



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 78

del Consiglio comunale

Oggetto: L.R. 2/2018. AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU RUOTE GOMMATE PER 5 ANNI (2022-2027).

Il giorno 15.06.2022 ad ore 18.02 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Frachetti Piergiorgio**

e consiglieri **Franzoia Mariachiara**

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Guastamacchia Fabrizio

Maule Chiara

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

e pertanto complessivamente presenti n. 36, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/30 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

richiamato il D.U.P. - Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, che prevede all'interno delle aree strategiche “siamo cultura” e “siamo una città turistica” alcuni obiettivi operativi quali: destagionalizzare l'offerta culturale e diffonderla su tutto il territorio anche come elemento di attrattività turistica, garantire accesso all'offerta culturale anche alle fasce economicamente più deboli, valorizzare le progettualità e le sinergie tra i soggetti partecipanti;

richiamato, inoltre, il P.E.G. 2022-2024, approvato con deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, che, in linea con gli assi strategici sopra riportati impegna il Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili a proseguire nel percorso di rilancio culturale della città avviato nel 2021 che preveda l'organizzazione di un palinsesto di eventi per il periodo primavera estate e che possa poi protrarsi sino alla manifestazione “Trento, città del Natale”, garantendo una continuità nell'offerta culturale sul territorio;

atteso inoltre che il Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili – Ufficio Cultura, turismo ed eventi mira, attraverso le proprie azioni, a sostenere la città nel consolidamento e nella precisazione della sua vocazione turistica, anche realizzando, direttamente o tramite la collaborazione di soggetti esterni pubblici o privati, eventi culturali e turistici in grado di qualificarne l'offerta;

atteso che, al fine di perseguire detti finalismi e obiettivi, ormai da numerosi anni Trento ospita nel periodo natalizio un ampio ventaglio di proposte, tra le quali è compresa anche l'attivazione e la gestione di apposito servizio di trasporto pubblico in centro storico, denominato “Linea Natale” tramite l'utilizzo di un trentino turistico su gomma, cosiddetto “Trenino di Babbo Natale” rivolto in particolar modo ai bambini e alle loro famiglie;

rilevato che l'attuale gestione, affidata nell'anno 2016 alla ditta C.T.A. Consorzio Trentino Autonoleggiatori a seguito di confronto concorrenziale esperito per la concessione di servizio pubblico di trasporto, risulta scaduta e che si rende pertanto necessario valutare l'opportunità della prosecuzione del servizio medesimo anche per le edizioni 2022/2023 e seguenti;

valutata l'opportunità di mantenere, anche per gli esercizi venturi, la proposta di trenino turistico nel periodo natalizio, in quanto tale servizio ha mostrato di riscontrare negli anni un notevole e consolidato successo in termini di utilizzo, soprattutto da parte dei bambini e delle loro famiglie, divenendo così un'attrazione turistica attesa fra le iniziative di “Trento, città del Natale” in programma nelle varie piazze della città;

rilevato che con il precedente affidamento erano state previste due ulteriori linee: una prima, denominata “Linea musei”, da attivare sul periodo estivo quale collegamento tra le strutture museali dell'ambito cittadino in rafforzamento del servizio di trasporto pubblico locale ed una seconda, denominata “Linea Argentario” da attivare sulla Circoscrizione Argentario solo in occasione della relativa festa patronale, in un'ottica di valorizzazione del territorio, che permetta di favorire l'accesso e la visibilità ai siti naturali e storico-artistici più caratteristici del territorio;

rilevato che la “Linea musei”, inserita nel precedente affido in un unico lotto unitamente alla “Linea Natale”, ha riscosso un limitato interesse da parte dei fruitori, cui è conseguita una non remuneratività del servizio e la disattivazione del medesimo, derivante in via principale dall'assenza di caratterizzazione tematica, tipica del solo periodo natalizio, e dall'ampiezza temporale del periodo di permanenza sul trenino in transito, che rende l'attrazione meno unica e distintiva sia per cittadini che per turisti;

rilevato che per la “Linea Argentario”, inserita nel precedente affido come lotto a se stante, non erano pervenute offerte e che per tale lotto la procedura era andata pertanto deserta;

dato atto che l'attivazione della “Linea Argentario” è stata comunque resa possibile, nella vigenza del precedente affido, grazie alla disponibilità successivamente manifestata dall'aggiudicatario del lotto 1 ad includere anche tale percorso nell'ambito del servizio reso, alle medesime condizioni di gara;

ritenuto opportuno, in relazione al futuro affido, non reiterare la richiesta di attivazione del percorso "Linea musei" nel periodo estivo, stante la limitata attrattività e rilevanza del medesimo e di non reiterare la previsione di un affido in due lotti, in quanto la sola "Linea Argentario" non appare idonea, in ragione della limitata durata del servizio e del bacino contenuto di fruitori, ad assicurare adeguata remuneratività al soggetto gestore, tenuto conto anche degli investimenti necessari all'acquisto e alla manutenzione del mezzo, rischiandosi per tale eventuale ipotetico lotto un'ulteriore procedura deserta;

ritenuto pertanto di individuare, quale oggetto della presente concessione, la gestione del servizio di trenino turistico su gomma per la "Linea Natale", da svolgersi in un periodo ricompreso entro i limiti temporali indicati per lo svolgimento del Mercatino di Natale nel documento denominato "Atto di indirizzo per la realizzazione del Mercatino Tipico Natalizio a Trento", approvato con la deliberazione di Giunta comunale 11.04.2022 n. 82 (e s.m.), nei diversi percorsi già attualmente approvati di cui al documento allegato alla presente, con facoltà per il soggetto gestore, in sede di presentazione della propria offerta tecnica, di proporre percorsi ulteriori a completamento ed ampliamento dell'offerta così formulata, che saranno valutati quali criteri premianti in sede di attribuzione del punteggio tenendo conto della prevedibile fattibilità dei medesimi, dell'attrattività turistica e/o della loro rispondenza a specifiche esigenze o bisogni del territorio, legati in particolare alla gestione di feste patronali o eventi caratteristici locali;

ricordato che la successiva concreta possibilità di attuare queste ulteriori linee resta in ogni caso subordinata all'effettiva verifica della fattibilità dei percorsi e dell'approvazione dei medesimi da parte delle competenti strutture e che pertanto l'eventuale proposta dei medesimi non legittima in via automatica l'aggiudicatario a realizzarli, obbligando per contro il medesimo ad attivarsi, in presenza di valutazione positiva degli stessi da parte della Commissione tecnica, per richiedere le prescritte autorizzazioni e conseguentemente attivare le linee proposte;

dato atto che l'eventuale sopravvenuta impossibilità di attivare una delle linee proposte per causa non imputabile al gestore e/o la minor redditività delle medesime rispetto alla valutazione previsionale compiuta in sede di presentazione dell'offerta tecnica, rientra nel rischio d'impresa del proponente e che pertanto nessuna pretesa potrà essere dal medesimo avanzata in termini di mancato guadagno e/o eccessiva onerosità del servizio;

ritenuto inoltre opportuno, al fine di correttamente regolamentare la possibilità per gli operatori economici partecipanti alla procedura di proporre nuovi percorsi e prevenire un possibile proliferare di linee non coerenti e/o non confacenti rispetto ad una corretta ed efficace gestione del traffico veicolare cittadino, prevedere le seguenti limitazioni e condizioni:

- nuovi percorsi alternativi per la "Linea Natale": è data facoltà di proporre nuovi percorsi, anche più estesi dell'attuale, con possibilità di ricomprendere i poli museali e/o altre zone attrattive cittadine, ferma restando l'esigenza di assicurare il minor intralcio possibile sulle vie a maggior scorrimento, nonchè il rispetto dei sensi di marcia e delle occupazioni stradali già previste per mercati e similari. I percorsi potranno essere attivati unicamente nel periodo tradizionale, ricompreso all'interno dei limiti temporali indicati per l'apertura e la chiusura dei Mercatini di Natale (deliberazione di Giunta comunale 11.04.2022 n. 82) e dovranno coordinarsi ed integrarsi con quelli tradizionali già approvati, prevedendo ad esempio:
 - un'alternanza di percorsi per fasce orarie e/o per giornate di svolgimento del servizio (es: previsione di corse "lunghe" dedicate in specifici orari; previsione di percorsi differenziati per il fine settimana);
 - un rafforzamento dei percorsi negli orari di maggior punta, potendo eventualmente prevedere la compresenza di un massimo di due trenini, che svolgono percorsi differenti. In nessun caso i nuovi percorsi proposti possono sostituirsi in toto alle linee tradizionali già approvate, salvo espressa autorizzazione dell'Amministrazione comunale, che può essere concessa in relazione alla particolare funzionalità e rispondenza dei medesimi all'interesse pubblico. Le stazioni di partenza e sosta del trenino devono essere individuate in modo da non intralciare il traffico cittadino e non possono insistere su piazza Duomo, in ragione dell'esigenza di preservare la libera fruizione della medesima;
- nuovi percorsi in diversi periodi dell'anno: è data facoltà di proporre specifiche linee, anche su territorio circoscrizionale, purché limitatamente alla ricorrenza con feste patronali (similmente a quanto già realizzato in passato per la "Linea Argentario") e/o altri eventi a valenza temporale circoscritta (a titolo puramente esemplificativo e comunque non esaustivo: aperture straordinarie dei musei, palazzi aperti, giornate FAI, eventi e manifestazioni dedicati in particolare a target bambini e famiglie). Non si prevede per contro la possibilità di istituire linee stabilmente presenti e di lunga durata, al fine di contenere l'impatto sulla circolazione;

atteso che, secondo l'art. 10 del D.M. 15.03.2007 n. 55, le autorizzazioni per la

circolazione su strada prevedono:

1. i trenini turistici sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri seduti;
2. essi possono circolare esclusivamente su percorsi prestabiliti ed approvati dal competente ente territoriale, sentito l'ente proprietario della strada”;

considerato che tale servizio si inquadra tra i servizi pubblici di trasporto così come indicato dall'art. 1 della L.p. 16/1996 “Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento” e nello specifico definisce tale servizio quale servizio turistico avente lo scopo di valorizzare le caratteristiche artistiche, panoramiche, storiche o altre particolari attrattive presenti nel bacino territoriale caratterizzato da flusso turistico, così come indica l'art. 2 della medesima Legge;

considerato che i percorsi della “Linea Natale”, dettagliatamente riepilogati nell'Allegato n. 1 alla presente deliberazione, sono stati approvati con deliberazione della Giunta comunale 30.05.2016 n. 98 e che gli stessi hanno ottenuto il nulla osta dalla Provincia autonoma di Trento, Servizio Trasporti con note prot. n. 191361 di data 12.11.2014, prot. n. 276894 e n. 276901 di data 25.05.2016;

rilevato che tali percorsi mantengono a tutt'oggi la loro perdurante validità e funzionalità, anche per le annualità venture, fatte salve eventuali variazioni e/o integrazioni che dovessero in un secondo momento essere valutate, anche tenendo conto della proposta che sarà formulata sulla presente procedura;

ricordato che i mezzi destinati all'effettuazione del servizio sulle linee di trasporto pubblico sopra indicate devono essere in possesso dei requisiti indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative, deve essere in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.L. 30 aprile 1992 n. 285 e che il veicolo sia guidato dal titolare, contitolare o personale dipendente della ditta concessionaria in possesso di idonea patente, così come indicato dall'art. 8 del medesimo Decreto Ministeriale, con esclusione di qualsiasi forma di sub-concessione;

richiamate in particolare le seguenti caratteristiche minime che devono essere possedute dal mezzo:

- tipologia di mezzo: trenino gommato rispondente alla normativa vigente (con massimo due rimorchi e motorizzazione non inferiore ad euro 4, fatta salva la necessità di successivi adeguamenti resi necessari da eventuali limitazioni al traffico);
- limite massimo di velocità: 30 km/h;

rilevato che ai sensi dell'art. 49, comma 3, lett. g) della L.r. 2/2018 e s.m. è competenza del Consiglio comunale stabilire la disciplina generale, l'assunzione e la dismissione dei servizi pubblici locali nonché la scelta delle relative forme gestionali;

preso atto che va esclusa una possibile gestione diretta in economia, in quanto non risulta in disponibilità dell'Amministrazione idoneo mezzo con le caratteristiche di cui al D.M. 15 marzo 2007 n. 55 obbligatorie per lo svolgimento di tale servizio ed in quanto la limitata estensione temporale del periodo di gestione del servizio, in uno con le complessità specifiche di gestione del medesimo, non rende esperibile una gestione con personale dipendente interno;

considerato che la L.p. 16/1993 stabilisce all'art. 22, comma 3-bis che “I comuni affidano i servizi urbani turistici diversi da quelli di cui al comma 3-ter a imprese di trasporto individuate attraverso procedure di gara a evidenza pubblica”;

fatto presente che le linee di trasporto pubblico da effettuarsi con trenino su gomma non rientrano nell'allegato alla Convenzione per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto a Trentino Trasporti S.p.a. di cui alla deliberazione del Consiglio comunale 18.11.2014 n. 92;

considerato che, in vista del nuovo affidamento, il Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili ha predisposto un piano economico-finanziario di massima, disponibile agli atti del procedimento (prot. n. 115712/2022), contenente la stima delle entrate e delle uscite previste per la prossima gestione, basata sulle risultanze della gestione economica condotta durante il precedente affidamento, sulle attese in termini di consolidamento dell'offerta, su una stima di ripresa della normale fruibilità del servizio a seguito della crisi pandemica;

ritenuto, alla luce delle considerazioni sopra-riportate inerenti la valenza turistica, culturale ed attrattiva della Linea Natale e delle risultanze del P.E.F. di massima che evidenziano un'effettiva remuneratività del servizio mediante i soli proventi di gestione dello stesso, di poter confermare, anche per la nuova procedura di gara, la forma gestionale attualmente vigente, corrispondente alla concessione di servizio pubblico, come disciplinata dagli artt. 165 e s.s. del D.Lgs. 50/2016;

dato atto che la procedura si svolgerà mediante richiesta di offerta (RDO) sul mercato elettronico della Provincia autonoma di Trento (Me-Pat), sito nel portale

“www.mercurio.provincia.tn.it” e che saranno invitati a partecipare gli operatori economici iscritti alla categoria merceologica di riferimento e che non comporterà oneri a carico del Comune, ma un introito quale canone di concessione e che quindi le tariffe per la fruizione del servizio, che saranno definite in conformità agli atti di gara, saranno introitate dal concessionario a copertura delle spese, con assunzione del relativo rischio operativo;

ritenuto inoltre corretto, al fine di preservare un buon livello qualitativo dell'offerta del servizio, procedere alla scelta del contraente mediante applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60, 164 e 95 del Codice dei contratti pubblici, attribuendo alle componenti tecnica ed economica dell'offerta rispettivamente un peso del 70% e 30%;

ritenuto in particolare opportuno che la valutazione della componente tecnica interessi anche i seguenti aspetti, centrali, al fine di garantire una buona resa del medesimo: tipologia di mezzi di trasporto impiegati, in termini di impatto ecologico e resa estetica; eventuale proposta di percorsi aggiuntivi o complementari rispetto alle linee tradizionali del Natale già approvate; offerta di servizi collaterali e caratterizzanti il servizio (es: guide turistiche o animazione associate all'offerta tradizionalmente proposta sul Natale);

ritenuto opportuno fissare la durata del presente affidamento in 5 anni, decorrenti dall'edizione 2022/2023, al fine di garantire un servizio dotato di una stabilità e continuità temporale e garantire adeguata remunerazione agli investimenti iniziali necessari alla sua gestione, con opzione di proroga tecnica in favore dell'Amministrazione comunale per al massimo un ulteriore anno;

preso atto che, in base alle risultanze del citato Piano Economico-Finanziario, il valore stimato della concessione, per il periodo di 5 anni, risulta pari ad euro 157.500,00 (centocinquantasettemilaecinquecento/00), oneri fiscali esclusi (euro 191.000,00, oneri esclusi, in caso di eventuale proroga tecnica per un ulteriore anno) e si attesta, pertanto, al di sotto della soglia comunitaria vigente per le concessioni, pari ad euro 5.382.000,00 (cinquemilionitrecentottantaduemila/00);

dato, inoltre, atto che il Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili ha provveduto a pubblicare preliminarmente, sul sito dell'Osservatorio Contratti Pubblici della Provincia autonoma di Trento, un Avviso di Preinformazione rivolto a tutti gli operatori economici interessati a prendere parte alla procedura di gara, contenente le informazioni essenziali in merito alla stessa ed al servizio da affidare e finalizzata a consentire l'iscrizione degli stessi, qualora non l'abbiano già fatto, nella categoria di Mepat di riferimento;

dato atto che il predetto Avviso di Preinformazione, pur non vincolando l'Amministrazione comunale alla effettiva indizione della gara, risulta funzionale a consentire la più ampia partecipazione possibile alla procedura di gara, garantendo una piena tutela della libertà di concorrenza;

ritenuto, in merito, di aderire alle proposte del Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili per come sopra indicate perché le stesse garantiscono un servizio pienamente confacente alle necessità dell'Amministrazione;

rilevato che occorre, pertanto, procedere all'indizione della procedura di gara per la selezione del nuovo contraente;

preso atto che la Commissione consiliare per il Turismo, la toponomastica, formazione, sport e giovani e la Commissione consiliare per la Vigilanza, la trasparenza, la partecipazione, l'informazione e l'innovazione hanno esaminato la presente proposta di deliberazione ed i documenti di cui all'Allegato n. 1 in data 10 maggio 2022;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 della L.r. 3 maggio 2018 n. 2 e dell'art. 43 dello Statuto comunale (richiamati dal vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, così come da ultimo modificato con deliberazione consiliare di data 28.07.2021 n. 128), deve essere demandata alla competenza della Giunta comunale “l'approvazione degli indirizzi per la definizione delle procedure di gara con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ad eccezione delle trattative private”;

rilevato altresì che, in base a quanto si evince dall'art. 12, comma 4 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti, l'adozione del provvedimento a contrarre e l'approvazione degli atti di gara spettano al Dirigente del Servizio procedente, il quale, in base a quanto previsto negli atti di programmazione, viene individuato, nel caso di specie, nel Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili;

preso atto che il presente provvedimento comporterà un'entrata nelle casse comunali per la durata della concessione, derivante dal canone annuo offerto in fase di gara a partire dalla base d'asta pari ad euro 2.000,00 più i.v.a. 22%;

ritenuto di rinviare l'accertamento derivante dalla gara in oggetto all'atto dell'emissione della fattura e del successivo atto di gestione ricognitorio del Dirigente, in quanto solo a conclusione delle procedure di gara si conoscerà l'importo preciso, che verrà accertato sul capitolo 30088 "proventi da concessione del servizio di trasporto pubblico con trenino turistico" del centro di costo 2810;

considerato che, in esecuzione della legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;
- la Legge provinciale 9 marzo 2016 n. 2;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'articolo 49, comma 3 lett. g) della Legge Regionale 3 maggio 2018 n. 2 (richiamato dall'art. 8 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Trento), in base al quale al medesimo Organo competono "la disciplina generale, l'assunzione e la dismissione dei servizi pubblici locali, la scelta delle relative forme gestionali";

ritenuto necessario dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., stante l'esigenza di portare a compimento la procedura di gara in tempi congrui rispetto all'avvio del servizio, che deve essere assicurato già a partire dal prossimo periodo natalizio;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

d e l i b e r a

1. di disporre, sulla base di quanto esposto in premessa, l'affidamento in concessione a terzi del servizio di trasporto pubblico mediante trenino gommato, "Linea Natale" per 5 anni (2022–2027), da svolgersi in un periodo ricompreso entro i limiti temporali indicati per lo svolgimento del Mercatino di Natale nel documento denominato "Atto di indirizzo per la realizzazione del

Mercatino Tipico Natalizio a Trento”, approvato con la deliberazione di Giunta comunale 11.04.2022 n. 82, i cui percorsi tradizionali sono riportati nell’Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;

2. di demandare, secondo quanto esposto in premessa, alla Giunta comunale l'approvazione degli indirizzi per la definizione della relativa procedura di gara nel rispetto di quanto previsto con la presente deliberazione;
3. di demandare, secondo quanto esposto in premessa, alla Dirigente del Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili, l'adozione del provvedimento a contrarre, comprensivo dei contenuti di cui agli artt. 7-bis e 14 del medesimo Regolamento, nonché la predisposizione e la pubblicazione dei documenti di gara, curando altresì ogni altro adempimento necessario per l'espletamento della gara e la gestione del successivo contratto;
4. di prendere atto che il presente provvedimento comporta un'entrata nelle casse comunali per la durata della concessione, derivante dal canone annuo offerto in fase di gara a partire dalla base d'asta pari a euro 2.000,00 più i.v.a. 22%;
5. di rinviare l'accertamento derivante dalla gara in oggetto alla conclusione della procedura di gara, con l'individuazione dell'aggiudicatario, nella misura corrispondente all'offerta economica, sul capitolo 30088 “proventi da concessione del servizio di trasporto pubblico con trenino turistico (rilevante i.v.a.)” del centro di costo 2810;
6. di indicare quale responsabile della gestione dei contratti, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 lettera g) del Regolamento per la disciplina dei contratti, la Dirigente del Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili, la quale sarà sostituita, in caso di assenza o impedimento, dal Dirigente sostituto;
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.R. 2/2018. AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU RUOTE GOMMATE PER 5 ANNI (2022-2027).

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 36

Favorevoli: n. 36 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maestranzi, Maschio, Merler, Panetta, Pedrotti, Piccoli, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 15.06.2022

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio n. 30 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: L.R. 2/2018. AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU RUOTE GOMMATE PER 5 ANNI (2022-2027).

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 1 giugno 2022

Servizio Cultura, turismo e politiche giovanili
La Dirigente
dott.ssa Laura Begher
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio. 30 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: L.R. 2/2018. AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU RUOTE GOMMATE PER 5 ANNI (2022-2027).

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 07.06.2022