



COMUNE DI TRENTO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 144**

**del Consiglio comunale**

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORIAMO LA SICUREZZA LUNGO IL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE TRA POVO E VILLAZZANO CON LA SEPARAZIONE FISICA DALLA STRADA PROVINCIALE 204", COLLEGATO ALLE PROPOSTE DI DELIBERAZIONE AFFERENTI AL D.U.P. ED AL BILANCIO 2025-2027.

Il giorno 19.12.2024 ad ore 18.06 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Bridi Vittorio vicepresidente del Consiglio comunale.

Presenti: vicepresidente **Bridi Vittorio**  
consigliere **Bosetti Stefano**  
e consiglieri **Bozzarelli Elisabetta**  
**Brugnara Michele**  
**Carli Marcello**  
**Casonato Giulia**  
**Dal Ri Alessandro**  
**De Leo Antonio**  
**Demattè Daniele**  
**El Barji Assou**  
**Fernandez Andreas**  
**Filippin Giuseppe**  
**Filosi Luca**  
**Fiori Francesca**  
**Flor Giovanna**  
**Frachetti Piergiorgio**  
**Franceschini Silvia**  
**Gilmozzi Italo**  
**Giuliani Bruna**  
**Guastamacchia Fabrizio**  
**Lenzi Walter**  
**Maestranzi Dario**  
**Maschio Andrea**  
**Merler Andrea**  
**Panetta Salvatore**  
**Pattini Alberto**  
**Pedrotti Alberto**  
**Robol Andrea**  
**Serra Nicola**  
**Tomasi Renato**  
**Uez Tiziano**  
**Urbani Giuseppe**  
**Zanetti Cristian**  
**Zanetti Silvia**  
**Zappini Federico**

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**  
consigliere **Baggia Monica**  
e consiglieri **Chilà Filomena**  
**Piccoli Paolo**  
**Saltori Alessandro**

e pertanto complessivamente presenti n. 35, assenti n. 5, componenti del Consiglio.

Assente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Bridi Vittorio.  
Partecipa la Vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno a firma Brugnara, Chilà, Robol, Lenzi, Franceschini, Flor avente ad oggetto: "Miglioriamo la sicurezza lungo il percorso pedonale e ciclabile tra Povo e Villazzano con la separazione fisica dalla strada provinciale 204" collegato alle proposte di deliberazione n. 74/2024 e 69/2024;

visto l'emendamento aggiuntivo atto ad incidere sul dispositivo dell'ordine del giorno sopra richiamato, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- nell'ambito dell'apprezzata azione di potenziamento delle ciclovie cittadine portata avanti dall'Amministrazione comunale è stato realizzato il secondo tratto del percorso pedonale e ciclabile tra i sobborghi di Villazzano e Povo. Il percorso è collocato sul marciapiede allargato a m. 4,20, a fianco della strada provinciale 204, tra il centro sportivo Ceschi in via alla Cros e l'incrocio con via Salè. Il primo tratto, sempre lungo la provinciale 204 tra via Valnigra e l'incrocio con via alla Cros, era stato completato nella precedente consiliatura;
- attualmente il percorso pedonale e il percorso ciclabile non sono separati dalla carreggiata stradale da elementi fisici di protezione, ad eccezione di alcuni brevi tratti dove sono posizionati archetti parapetonali;
- tenuto conto che lungo la provinciale 204 i veicoli transitano spesso a velocità sostenuta, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti si ritiene opportuno proporre adeguata separazione fisica tra carreggiata e percorso pedonale e ciclabile, sull'esempio di quanto è stato realizzato nel 2019 nel primo tratto tra via Valnigra e l'incrocio con via alla Cros con il posizionamento di archetti parapetonali protettivi lungo l'intero percorso;
- la proposta di separazione è coerente con il contenuto della deliberazione 09.06.2014 n. 22 del Consiglio Circostrizionale di Povo. Il Consiglio di allora esprimeva il parere favorevole al progetto definitivo di pista ciclopedonale, indicando, tra le osservazioni, la seguente: "si richiede una separazione fra il percorso ciclopedonale e la carreggiata al fine di renderlo più sicuro". Si evidenzia che l'idea della ciclovia è nata con l'obiettivo di favorire il collegamento in bici tra i due sobborghi e in particolare il collegamento dei due sobborghi con la scuola media Pascoli e con il campo sportivo Ceschi, così da consentire a ragazze e ragazzi di raggiungere la scuola e il campo sportivo in autonomia e in sicurezza;
- in secondo luogo, si propone di prevedere la segnaletica orizzontale e verticale di corsie ciclabili sormontabili lungo via Salè, così da collegare l'inizio della nuova ciclabile di via Castel di Pietrapiana con il Parco Giardino Salè e quindi con la scuola primaria di Povo e con il centro del sobborgo.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. a proseguire, previa verifica positiva della disponibilità delle risorse finanziarie necessarie e svolto un approfondimento rispetto all'effettiva pericolosità, l'eventuale intervento di installazione di adeguata protezione fisica tra la carreggiata della provinciale 204 e il percorso pedonale e ciclabile tra il Centro Sportivo Ceschi e l'incrocio con via Salè lungo l'intero tratto;
2. a prevedere il posizionamento della segnaletica orizzontale e verticale di corsie ciclabili sormontabili tra l'incrocio con via Salè e il Parco Giardino del Salè, così da realizzare il collegamento ciclabile tra la nuova ciclovia e la scuola primaria di Povo e il centro del sobborgo.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA VICESEGRETARIA GENERALE  
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE  
f.to Bridi

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORIAMO LA SICUREZZA LUNGO IL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE TRA POVO E VILLAZZANO CON LA SEPARAZIONE FISICA DALLA STRADA PROVINCIALE 204", COLLEGATO ALLE PROPOSTE DI DELIBERAZIONE AFFERENTI AL D.U.P. ED AL BILANCIO 2025-2027.

---

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 35

**Favorevoli:** n. 24 (Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Giuliani, Lenzi, Panetta, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Zanetti S., Zappini)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 8 (De Leo, Demattè, Frachetti, Guastamacchia, Maestranzi, Merler, Urbani, Zanetti C.)

**Non votanti:** n. 3 (Bridi, Maschio, Pattini)

Trento, addì 19.12.2024

la Vicesegretaria generale  
f.to Dott.ssa Franca Debiasi