



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 67

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: «ABBINARE LA PROPOSTA DELIBERATA DAL CONSIGLIO COMUNALE DI UNA COLLINA ARTIFICIALE TRA CANOVA E RONCAFORT "CANFORT" CON LA RICHIESTA DELLA CIRCOSCRIZIONE DI GARDOLO PER FUTURI SPAZI POLIFUNZIONALI A CANOVA - CASA DELLA COMUNITA' - IN UN UNICO STUDIO DI FATTIBILITA'», COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE ALLA VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO DI BILANCIO.

Il giorno 19.06.2024 ad ore 18.07 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Assenti: consigliere **Carli Marcello**

e consiglieri **Casonato Giulia**

Filosi Luca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Fiori Francesca

Saltori Alessandro

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

e pertanto complessivamente presenti n. 36, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno a firma Lenzi, Franceschini, Filosi, Brugnara, Chilà, Dal Ri, Fernandez avente ad oggetto: «Abbinare la proposta deliberata dal Consiglio comunale di una collina artificiale tra Canova e Roncafort "CanFort" con la richiesta della Circostrizione di Gardolo per futuri spazi polifunzionali a Canova – Casa della Comunità in un unico studio di fattibilità», collegato alla proposta di deliberazione n. 26/2024;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che la deliberazione del Consiglio comunale 23.02.2022 n. 27 avente per oggetto l'espressione di parere sul progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) del quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona lotto 3°, al punto 7. dell'Allegato n. 1 riporta:

proposta a) per la parte nord si propone di valutare anche altre modalità di intervento oltre alla semplice installazione di barriere antirumore quale l'ipotesi di una collina artificiale come quella proposta nell'ambito del Dibattito Pubblico tra Roncafort e Canova di Gardolo che, oltre ad abbattere l'impatto acustico, possa garantire condizioni di miglioramento paesaggistico, di offerta di servizi e di connessioni ciclopedonali tra gli abitati posti a est e a ovest della ferrovia; qualora Comune e Provincia intendano procedere con questa soluzione, si richiede che a titolo di compensazione R.F.I. collabori nella progettazione delle opere per le parti di competenza impegnandosi già da ora a rendere disponibile convenzionalmente in base all'ordinamento vigente lo scavalco delle linee ferroviarie e l'utilizzo delle superfici di copertura dei binari per la realizzazione di nuovi spazi urbani di interesse della collettività secondo le modalità che saranno definite successivamente; si richiede inoltre a R.F.I. una compartecipazione economica in considerazione del fatto che la soluzione collina non rende più necessaria l'installazione di barriere antirumore e inoltre consente il riutilizzo di una significativa quantità del materiale di scavo delle gallerie.

Premesso inoltre che:

- la Circostrizione di Gardolo con deliberazione 14.03.2024 n. 16 avente per oggetto: "Spazi polifunzionali e community hub per il quartiere di Canova" chiede al Sindaco e alla Giunta comunale uno studio di fattibilità tecnico-economica per "una struttura da dedicare allo sviluppo della creatività, utilizzabile per attività musicali e artistiche in generale, ma anche con sale polifunzionali in grado di ospitare Associazioni e gruppi spontanei di cittadini, locali attrezzati per l'erogazione di servizi socio-sanitari, ecc...;
- la deliberazione stessa nelle premesse questo riporta: "pensiamo ad un centro che preveda uno spazio verde esterno, che risulti protetto da inquinamento acustico e visivo mediante soluzioni che siano esteticamente adeguate ad un progetto polifunzionale di tale rilevanza, coniugando nel migliore dei modi la richiesta dei servizi con la mitigazione del disagio dovuto al possibile incremento dei passaggi dei treni e ricercando le soluzioni più innovative per il risparmio energetico";
- la deliberazione in parola aggiunge poi: "chiediamo che questo eventuale centro possa beneficiare di soluzioni naturali di mitigazione acustica e di inquinamento dell'aria, come ad esempio soluzioni verdi permeabili con l'ambiente esterno; ancora meglio se la struttura stessa venisse integrata in un contesto verde".

Considerato che:

- l'area oggetto della proposta di Spazio polivalente per il quartiere di Canova inserita nella deliberazione Circostrizionale 14.03.2024 n. 16 si trova a est delle linee ferroviarie Brennero - Verona e Trento - Malè (NORDUS dopo il raddoppio dei binari);
- trattasi di parte dell'area (lato est, verso Canova) eventualmente interessata come parte scoscesa della collina inserita nelle proposte del Consiglio comunale di Trento nel 2022;
- la proposta della collina, atta a ridurre l'impatto acustico accentuato a causa del futuro transito di più treni, più lunghi e più veloci, è stata proposta e approvata pensando alla realizzazione di futuri nuovi spazi urbani collettivi, nuova offerta di servizi e miglioramento paesaggistico;

- anche la proposta dello Spazio polivalente rimarca la necessità di prevedere nella progettazione un'efficace protezione da inquinamento acustico, soluzioni innovative per il risparmio energetico e una integrazione nel verde;
- come è noto il finanziamento del Bypass ferroviario di Trento non sarà più finanziato con fondi P.N.R.R. e tale variazione permetterà tempi meno stringenti e vincolanti per la conclusione dell'opera;
- ci sarà dunque più tempo a disposizione per una proficua collaborazione tra Amministrazioni e R.F.I. con l'obiettivo di ricucire, almeno in parte l'attuale netta cesura del territorio tra gli abitati di Canova e Roncafort mediante la compensazione della collina che la città ha richiesto con forza;
- nelle controdeduzioni fornite al Tar di Trento, R.F.I. ha ritenuto possibile la collaborazione per lo studio della galleria artificiale - collina a copertura dei binari della linea di competenza tra gli abitati di Canova e Roncafort demandando ad apposita convenzione tale collaborazione;
- dal 2022 la proposta della collina CanFort è stata oggetto di nuove valutazioni naturalistiche, tecniche e urbanistiche; sulla base di tali valutazioni la collina potrebbe occupare meno suolo se si intervenisse sul corso del rio Lavisotto. Attualmente il rio Lavisotto devia a est della ferrovia Trento-Malè all'altezza di via Untervegher, ma se tale passaggio fosse realizzato un chilometro più a nord si ricaverebbe lo spazio per il previsto secondo binario della ferrovia NORDUS: il rio portato sul lato est potrebbe così costituire un valido elemento di valorizzazione naturalistica del costruendo parco pubblico analogamente a quanto realizzato presso il parco di Melta con il rio Malvasia.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale
impegna
il Sindaco e la Giunta comunale:

1. a valutare che in fase di elaborazione dello studio di fattibilità tecnica per i futuri spazi polifunzionali a Canova - Casa della Comunità, si tenga conto della proposta deliberata dal Consiglio comunale di una collina artificiale sopra la ferrovia tra Canova e Roncafort "CanFort" al fine di allineare le indicazioni proposte dalla Circostrizione di uno studio che preveda uno spazio verde esterno, soluzioni innovative per il risparmio energetico e protetto da inquinamento acustico/visivo causato dal futuro incremento dei passaggi dei treni con la proposta contenuta nella deliberazione del Consiglio comunale 23.02.2022 n. 27 avente per oggetto l'espressione di parere sul progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) del quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona lotto 3°, punto 7. dell'Allegato n. 1, nonché un'utilizzazione naturalistica del rio Lavisotto.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA VICESEGRETARIA GENERALE
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: «ABBINARE LA PROPOSTA DELIBERATA DAL CONSIGLIO COMUNALE DI UNA COLLINA ARTIFICIALE TRA CANOVA E RONCAFORT "CANFORT" CON LA RICHIESTA DELLA CIRCOSCRIZIONE DI GARDOLO PER FUTURI SPAZI POLIFUNZIONALI A CANOVA - CASA DELLA COMUNITA' - IN UN UNICO STUDIO DI FATTIBILITA'», COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AFFERENTE ALLA VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO DI BILANCIO.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 36

Favorevoli: n. 22 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Zappini)

Contrari: n. 8 (De Leo, Demattè, Frachetti, Guastamacchia, Maschio, Merler, Urbani, Zanetti C.)

Astenuti: n. 4 (Filippin, Giuliani, Maestranzi, Zanetti S.)

Non votanti: n. 2 (Bridi, Piccoli)

Trento, addì 19.06.2024

la Vicesegretaria generale
f.to Dott.ssa Franca Debiasi