



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 44

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA ALL'ACCORDO URBANISTICO IN VIA DEL PONTE A RAVINA AVENTE AD OGGETTO: "PROLUNGAMENTI DEI TRATTI CICLOPEDONALI".

Il giorno 06.05.2020 ad ore 18.05 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Panetta Salvatore presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Panetta Salvatore**

sindaco **Andreatta Alessandro**

consiglieri **Biasioli Paolo**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Bungaro Corrado

Calza Roberta

Carlin Silvio

Castelli Paolo

Coradello Antonio

Ducati Massimo

Festini Brosa Gianni

Franzoia Mariachiara

Gilmozzi Italo

Guastamacchia Fabrizio

Ianes Marco

Lombardo Emanuele

Loss Martina

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Merler Andrea

Negrone Paolo

Oliva Eugenio

Osele Stefano

Pattini Alberto

Postal Claudia

Robol Andrea

Salizzoni Alberto

Santini Marco

Scalfi Giovanni

Serra Paolo

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Zalla Roberta

Zanetti Cristian

Zannini Jacopo

Assenti: consiglieri **Giuliani Bruna**

Uez Tiziano

e pertanto complessivamente presenti n. 38, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assenti: assessori esterni **Maule Chiara**

Assume la presidenza il signor Panetta Salvatore.

Partecipa il Segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Bosetti Stefano e Maschio Andrea

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno collegato alla proposta di deliberazione relativa all'Accordo urbanistico in via del Ponte a Ravina presentato dai Consiglieri Festini Brosa, Bridi, Loss, Postal e Osele avente ad oggetto: "Prolungamenti dei tratti ciclopedonali";

visto l'emendamento integralmente sostitutivo del dispositivo dell'ordine del giorno sopra richiamato, concordato in corso di seduta con i presentatori, ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

L'Accordo urbanistico nella zona APP.3 in via del Ponte a Ravina nasce con l'idea della realizzazione di una nuova struttura architettonica in grado di ospitare importanti eventi ed attirare oltre 50.000 visitatori l'anno e della realizzazione di nuovi spazi di lavorazione e stoccaggio interrati su aree attualmente classificate agricole di pregio del PUP, collegate con l'esistente insediamento produttivo.

Uno degli aspetti più rilevanti dell'intervento proposto riguarda la modifica di tracciato di un tratto della S.P. 90 (via del Ponte) che ha portato ad un lungo percorso condiviso tra privati e Istituzioni per arrivare ad una soluzione concertata.

Oltre ai molteplici impegni sanciti dall'Accordo, a carico di Cantine Ferrari vi è la progettazione e realizzazione delle opere di viabilità, comprensive anche della rotatoria e della pista ciclo-pedonale, in sostituzione dell'attuale tratto di S.P. 90 che verrà inglobato nel compendio industriale "Cantine Ferrari".

L'aspetto collegato alla realizzazione di tracciati ciclopedonali va nella direzione di quanto auspicato da tempo sia dai residenti che dalle Istituzioni (Circoscrizione e Consiglio comunale), i quali hanno richiesto più volte il completamento dei tratti ciclabili esistenti in destra Adige per un percorso continuativo, includendo il collegamento con gli abitati di Ravina e di Romagnano.

Tuttavia, la garanzia di realizzazione dei tratti ciclopedonali con la nuova viabilità data dall'Accordo urbanistico, non vale anche per stabilire che questi diventeranno una pista continua, venendo collegati ai tracciati ciclopedonali esistenti, soprattutto in direzione sud.

Nella parte nord interessata dall'Accordo urbanistico, il tratto ciclopedonale sarebbe la diretta prosecuzione del tratto esistente che arriva dal ponte; tuttavia, va rilevato che il tratto che passa sotto l'autostrada è decisamente stretto e potrebbe essere migliorato con un ampliamento della sede della pista (parte nord dell'area di intervento).

Mentre per l'area nord il tracciato nuovo si configura come diretta prosecuzione del tratto ciclopedonale esistente, la stessa cosa non è valida per il tratto sud. Qui infatti non vi è alcuna prosecuzione continuativa del percorso ciclopedonale ed i nuovi tratti realizzati finirebbero ad essere dei monconi, sia su via della Croce verso l'abitato di Ravina, che su via del Ponte, verso sud (parte sud dell'area di intervento).

Purtroppo, a Trento ci sono già degli esempi simili di lavori di riqualificazione compiuti in alcune aree della città dove sono stati inseriti dei nuovi tratti ciclopedonali, ma non essendo collegati a tracciati esistenti sono rimasti dei monconi che finiscono nel nulla, a rischio di mettere anche in pericolo il malcapitato ciclista che percorre il tracciato senza sapere che finisce bruscamente.

E' quindi di fondamentale importanza che si porti avanti, di pari passo con i lavori dell'Accordo urbanistico, anche la progettazione e realizzazione dei collegamenti con i tracciati ciclopedonali esistenti (come nella nuova zona artigianale di Ravina) e predisponendo quelli solo ipotizzati, come il collegamento a sud con Romagnano.

Tutto ciò premesso,

si impegnano

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. in concomitanza con la realizzazione dei lavori previsti dall'Accordo urbanistico, a proseguire

gli approfondimenti e la progettualità di soluzioni ciclopedonali verso gli abitati di Ravina e Romagnano che completino e valorizzino l'impianto infrastrutturale proposto dalla Variante in esame.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

IL SEGRETARIO
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Panetta

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA ALL'ACCORDO URBANISTICO IN VIA DEL PONTE A RAVINA AVENTE AD OGGETTO PROLUNGAMENTI DEI TRATTI CICLOPEDONALI.

Votazione palese

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 38

Favorevoli: n. 29 i Consiglieri Andreatta, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Bungaro, Calza, Carlin, Coradello, Festini Brosa, Franzoia, Gilmozzi, Guastamacchia, Loss, Maestranzi, Maschio, Merler, Negroni, Osele, Panetta, Pattini, Postal, Salizzoni, Santini, Serra, Stanchina, Tomasi, Zalla, Zanetti, Zannini

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 9 i Consiglieri Biasioli, Bosetti, Castelli, Ducati, Ianes, Lombardo, Oliva, Robol, Scalfi

Trento, addì 06.05.2020

il Segretario generale
Dott.ssa Moresco Lorenza
(firmato elettronicamente)