



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 3

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 AVENTE AD OGGETTO: "POTENZIAMO IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO E IL PIANO DI COMUNICAZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE IN OCCASIONE DEI GRANDI EVENTI CULTURALI A TRENTO".

Il giorno 16.01.2024 ad ore 18.00 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Assenti: consigliere **Dal Ri Alessandro**

e consiglieri **Guastamacchia Fabrizio**

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Maschio Andrea

Panetta Salvatore

Pattini Alberto

Maestranzi Dario

Merler Andrea

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Saltori Alessandro

e pertanto complessivamente presenti n. 35, assenti n. 5, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno a firma Brugnara, Chilà, Serra, Zappini, Lenzi, Dal Ri, Franceschini, Robol, collegato alla proposta di deliberazione afferente al bilancio di previsione 2024-2026 ed avente ad oggetto: "Potenziamo il trasporto pubblico urbano ed il piano di comunicazione della mobilità sostenibile in occasione dei grandi eventi culturali a Trento";

visto l'emendamento modificativo del dispositivo dell'ordine del giorno sopra richiamato, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

– in occasione di grandi eventi culturali la città di Trento attrae un elevato numero di visitatori. Accade per i Mercatini di Natale, per la Fiera di Santa Lucia, per la Fiera di San Giuseppe, per i vari Festival. Sono occasioni importanti per l'economia del territorio, per il settore del turismo, per i negozi, per le attività ricettive, per i produttori. Si pensi ad esempio ai recenti Mercatini di Natale e ai benefici per il commercio e per tutto l'indotto dopo un periodo di 2 anni di inflazione che ha creato serie difficoltà di equilibrio economico delle Aziende;

– la maggior parte dei visitatori arriva in città con i mezzi privati. La rete stradale urbana e i parcheggi della città subiscono una forte pressione per il traffico veicolare, con conseguenze negative e disagi in termini di congestione urbana, code, ritardi del trasporto pubblico, inquinamento. Ad esempio sulla linea bus n. 8 da e per Mattarello i ritardi superano talvolta i 40';

– in occasione di grandi eventi culturali nei giorni festivi come quelli citati l'offerta di mobilità sostenibile è quella ordinaria, con un servizio di trasporto pubblico urbano con orario "festivo" uguale a quello offerto nei festivi durante l'intero anno. Ad esempio per la linea bus n. 17 da Mattarello a Lavis è prevista nel giorno festivo che coincide con un grande evento (esempio Fiera S. Lucia o Fiera S. Giuseppe) una sola corsa all'ora per tutta la giornata; nei giorni feriali, invece, per la linea 17 tra piazza Dante e Lavis sono previste 3 corse all'ora;

per ridurre i disagi è importante consigliare ai visitatori l'accesso alla città in modo sostenibile, invitando all'utilizzo dei parcheggi di interscambio modale esterni al centro e dei bus navetta. E' dunque fondamentale un potenziamento della frequenza dei bus navetta (da Trento sud, Trento ovest, Trento nord) in occasione dei grandi eventi, valutando la gratuità dei viaggi di andata e ritorno oppure l'applicazione di tariffe ridotte per famiglie e persone singole;

abbiamo visto che alcune città si sono attivate per offrire un servizio pubblico più efficiente e per dare una valida alternativa all'accesso in centro con l'auto. Esempio Padova, con un lavoro in sinergia tra Comune, Azienda di Trasporto e Associazioni di Categoria, ha messo in campo per il periodo natalizio alcune iniziative di potenziamento del TPL (Trasporto Pubblico Locale): per dicembre 2023 ha promosso l'abbonamento mensile al trasporto pubblico urbano a 10,00 euro (quasi 8.000 abbonamenti venduti in promozione, dei quali 2.292 nuovi abbonati, ovvero 2.292 persone abbonate per la prima volta o dopo molto tempo); ha previsto la gratuità dei parcheggi scambiatori e il potenziamento dei bus navetta; ha potenziato le corse della tranvia nelle giornate festive fino al 7 gennaio con una frequenza di 8' invece di 14' e ha previsto anche il potenziamento delle corse degli autobus;

Trento offre numerosi parcheggi sia di interscambio modale, sia in strutture vicino al centro, sia in strada. E' importante disporre di una mappa d'insieme dei servizi del sistema integrato della mobilità urbana di facile consultazione, con il dettaglio della capacità di posti auto di ogni infrastruttura e dell'indicazione della disponibilità di servizi Park&Ride (P&R).

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. sulla base di un dettagliato programma annuale, predisposto con il coinvolgimento degli Enti e Soggetti preposti all'organizzazione dei singoli eventi (Provincia, A.P.T., Associazioni di Categoria, altri), sia Enti e Soggetti coinvolti per la gestione del trasporto e della mobilità (Trentino Trasporti, Trentino Mobilità, oltre alla Provincia e altri Enti), individuare e implementare soluzioni di potenziamento del trasporto pubblico urbano in occasione di grandi eventi programmati nei giorni festivi che comportano afflussi importanti di persone in città, come il Mercatino del Natale, la Fiera di San Giuseppe, la Fiera di Santa Lucia, le Feste Vigiliane, i vari Festival;
2. promuovere presso la Provincia e Trentino Trasporti azioni per l'implementazione del potenziamento del trasporto pubblico extraurbano (Ferrovia Trento-Male, Ferrovia Valsugana, corriere) in occasione di grandi eventi culturali programmati nella città di Trento; tramite la Provincia, confrontarsi anche con le Imprese ferroviarie nazionali per azioni di potenziamento delle corse dei treni per Trento e da Trento verso le altre Regioni;
3. valutare e implementare per il prossimo periodo natalizio 2024 la proposta di promozione dell'abbonamento al trasporto pubblico urbano per il mese di dicembre ad una tariffa fortemente agevolata;
4. studiare/aggiornare, sia in formato digitale che cartaceo, una mappa d'insieme dei servizi del sistema integrato della mobilità urbana, di immediata consultazione con info di dettaglio su trasporto pubblico urbano e parcheggi sia di interscambio modale serviti da navette (P&R), che interni alla città;
5. studiare e implementare una campagna di comunicazione per incentivare l'uso del trasporto pubblico locale e ridurre l'impiego delle auto private in occasione dei grandi eventi in città.
6. Le azioni sopra descritte saranno oggetto di un documento di aggiornamento complessivo da presentare al Consiglio comunale entro il mese di settembre.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 AVENTE AD OGGETTO: "POTENZIAMO IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO E IL PIANO DI COMUNICAZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE IN OCCASIONE DEI GRANDI EVENTI CULTURALI A TRENTO".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 35

Favorevoli: n. 30 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, De Leo, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Frachetti, Franceschini, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 3 (Demattè, Urbani, Zanetti C.)

Non votanti: n. 2 (Bridi, Piccoli)

Trento, addì 16.01.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco