fernandez Andreas**

**Filippin Giuseppe**

**Filosi Luca**

**Fiori Francesca**

**Frachetti Piergiorgio**

**Franzoia Mariachiara**

**Gilmozzi Italo**

**Giuliani Bruna**

**Lenzi Walter**

**Maschio Andrea**

**Maule Chiara**

**Panetta Salvatore**

**Raffaelli Anna**

**Merler Andrea**

**Pedrotti Alberto**

**Robol Andrea**

**Saltori Alessandro**

**Serra Nicola**

**Stanchina Roberto**

**Tomasi Renato**

**Uez Tiziano**

**Urbani Giuseppe**

**Zanetti Cristian**

**Zanetti Silvia**

**Zappini Federico**

Assenti: consigliere **Guastamacchia Fabrizio**

e consiglieri **Maestranzi Dario**

e pertanto complessivamente presenti n. 36, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio comunale

vista la mozione presentata dalle Consigliere e dai Consiglieri Fernandez, Maschio, Brugnara, Dal Ri, Demattè, Lenzi, Urbani, Zappini e Fiori, successivamente sottoscritta dai Consiglieri Pedrotti e Saltori – componenti la Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana - avente ad oggetto: "Realizzazione della velostazione di Piazza Dante e di altri interventi tesi a migliorare l'attrattività della stazione ferroviaria e del polo del trasporto pubblico come Centro Intermodale, a beneficio delle persone con capacità motorie ridotte, dei ciclisti urbani, dei cicloturisti e degli utenti del trasporto pubblico";

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- Il progetto di riqualificazione della stazione ferroviaria di Trento in vista delle Olimpiadi invernali del 2026 - cuore del recente Accordo tra Provincia, Comune e RFI - è un intervento apprezzato che va nella direzione del miglioramento dell'accessibilità, della fruibilità, dell'intermodalità e della bellezza degli spazi sia interni che esterni.
- L'edificio viaggiatori, opera dell'ingegnere e architetto Angiolo Mazzoni realizzata tra il 1932 e il 1936, ha un valore architettonico e culturale importantissimo che deve essere mantenuto e valorizzato. L'auspicio è che la concertazione con la Soprintendenza nelle scelte progettuali prosegua anche nelle fasi della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di riqualificazione.
- La stazione ferroviaria, insieme alla stazione del trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma e alla stazione della ferrovia Trento-Malè, costituiscono il polo del trasporto pubblico di piazza Dante che si auspica si caratterizzi sempre più come centro intermodale per far crescere la mobilità sostenibile.
- Seguendo questa visione strategica la Commissione desidera avanzare alcune proposte volte a rendere la stazione ancora più attrattiva per gli utenti del trasporto pubblico, per chi si sposta in bici e per le persone con capacità motorie ridotte. Si propone di valutare la fattibilità e la realizzazione dei seguenti interventi:
  1. Mobilità per persone con ridotte capacità motorie: sbarriamento del sottopasso via Lampi. Si propone di valutare l'eliminazione delle barriere architettoniche tra via Dogana e via Lampi, consentendo l'accessibilità del sottopasso anche per passeggini e carrozzelle e persone con ridotta capacità motoria. Si propone di fare un confronto tecnico ed economico tra le possibili soluzioni e tecnologie e di prendere in considerazione anche il progetto di fattibilità elaborato dal Comune nel 2016 (con due ascensori, circa 600 mila euro di costo) e valutarne il finanziamento.
  2. Mobilità ciclistica: piazza Dante e stazione ferroviaria a misura di bici.
    - 2.a) Velostazione con almeno 500 posti bici protetti e sicuri e punti di ricarica e-bike. Si propone di individuare gli spazi adeguati per incrementare/raddoppiare i 200 posti bici del cicloparcheggio "Stazione Trento" realizzato oltre 10 anni fa, che risulta insufficiente e sovraffollato. Molte biciclette sono parcheggiate in zona stazione in modo disordinato e creano situazioni di intralcio sui marciapiedi. Si riscontra un elevato tasso di furti e di vandalismo a danno delle bici. Trento è città di 120.000 abitanti, Comune capoluogo, città turistica e universitaria che necessita di un'adeguata velostazione a beneficio di pendolari, studenti e turisti con posti bici coperti e sicuri, con accesso automatizzato tramite App valida per tutti i cicloparcheggi e i bici-box cittadini e con un efficace sistema di videosorveglianza. Vi è inoltre la necessità di punti di ricarica e-bike, considerata la crescente diffusione delle biciclette a pedalata assistita.
    - 2.b) Collegamenti ciclabili tra stazione e città, con segnaletica di rete "ciclopolitana". Si propone di studiare e realizzare, previo inserimento nel Biciplan e partendo da una visione d'insieme della rete ciclabile cittadina, gli interventi necessari per favorire i collegamenti in bici in sicurezza tra la stazione ferroviaria e la città, verso via Pozzo, via Prepositura, via Rosmini, verso via Dogana e via Segantini, verso via Vannetti, adottando il concetto della "ciclo politana" per segnalare la rete dei principali percorsi ciclabili della

città.

2.c) Canaline per il trasporto delle bici sulle scalinate di accesso ai binari.

Si propone di valutare, insieme a RFI, l'installazione delle canaline per il trasporto delle bici sulle scalinate di accesso ai binari, con l'obiettivo di facilitare gli spostamenti ai ciclisti pendolari e ai cicloturisti.

2.d) Servizio di bike-sharing di via Torre Vanga in posizione più vicina alla stazione.

Con riguardo alla stazione del servizio bike-sharing trentino E.Motion in via Torre Vanga, si propone di valutare un'ubicazione della stessa più vicina alla stazione ferroviaria, in uno spazio più visibile ai viaggiatori che escono dalla stazione (oggi la stazione bike-sharing è decentrata).

3. Ufficio informazioni sulla mobilità cittadina, provinciale e regionale.

Si propone di valutare, insieme a RFI, alla Provincia, a Trentino Trasporti e a Trentino Marketing e APT locale, la creazione di uno spazio interno alla stazione ferroviaria da dedicare a "centrale della mobilità", uno spazio in cui i viaggiatori possano avere tutte le informazioni su come muoversi in città, in provincia e in regione. In alternativa, si propone di valutare anche spazi esterni nelle immediate vicinanze della stazione.

4. Parcheggio auto Kiss & Ride.

Si propone di valutare la fattibilità di regolamentare alcuni posti auto, presso l'area "ex Dogana" o altra area adeguata, con la modalità "Kiss & Ride" per la sosta breve finalizzata alle operazioni di carico e scarico dei passeggeri della stazione, con la gratuità della sosta per massimo 15-20 minuti.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale  
impegna  
il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. valutare la fattibilità delle proposte della Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana sopra riportate e a riferire entro otto mesi alla Commissione stessa circa l'esito delle valutazioni;
2. valutare l'inserimento graduale delle risorse finanziarie necessarie per la realizzazione degli interventi citati nelle proposte delle prossime variazioni di bilancio.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Piccoli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "REALIZZAZIONE DELLA VELOSTAZIONE DI PIAZZA DANTE E DI ALTRI INTERVENTI TESI A MIGLIORARE L'ATTRATTIVITA' DELLA STAZIONE FERROVIARIA E DEL POLO DEL TRASPORTO PUBBLICO COME CENTRO INTERMODALE, A BENEFICIO DELLE PERSONE CON CAPACITA' MOTORIE RIDOTTE, DEI CICLISTI URBANI, DEI CICLOTURISTI E DEGLI UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO".

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 36

**Favorevoli:** n. 36 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Demattè, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Frachetti, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Maule, Panetta, Piccoli, Raffaelli, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S., Zappini)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 27.10.2021

la Segretaria generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco