



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 6

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025 AVENTE AD OGGETTO: "INTERRAMENTO ADIGETTO, SUA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, MANTENENDO LA PISTA CICLABILE E LE SPONDE ATTUALI DELL'ADIGE E RECUPERANDO DEI PARCHEGGI A RASO".

Il giorno 17.01.2023 ad ore 18.05 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Tomasi Renato consigliere anziano del Consiglio comunale.

Presenti: consigliere anziano **Tomasi Renato**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Frachetti Piergiorgio

Franzoia Mariachiara

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Piccoli Paolo

Maule Chiara

Merler Andrea

Pedrotti Alberto

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Assenti: consigliere **Panetta Salvatore**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 37, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Tomasi Renato.

Partecipa la Vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno presentato dal Consigliere Bridi, collegato alla proposta di deliberazione relativa al Bilancio di previsione 2023-2025, avente ad oggetto: "Interramento Adigetto, sua riqualificazione ambientale, mantenendo la pista ciclabile e le sponde attuali dell'Adige e recuperando dei parcheggi a raso";

considerato l'emendamento modificativo del dispositivo dell'ordine del giorno sopra richiamato, concordato con il presentatore ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Preso atto che recentemente è stata approvata, in linea tecnica, la deliberazione inerente la progettazione e realizzazione della passerella ciclopedonale sull'Adige per un importo di euro 5.780.000, opera n. 6656 e constatato che il progetto prevede una unica campata di circa 110 metri che dovrà garantire la sezione idraulica ma anche rendere possibile lo scavalco dell'Adigetto, senza interferenze con via Roberto da Sanseverino e quindi prevede la copertura di parte dell'Adigetto.

Considerato peraltro che anche durante la presentazione in Commissione consiliare per l'Urbanistica ed i lavori pubblici della bozza di programma di sviluppo urbanistico "La città e il fiume", ovvero il Progetto denominato SUPERTRENTO con il quale si sono presentate alcune proposte-ipotesi progettuali per il recupero ambientale di realtà lungo il tratto storico della ferrovia dopo il suo interramento, in particolare in area ex Michelin, si ipotizza un ulteriore interramento dell'Adigetto per una riqualificazione urbana della zona C5.

Ricordando un ordine del giorno dell'anno 2018 (atto acquisito agli atti di protocollo municipale il giorno 11.12.2018 al prot. n. 318728), il cui testo qui di seguito si riporta per esteso come pro memoria:

«Premesso che nella riunione della Commissione urbanistica dell'11 luglio corrente anno è stato presentato dalla proprietà Patrimonio del Trentino un piano guida per la riqualificazione dell'area ex Italcementi a Piedicastello.

Considerato che la suddetta riqualificazione comprende anche un collegamento con il centro cittadino prevedendo la costruzione di due attraversamenti sull'Adige, uno in direzione di via Canestrini e l'altro in direzione di via Verdi, onde collegare il nuovo quartiere di circa 94.000 mq, sul quale sono previsti il C.T.E. (centro trentino espositivo), il CIBIO (UniTn), Residenze, Studentato, Esercizi di vicinato, Parcheggi per circa mille posti pubblici esclusi ulteriori 240 posti nella parte delle pareti rocciose e delle due ciminiere si ritiene opportuno ed indispensabile cogliere l'occasione di questi due collegamenti per eliminare quello sfregio ambientale e urbano dovuto dall'Adigetto che sarà sicuramente di ostacolo alla nuova riqualificazione e viabilità prospettata.

Considerato che poi nel 2005 era stato presentato l'ordine del giorno n. 74/2005 che prendendo spunto dalla copertura di un tratto dell'Adigetto, realizzato dalla giunta con un impegno finanziario di 10 milioni per la realizzazione del tunnel di 170 mq che ha permesso la realizzazione del nuovo parco alle Albere, la lega nord aveva di fatto proposto la copertura del tratto a monte dell'Adigetto, allora come definito una cloaca a cielo aperto, melmosa e puzzolente, piena di pantegane, il cui inscatolamento avrebbe permesso la realizzazione di un migliaio di parcheggi a raso, pur mantenendo nell'attuale contesto naturale gli attuali argini dell'Adige e la pista ciclabile.

Tutto ciò premesso si impegna il Sindaco e la Giunta comunale a:

- prevedere all'interno della riqualificazione di Piedicastello, proposta in commissione, anche la copertura del tratto di Adigetto, direttamente interessato dal passaggio dei due collegamenti sull'Adige e prevedere una sua riqualificazione ambientale, mantenendo naturalmente la pista ciclabile e le sponde attuali dell'Adige ma recuperando dei parcheggi a raso, direttamente collegati alla attuale viabilità stradale di via San Severino;*
- prevedere, entro il corrente anno 2019, per le motivazioni in premessa, un progetto di fattibilità che includa l'interramento della parte di Adigetto, direttamente interessato dai due attraversamenti e la riqualificazione dell'area sovrastante anche prevedendo parcheggio a*

- raso sul sedime realizzato;*
- *impegnare nel capitolo di riferimento risorse finanziarie necessarie per la sua progettazione.»;*
- Tutto ciò premesso, e considerate le nuove ipotesi progettuali proposte dall'Amministrazione comunale che sembrano ipotizzare delle coperture parziali dell'Adigetto,

il Consiglio comunale
impegna
il Sindaco e la Giunta comunale:

1. a predisporre uno studio di fattibilità per la copertura di tutto o di una parte dell'Adigetto e la riqualificazione dell'area sovrastante.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA VICESEGRETARIA GENERALE
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Tomasi

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025 AVENTE AD OGGETTO: "INTERRAMENTO ADIGETTO, SUA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE, MANTENENDO LA PISTA CICLABILE E LE SPONDE ATTUALI DELL'ADIGE E RECUPERANDO DEI PARCHEGGI A RASO".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 37

Favorevoli: n. 31 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Fiori, Frachetti, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Guastamacchia, Ianeselli, Maestranzi, Maschio, Maule, Merler, Pedrotti, Saltori, Serra, Stanchina, Uez, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 4 (Demattè, Lenzi, Urbani, Zanetti C.)

Astenuti: n. 1 (Filippin)

Non votanti: n. 1 (Tomasi)

Trento, addì 17.01.2023

la Vicesegretaria generale
f.to Dott.ssa Franca Debiasi