



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 198

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO AL BILANCIO 2022 - 2024 AVENTE AD OGGETTO: "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA: VELOCIZZAZIONE E PREFERENZIAZIONE DEI BUS ATTORNO AL CENTRO STORICO".

Il giorno 23.12.2021 ad ore 18.15 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Demattè Daniele

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Franzoia Mariachiara

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maschio Andrea

Maule Chiara

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Frachetti Piergiorgio

Raffaelli Anna

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Maestranzi Dario

Assenti: consigliere **Dal Ri Alessandro**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 37, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno sottoscritto dai Consiglieri Brugnara, Fernandez, Serra, Lenzi, Bosetti e dalle Consigliere Fiori e Casonato, collegato alla proposta di deliberazione relativa all'approvazione del bilancio 2022-2024 ed avente ad oggetto: "Trasporto pubblico locale su gomma: velocizzazione e preferenziazione dei bus attorno al Centro storico";

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- è nota la crescente difficoltà del trasporto pubblico locale su gomma, evidenziata anche da Trentino Trasporti in specifici documenti collegati a risposte ad interrogazioni consiliari, a rispettare gli orari delle corse che transitano nelle vie limitrofe al centro storico ed in particolare in via Rosmini, con pesanti effetti negativi sulla puntualità del servizio del trasporto pubblico;
- durante l'emergenza Covid-19 dal 2020 ad oggi, che ha visto un calo del 40% nell'utilizzo del trasporto pubblico locale (TPL) e un forte incremento nell'uso dell'auto, sono aumentate le situazioni di congestione del traffico in centro città e la velocità commerciale degli autobus è ulteriormente peggiorata, con ritardi delle varie linee bus ai capolinea di oltre 10'-15' negli orari di punta, sia in direzione nord-sud, che ovest-est;
- il crescente peggioramento della velocità commerciale dei bus e degli indicatori di puntualità del servizio di trasporto pubblico locale comporta un peggioramento dell'attrattività del servizio stesso per la comunità;
considerato che:
- è necessario prevedere conseguentemente in tempi brevi una velocizzazione del trasporto pubblico su gomma;
- il servizio di trasporto pubblico locale ha un importante valore sociale per la comunità;
tenuto conto che:
- l'aumento della velocità commerciale degli autobus è uno dei criteri previsti dal Piano Urbano della Mobilità (P.U.M. 2010) per incentivare l'uso del trasporto pubblico locale;
- l'estensione delle corsie preferenziali è una delle azioni previste dal Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per migliorare il servizio di trasporto pubblico;
- la velocizzazione del trasporto pubblico è condizione fondamentale per il funzionamento di parcheggi semicentrali e periferici di attestamento e di interscambio modale (Park & Ride).

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. ad elaborare in tempi brevi, coerentemente con l'analisi dei flussi e gli indirizzi strategici del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) in corso di elaborazione, uno studio di fattibilità tecnica ed economica riguardante interventi finalizzati alla velocizzazione e preferenziazione del trasporto pubblico su gomma in particolare attorno al centro storico e in via Rosmini, al fine di poterne prevedere il finanziamento con le prossime variazioni di bilancio.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO AL BILANCIO 2022 - 2024 AVENTE AD OGGETTO: "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA: VELOCIZZAZIONE E PREFERENZIAZIONE DEI BUS ATTORNO AL CENTRO STORICO".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 37

Favorevoli: n. 35 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Demattè, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Guastamacchia, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Maule, Merler, Panetta, Pedrotti, Raffaelli, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 2 (Bridi, Piccoli)

Trento, addì 23.12.2021

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco