



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 19

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE RELATIVA ALLA MOBILITÀ FRA LA CITTÀ E LA COLLINA ORIENTALE IN PARTICOLARE MARTIGNANO, COGNOLA E LA EX STATALE 47.

Il giorno 26.01.2022 ad ore 18.03 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bozzarelli Elisabetta**

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Frchetti Piergiorgio

Giuliani Bruna

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Franzoia Mariachiara

Gilmozzi Italo

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maule Chiara

Panetta Salvatore

Guastamacchia Fabrizio

Maschio Andrea

Merler Andrea

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Urbani Giuseppe

Zappini Federico

Uez Tiziano

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

e pertanto complessivamente presenti n. 29, assenti n. 11, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la mozione presentata dal Consigliere Carli in relazione alla mobilità fra la città e la collina orientale - in particolare Martignano, Cognola e la ex Statale 47;

visto l'emendamento modificativo del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con il presentatore ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato,

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- da tempo ormai è in corso la rivalutazione e la promozione del rione di San Martino, finalmente destinatario degli investimenti necessari alla sua riqualificazione ed al suo abbellimento, necessario ai fini del miglioramento della qualità della vita dei residenti ed a migliorare la loro sicurezza passiva;
- è programmato per la prossima estate il lavoro di riqualificazione del lato nord di via san Martino, con l'eliminazione degli stalli a raso e la creazione di un ambiente a misura di pedone e ciclista;
- via della Pontara è densamente abitata ed è a doppio senso di marcia nel tratto compreso fra Largo Nazario Sauro e Salita della Spalliera, cosa che pregiudica il livello di sicurezza necessario al quieto vivere, soprattutto per i residenti con bambini;
- numerose automobili salgono regolarmente da quella via, utilizzandola come una scorciatoia per salire in via della Cervara dopo l'incrocio semaforico; questo uso funzionale trasforma quella via da via di servizio ai residenti a principale via di transito per parte del traffico pendolare;
- il problema si era già posto relativamente a via Pietrastretta, laddove è stato vietato l'accesso a quella via da via della Spalliera, eliminando in questo modo radicalmente il traffico pendolare verso la città e creando il senso unico nel primo tratto a monte;
- potrebbe essere utile rivedere il piano del traffico tra la città e la collina orientale, in particolare con riferimento ai flussi veicolari verso Martignano, Cognola e la strada ex statale 47 della Valsugana, nella prospettiva di agevolare e migliorare anche il servizio di trasporto pubblico;

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. ad approfondire nell'ambito dell'attività per la predisposizione del PUMS, la situazione relativa ai flussi di traffico veicolare fra la città e la collina orientale, in particolare Martignano, Cognola e la ex statale 47 della Valsugana e ad indicare, conseguentemente, delle soluzioni capaci di garantire per i percorsi viari interessati, in particolare per via della Pontara, un più alto coefficiente di sicurezza ambientale e di qualità della vita per i residenti.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: MOZIONE RELATIVA ALLA MOBILITÀ FRA LA CITTÀ E LA COLLINA ORIENTALE IN PARTICOLARE MARTIGNANO, COGNOLA E LA EX STATALE 47.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 29

Favorevoli: n. 28 (Baggia, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Franzoia, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Maestranzi, Maule, Panetta, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Urbani, Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 26.01.2022

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco