



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 38

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA MOZIONE N. 423/2023 AVENTE AD OGGETTO: "PROGETTO DELLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO. ACCESSIBILITA'/VIABILITA' AI FONDI AGRICOLI NELLA ZONA SUD DI MATTARELLO TRA I BINARI E LA TANGENZIALE SUD S.S.12".

Il giorno 29.03.2023 ad ore 18.05 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Frachetti Piergiorgio

Franzoia Mariachiara

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Maschio Andrea

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Maestranzi Dario

Maule Chiara

Merler Andrea

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Assenti: consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Carli Marcello**

Guastamacchia Fabrizio

Uez Tiziano

e pertanto complessivamente presenti n. 33, assenti n. 7, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno a firma Chilà, Zappini, Filosi, El Barji, Lenzi, Gilmozzi, Brugnara e Fiori avente ad oggetto: "Progetto della circonvallazione ferroviaria di Trento. Accessibilità/vivibilità ai fondi agricoli nella zona sud di Mattarello tra i binari e la tangenziale sud S.S.12", collegato alla mozione n. 423/2023;

visto l'emendamento modificativo del dispositivo dell'ordine del giorno sopra richiamato, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la circonvallazione ferroviaria di Trento prevede in località Acquaviva la traslazione della linea storica verso ovest per fare spazio ai nuovi binari per le merci;
- sempre in zona Acquaviva è prevista l'occupazione di ampie aree per l'approntamento del cantiere per l'opera ferroviaria;
- ci risulta che la traslazione della linea storica e l'approntamento del cantiere renderanno inagibile l'attuale sottopasso alla ferrovia utilizzato dai proprietari delle campagne a ovest della ferrovia per l'accesso ai fondi;
- con deliberazione del Consiglio comunale 23.02.2022 n. 27 veniva approvato il P.F.T.E. Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del "Lotto 3A: Circonvallazione di Trento" con una serie di prescrizioni e proposte tra le quali è richiamata anche la necessità di trovare una accessibilità alternativa alle aree agricole sopra richiamate e precisamente è detto: "considerata la necessità di garantire l'accessibilità ai fondi agricoli tra la ferrovia e la tangenziale nella zona a sud di Mattarello, oggi garantita dal sottopasso ferroviario immediatamente a sud di Villa Bortolazzi, e considerando che il sottopasso esistente necessiterebbe di un prolungamento verso ovest conseguente al riposizionamento della linea storica per dare spazio ai binari della nuova linea merci oltre che a est per la realizzazione della viabilità di cantiere in fregio alla ferrovia rendendo il sottopasso molto lungo e di difficile collegamento alle aree che dovrebbe servire, si propone a R.F.I. di prevedere nei successivi livelli di progettazione (fatta salva anche in questo caso l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie) un collegamento alternativo o in sovrappasso alla linea storica immediatamente prima dell'imbocco sud della galleria Trento (venendo da nord) o in adeguamento (allargamento o sostituzione) del sottopasso esistente il località "Basse";
- l'Ordinanza n. 3 della Commissaria straordinaria Paola Firmi riprende tra le altre proposte e prescrizioni anche quella relativa all'accessibilità ai fondi altrimenti interclusi;
- analoga segnalazione è contenuta nel parere del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che espressamente riporta: "riguardo al tema della viabilità, e con specifico riferimento all'intervento denominato NV01, si richiede lo sviluppo della valutazione delle alternative progettuali per la realizzazione del sottoattraversamento della ferrovia e la riconnessione al reticolo viario";
- la valutazione da parte di R.F.I. del tema introdotto dal Comune e dal CSLL.PP. non definisce una soluzione ma rimanda ad approfondimenti successivi per dare la continuità al collegamento;

considerato che:

- la problematica in oggetto espressa ancora con la deliberazione del Consiglio comunale n. 27/2022 permane e diventa particolarmente urgente vista la prossima attivazione dei lavori;
- i fondi in questione non saranno di fatto accessibili per i mezzi agricoli in quanto a cantiere attivato l'unica accessibilità sarà possibile solo dalla tangenziale che però è preclusa al transito dei mezzi agricoli;
- per i motivi sopra esposti la soluzione per una nuova accessibilità ai fondi per i mezzi agricoli deve essere intesa come parte integrante della progettazione complessiva della Circonvallazione ferroviaria al pari di analoghe previsioni (deviazione di via del Brennero e di

- via Nazionale);
- nel marzo 2023 R.F.I. ha affidato i lavori per la realizzazione della circonvallazione ferroviaria di Trento al consorzio d'impresе Tridentum, che ha in carico anche la progettazione esecutiva;

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale
impegna
il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. attivarsi presso la Committenza dell'opera per verificare che lo sviluppo della progettazione esecutiva sia coerente con le prescrizioni e le raccomandazioni previste dal Comune di Trento con deliberazione del Consiglio comunale 23.02.2022 n. 27, del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e riprese dall'Ordinanza n. 3 della Commissaria straordinaria, al fine di garantire la continuità dell'accesso ai fondi agricoli posti tra la ferrovia e la tangenziale S.S.12;
2. qualora non si ritrovino soluzioni adeguate all'interno dell'attuale progettazione, richiedere alla Committenza il finanziamento e la rapida realizzazione di un'opera di attraversamento della linea storica quale opera essenziale del progetto della circonvallazione di Trento, sia nella fase dei lavori, sia a lavori ultimati.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA MOZIONE N. 423/2023 AVENTE AD OGGETTO: "PROGETTO DELLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO. ACCESSIBILITA'/VIABILITA' AI FONDI AGRICOLI NELLA ZONA SUD DI MATTARELLO TRA I BINARI E LA TANGENZIALE SUD S.S.12".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 33

Favorevoli: n. 27 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Fiori, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Panetta, Pedrotti, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 5 (Demattè, Filippin, Frachetti, Urbani, Zanetti C.)

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 29.03.2023

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco