



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 26

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONCERNENTE L'ESPRESSIONE DI PARERE PER LA CONFERENZA DEI SERVIZI IN RELAZIONE ALLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO. PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE BARRIERE FONOASSORBENTI NELLA ZONA DI GARDOLO - MASO ROSSI - VIA BEPI TODESCA.

Il giorno 23.02.2022 ad ore 18.10 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Maestranzi Dario**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 37, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno presentato dal Consigliere Merler quale atto collegato alla proposta di deliberazione concernente l'espressione di parere per la Conferenza dei Servizi in ordine alla prospettata circonvallazione ferroviaria cittadina (quadruplicamento linea Fortezza - Verona), relativo nello specifico alla progettazione e realizzazione di barriere fonoassorbenti nella zona di Gardolo – Maso Rossi – via Bepi Todesca;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato,

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- il quadruplicamento della linea ferroviaria tra Fortezza e Verona vedrà un aumento del traffico ferroviario con evidenti elementi di positività per la mobilità di merci e persone, ma anche un aggravamento dell'impatto acustico in più zone del nostro territorio;
- in particolare, a Trento Nord, nella zona di Maso Rossi, lungo via Bepi Todesca, si attende da oltre 30 anni la realizzazione delle barriere fonoassorbenti lungo la ferrovia essendo in loco presenti molte abitazioni e oltre 50 famiglie, che abitano a pochissimi metri dall'asse ferroviario;
- il Comune di Trento e la Provincia autonoma di Trento, al momento del trasferimento dell'ex scalo Filzi presso l'attuale interporto, con conseguente aumento del traffico ferroviario nella richiamata zona con aumento di inquinamento acustico, ambientale e luminoso, garantiscono alla popolazione la realizzazione in via prioritaria delle richiamate barriere;
- il protocollo d'intesa tra R.F.I. e la P.A.T. degli anni 2000 prevedeva la prioritaria realizzazione delle barriere nell'indicata zona;
- il Consiglio comunale di Trento con deliberazione 11.05.2010 n. 84 votava un o.d.g., che indicava quale priorità, all'interno della programmazione della realizzazione delle richiamate barriere fonoassorbenti, l'ubicazione delle stesse lungo la via Bepi Todesca;
- negli anni la normativa provinciale prevedeva la possibilità di finanziare la realizzazione delle barriere fino al 100%, mentre la progettazione spettava e spetta comunque a R.F.I.;
- si considera prioritaria la realizzazione di barriere fonoassorbenti in loco per quanto sopra significato e si evidenzia come l'art. 7, lett. B) dell'Allegato n. 1 alla proposta di deliberazione "Quadruplicamento della linea ferroviaria" preveda quanto segue:
"B) Prescrizione: si prescrive di integrare lo studio acustico e prevedere le eventuali/conseguenti azioni correttive anche in relazione alle tratte più a nord rispetto a quelle prese in considerazione nel PFTE e quindi nei confronti degli abitati di Roncafort e Canova di Gardolo oltre che di Maso Rossi, considerato che, se anche l'intervento ferroviario si conclude poco più a nord della tangenziale, il portato di questa opera in termini di impatti conseguenti al maggior numero di passaggio di treni, si ripercuoterà anche sulle parti edificate oltre l'intervento in oggetto".

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale
impegna

il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. concordare, con la Provincia autonoma di Trento e R.F.I., in coerenza con quanto previsto all'art. 7, lett. B) "prescrizione" dell'Allegato n. 1 alla proposta di deliberazione relativa al "Quadruplicamento della linea ferroviaria", la prioritaria progettazione e realizzazione delle barriere fonoassorbenti nella zona di Gardolo - Maso Rossi - via Bepi Todesca.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONCERNENTE L'ESPRESSIONE DI PARERE PER LA CONFERENZA DEI SERVIZI IN RELAZIONE ALLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO. PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE BARRIERE FONOASSORBENTI NELLA ZONA DI GARDOLO - MASO ROSSI - VIA BEPI TODESCA.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 37

Favorevoli: n. 37 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Frachetti, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Guastamacchia, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Maule, Merler, Panetta, Pedrotti, Piccoli, Robol, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 23.02.2022

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco